

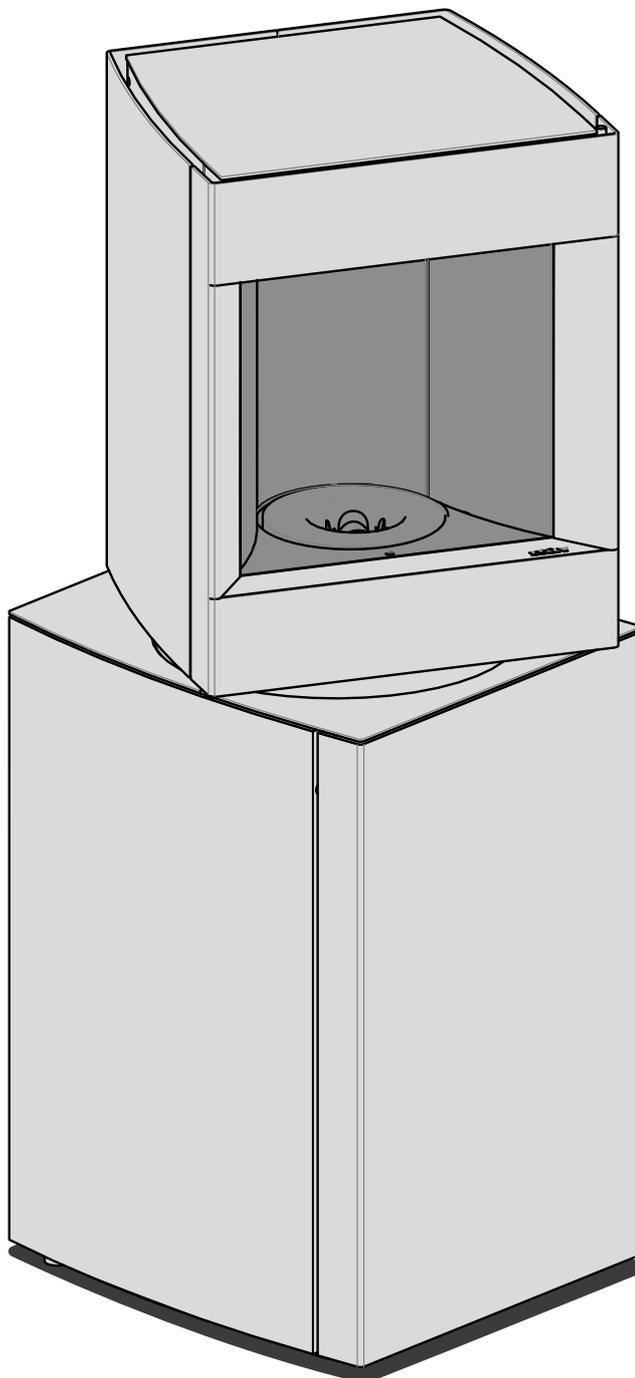
Guide de maintenance

A l'usage du professionnel

FR

Ce guide est disponible sous format digital via
notre site web : www.stuv.com

Retrouvez nous également sur :



stuv P-10

Avril 2017
APF 29
172346 > ...

SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
DIAGRAMME D'ANALYSE ET DE RÉOLUTION DES PANNES	6
Au branchement de l'appareil, la télécommande n'affiche rien ou affiche «no signal».	6
Apparition de l'alarme «AL. DEPRESS»	7
Apparition de l'alarme «AL. VIS 1»	8
Apparition de l'alarme «A. FUITE»	9
Apparition de l'alarme «PAS FLAMME»	10
Apparition de l'alarme «A. RAPPORT»	11
Apparition de l'alarme «AL.VIS 2»	12
Apparition de l'alarme «PAS ALLUM»	14
Apparition de l'alarme «AL. TEMPMAX»	15
Apparition de l'alarme «A. T. FUMEEES»	16
Apparition de l'alarme «A. S. AMB»	17
Apparition de l'alarme «A. S. FUM»	17
Apparition de l'alarme «AL.EXTRACT»	17
Apparition de l'alarme «AL.FLUX HW»	17
Apparition de l'alarme «Al.T.PCB»	17
La vitre se salit anormalement	18
La flamme est très courte	19
Le temps d'allumage est anormalement long	20
La flamme est très volumineuse remplissant toute la chambre de combustion après l'allumage	21
CODES D'ACCÈS DU MENU PARAMÈTRES TECHNIQUES	22
MENU PARAMÈTRES TECHNIQUES	23
Comment accéder au menu paramètres techniques ?	23
Contenu du menu paramètres techniques	23
Calibration fumée T	24
Calibration flux	25
Restaurer param. usine	26
Test Poêle	26
Service	27
Dissocier télécomm.	27
Menu paramètres	28
Contrôle flux	28
MENU PARAMETRES	29
Navigation dans le menu "parametres"	29
Réglage du PA01 : Temps de charge (secondes)	29

Réglage du PA02 : Temps max allumage 1 (secondes)	29
Réglage du PA03 : Temps max allumage 2 (secondes)	29
Réglage du PA04 : Temps equilibrage (secondes)	30
Réglage du PA05 : Temps extinction (secondes)	30
Réglage du PA06 : Temps min refroid 1 (secondes)	30
Réglage du PA07 : Nb rotation moteur nettoyage	30
Réglage du PA08 : Vitesse vis sans fin 1 allumage (t/m)	30
Réglage du PA09 : Vitesse vis sans fin 1 equilibrage (t/m)	30
Réglage du PA10 : Vitesse vis sans fin 1 Pmin (t/m)	30
Réglage du PA11 : Vitesse vis sans fin 1 Pmax (t/m)	30
Réglage du PA12 : Vitesse vis sans fin 2 extinction (t/m)	31
Réglage du PA13 : Vitesse v fumées charge (t/m)	31
Réglage du PA14 : Vitesse v fumées allumage (t/m)	31
Réglage du PA15 : Vitesse v fumées equilibrage (t/m)	31
Réglage du PA16 : Vitesse v fumées Pmin (t/m)	31
Réglage du PA17 : Vitesse v fumées Pmax (t/m)	31
Réglage du PA18 : Valeur flux à Pmin	31
Réglage du PA19 : Valeur flux à Pmax	32
Réglage du PA20 : Vit fumée arret refroid 1 (t/m)	32
Réglage du PA21 : vit fumee nettoyage (t/m)	32
Réglage du PA22 : Temp. fumées minimum pour poêle allumé (°C)	32
Réglage du PA23 : Temp. fumées minimum pour poêle éteint (°C)	32
Réglage du PA24 : Temp. fumées max pour modulation (°C)	32
Réglage du PA25 : Retard bas granulés (en minutes)	32
Réglage du PA26 : Retard Eco Stop (en minutes)	33
Réglage du PA27 : Retard allumage (minutes)	33
Réglage du PA28 : Niveau granulés ON/OFF	33
Réglage du PA29 : Temps maximum pour changer les Pniveau	33
Réglage du PA30 : Temps minimum pour changer les Pniveau	33
Réglage du PA31 : Coeff. de relation entre vis sans fin	33
Réglage du PA32 : Température fumées pour alarme (°C)	33
Réglage du PA33 : Retard augmentation puissance manuel (s)	33
Réglage du PA34 : Retard diminution puissance manuel (s)	34
Réglage du PA35 : Autonomie si panne d'élec (s)	34
Réglage du PA36 : Temperature fumées cible minimale (°C)	34
Réglage du PA37 : Temperature fumées cible maximale (°C)	34
Réglage du PA38 : Min niveau puissance (valeur minimum 1)	34
Réglage du PA39 : Max niveau puissance (valeur maximum 20)	34
Réglage du PA40 : Réglage auto aliment pellets (ON/OFF)	34

Sommaire

Réglage du PA41 : temps d'activ. bougie charge initiale (s)	34
Réglage du PA42 : Période entre les nettoyages (1-1092h)	35
Réglage du PA43 : Moteur décentrage	35
Réglage du PA44 : Précharge vis après extinction (ON/OFF)	35
Réglage du PA45 : Temps précharge après extinction (s)	35
Réglage du PA46 : Temps vidage vis en cas d'alarme	35
Réglage du PA47 : Retard réglage après prem vérif T de fumée	35
Réglage du PA48 : Temps premier verif temperature de fumee	35
Réglage du PA49 : Désactiver V.DEPRESS (ON/OFF)	
Réglage du PA50: Valeur flux a allumage 1 & 2	
Réglage du PA51 : Valeur flux a equilibrage	
Réglage du PA52 : Valeur flux à extinction	
Réglage du PA53 : Intervalle service (h)	
Réglage du PA54 : Hysteresis temp. Ambiante (°C)	
Réglage du PA55 : K proportionnel puiss. PID (max. 65535)	
Réglage du PA56 : K integrale puiss. PID (max. 65535)	
MAINTENANCE	36
Mise à jour du software	36
Appairage de la télécommande	39
Remplacement des piles de la télécommande	40
Remplacement de l'émetteur de la télécommande	41
Remplacement de la carte électronique	43
Remplacement du bloc d'alimentation	45
Remplacement des fusibles du bloc d'alimentation	46
Remplacement des fusibles de la carte électronique	47
Calibration de la sonde de température de fumée	48
Remplacement de la sonde de température de fumée	49
Remplacement du tube comprenant la petite vis d'Archimède (vis 2)	51
Remplacement de la vis d'Archimède (vis 2)	55
Positionner correctement le pressostat	57
Remplacement du pressostat	59
Bridage de l'appareil - limitation de la valeur d'utilisation minimale	61
Remplacement de l'extracteur de fumée	62
Remplacement de la bougie d'allumage	64
Réarmer le thermostat de sécurité	65
Remplacement du buble de sécurité	66
Nettoyage du ventilateur	68
Remplacement du capteur de température ambiante	70
Rétablir la connexion mécanique entre le moteur et la vis	71
Remplacement du capteur à effet Hall	73

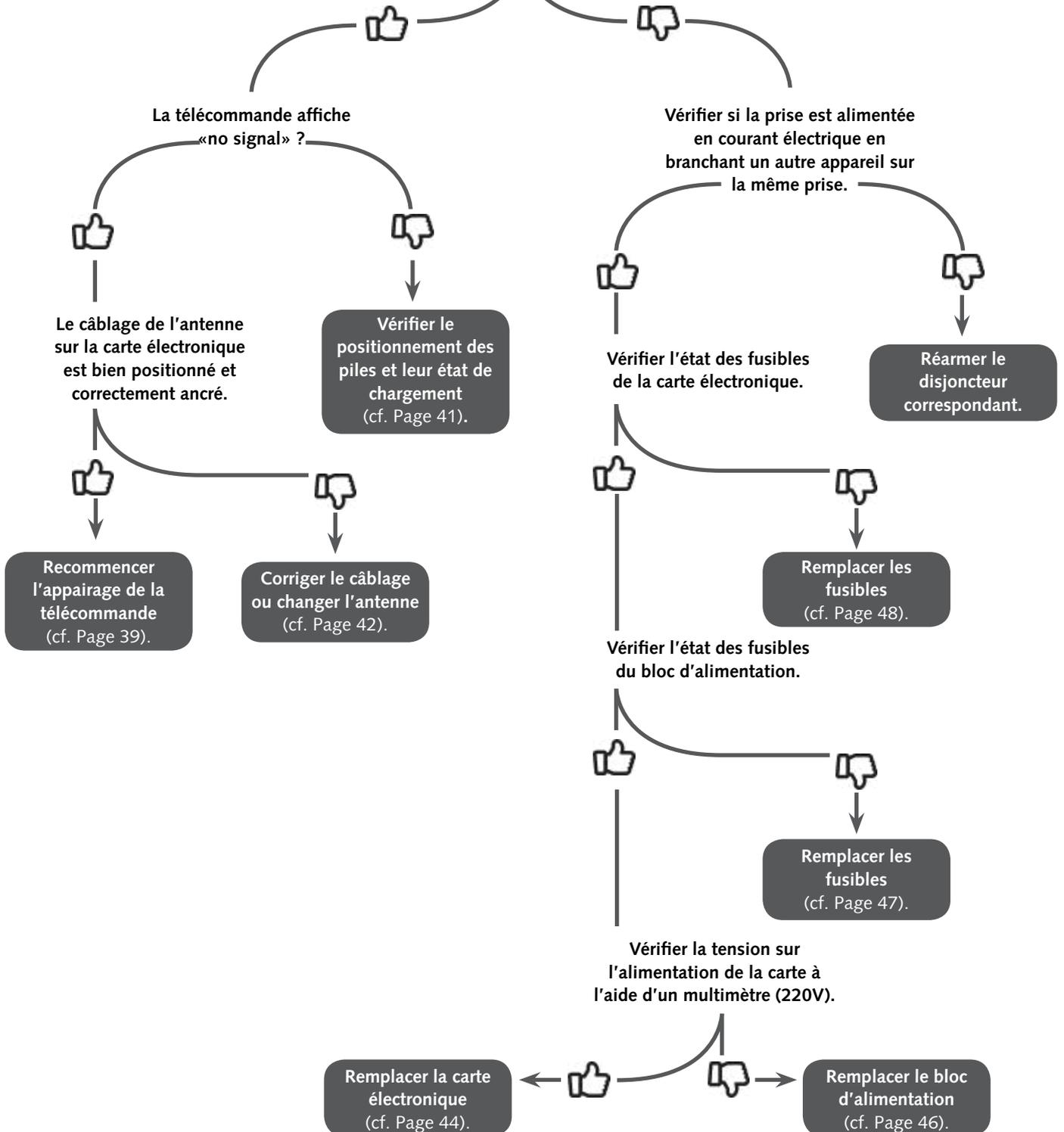
Sommaire

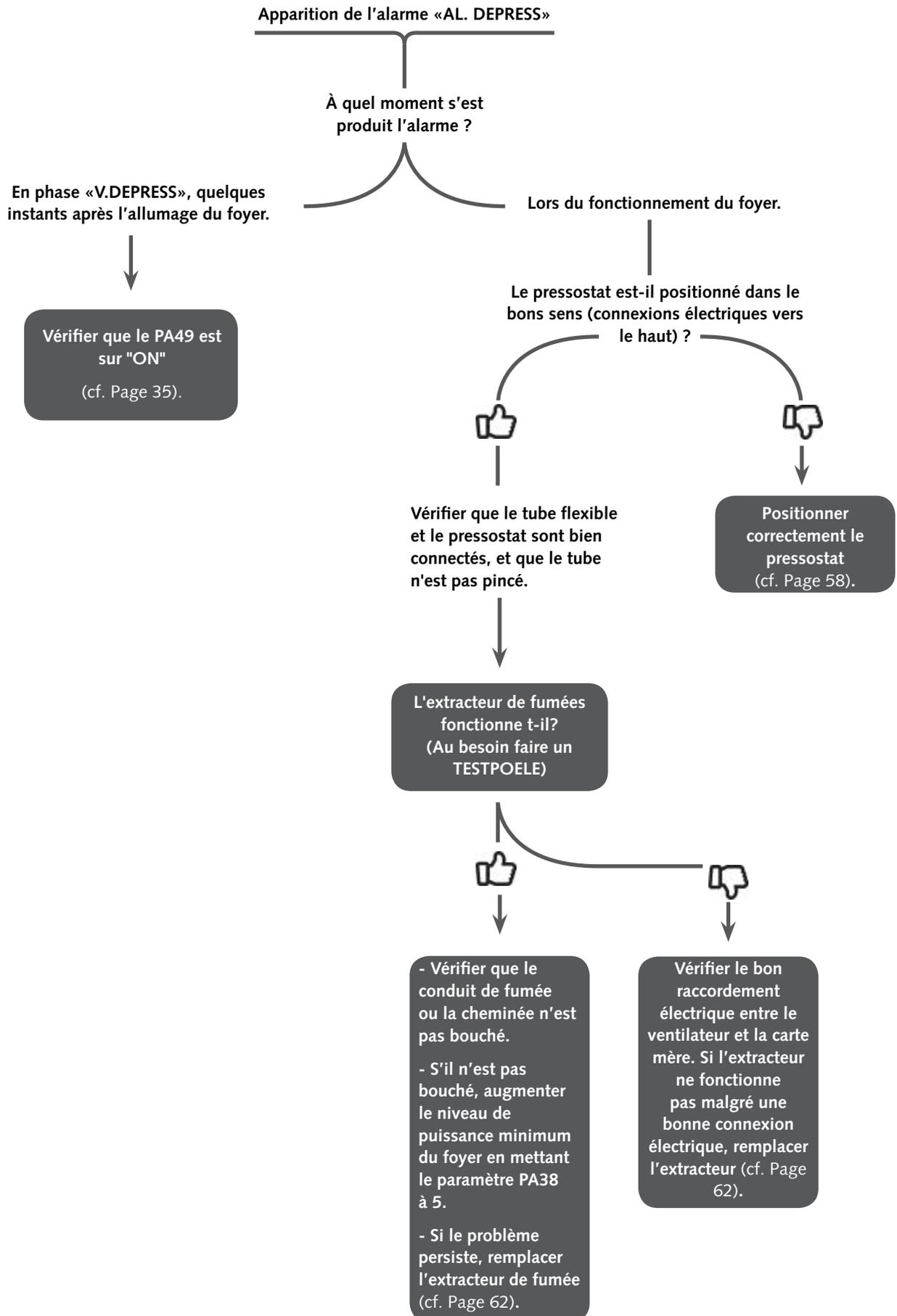
Remplacer le moteur qui entraine la vis d'Archimède	76
Vérification de l'état des joints - remplacement des joints.	78
Pré-chargement automatique de la vis d'Archimède 1 (longue vis)	80
Débloccage de la commande de déchargement mécanique	81
Vider et nettoyer le réservoir à granulés	82
Nettoyer l'échangeur de fumée	83
ENTRETIEN ANNUEL	84
CONTACTS	85

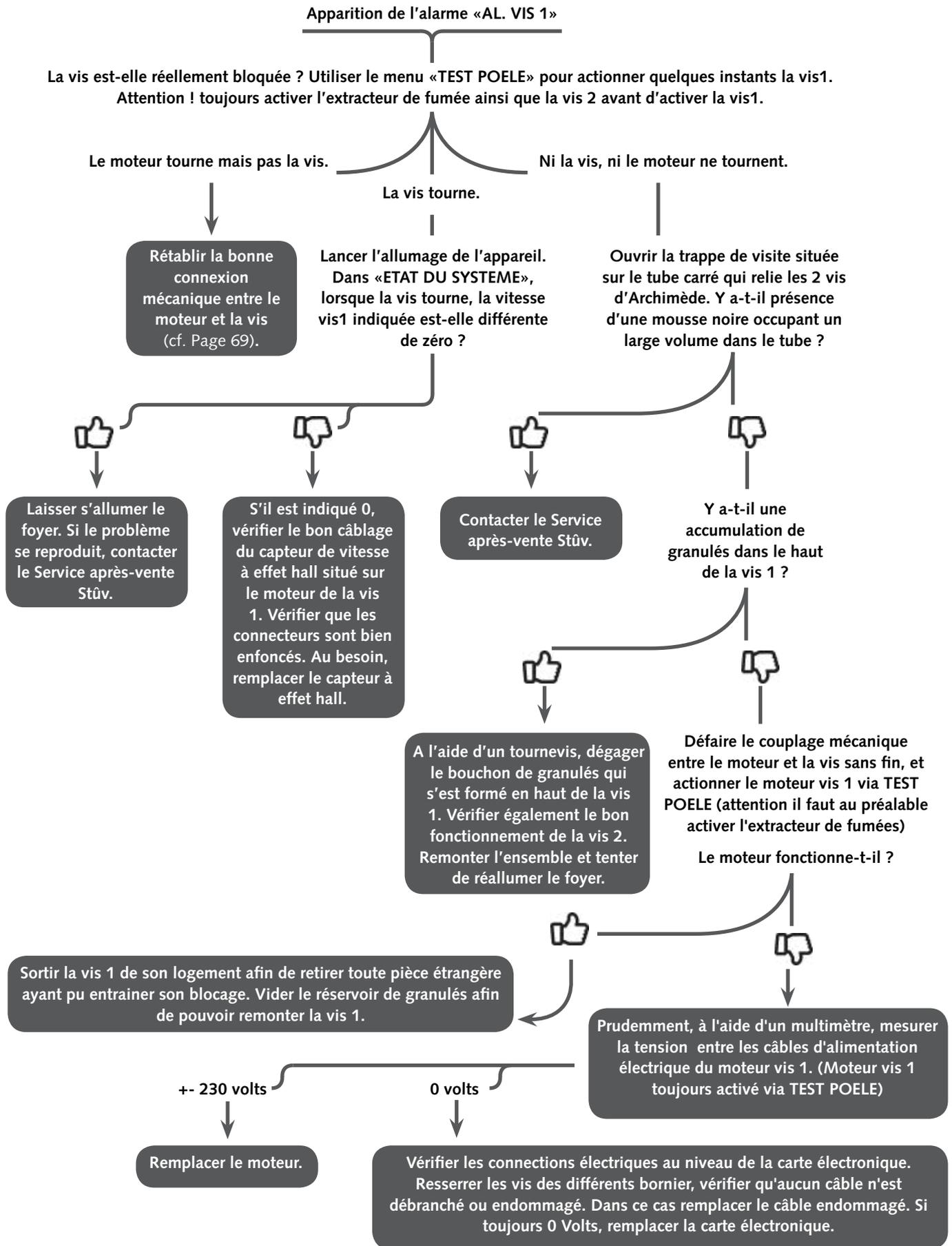
DIAGRAMME D'ANALYSE ET DE RÉOLUTION DES PANNES

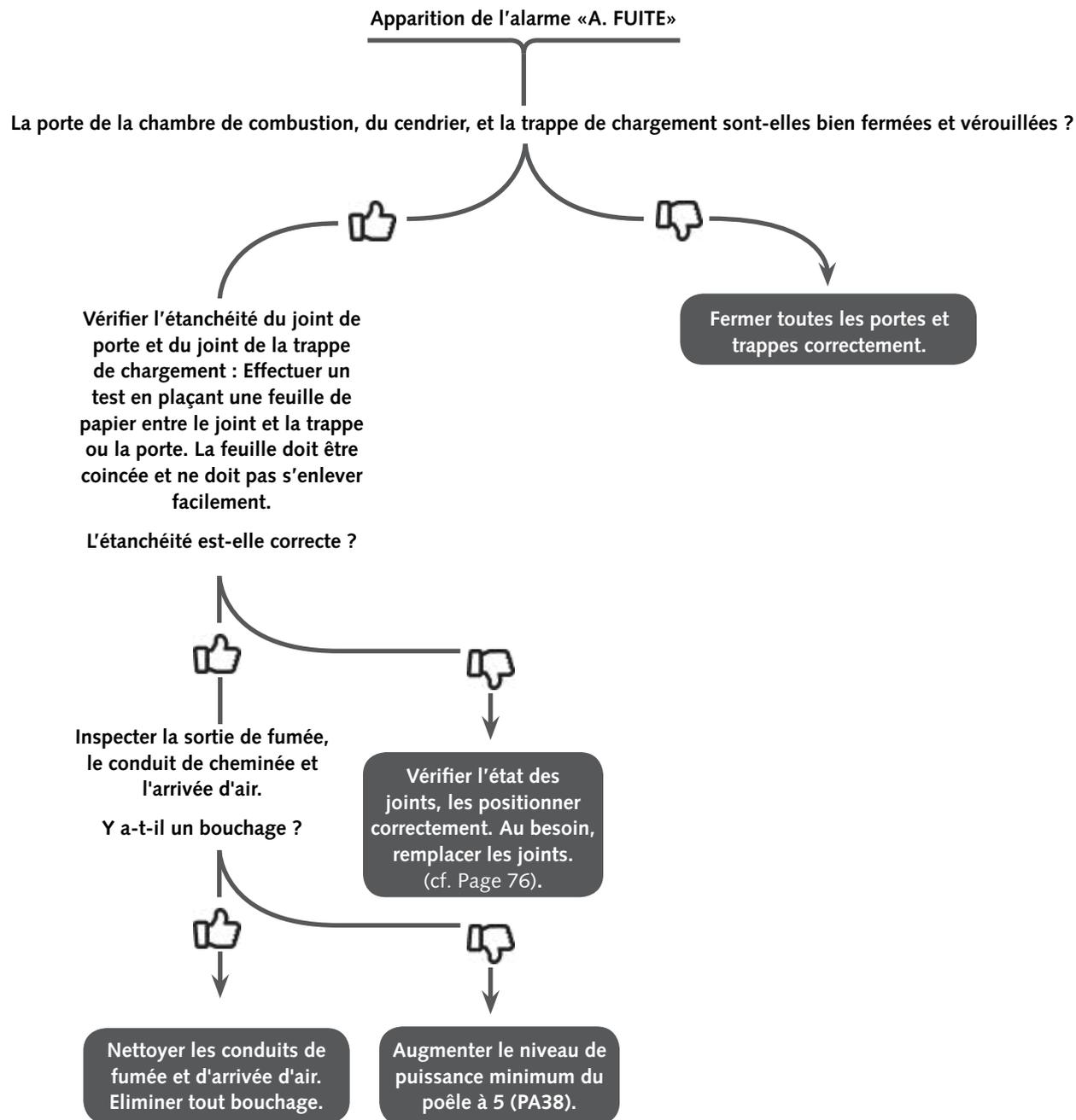
Au branchement de l'appareil, la télécommande n'affiche rien ou affiche «no signal» ?

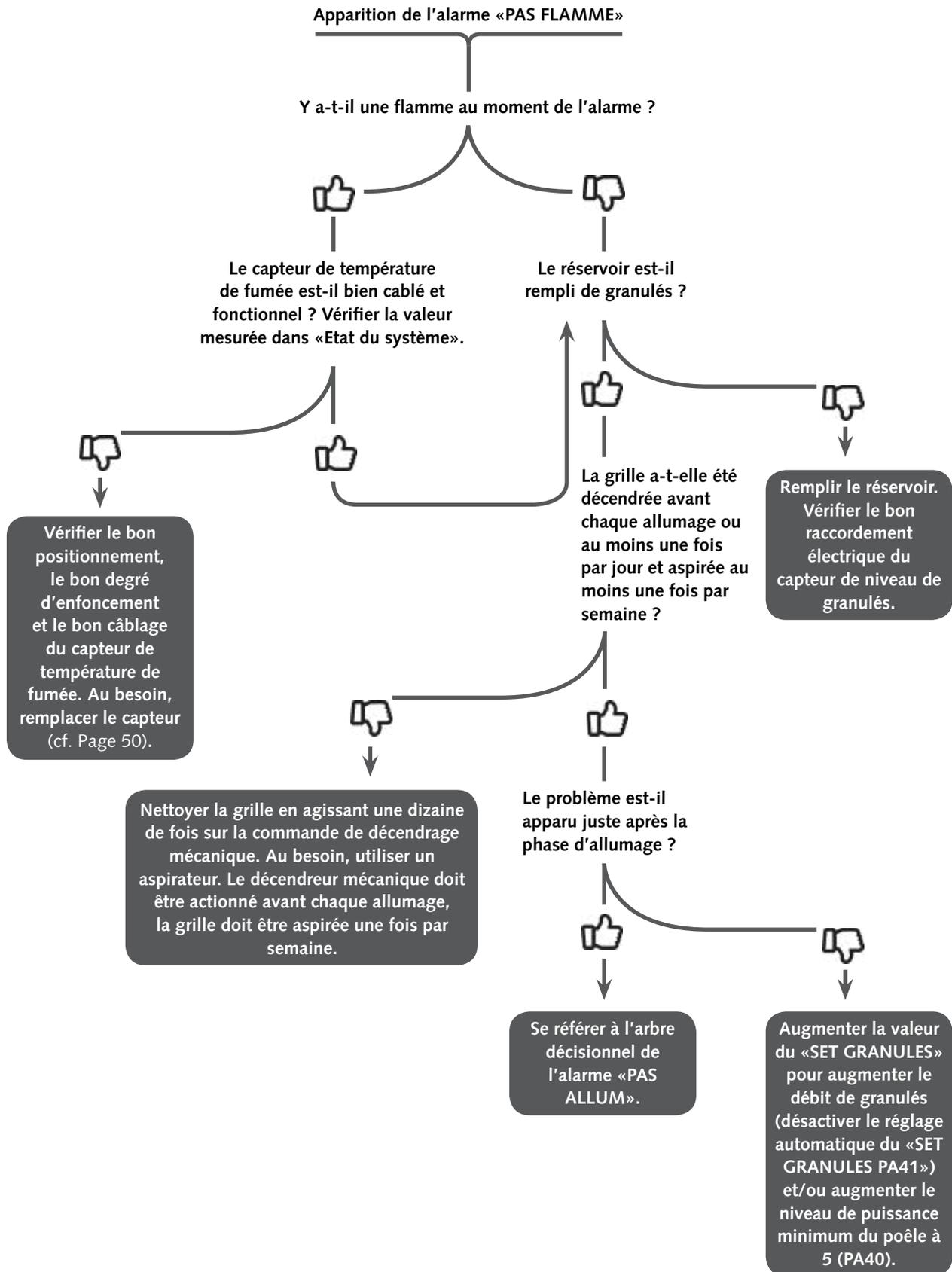
On entend un signal sonore lorsque l'on met le Stuv P-10 sous tension.

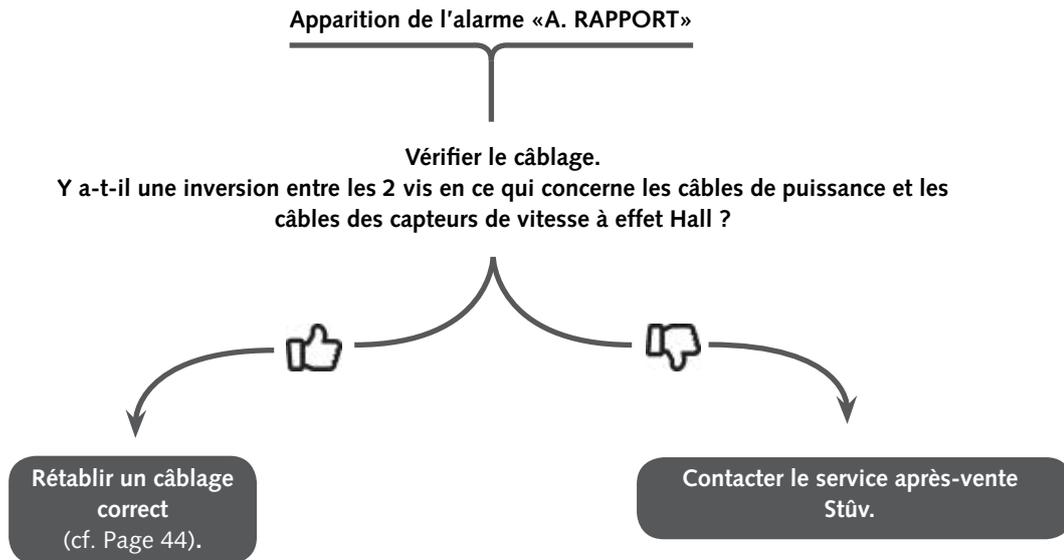


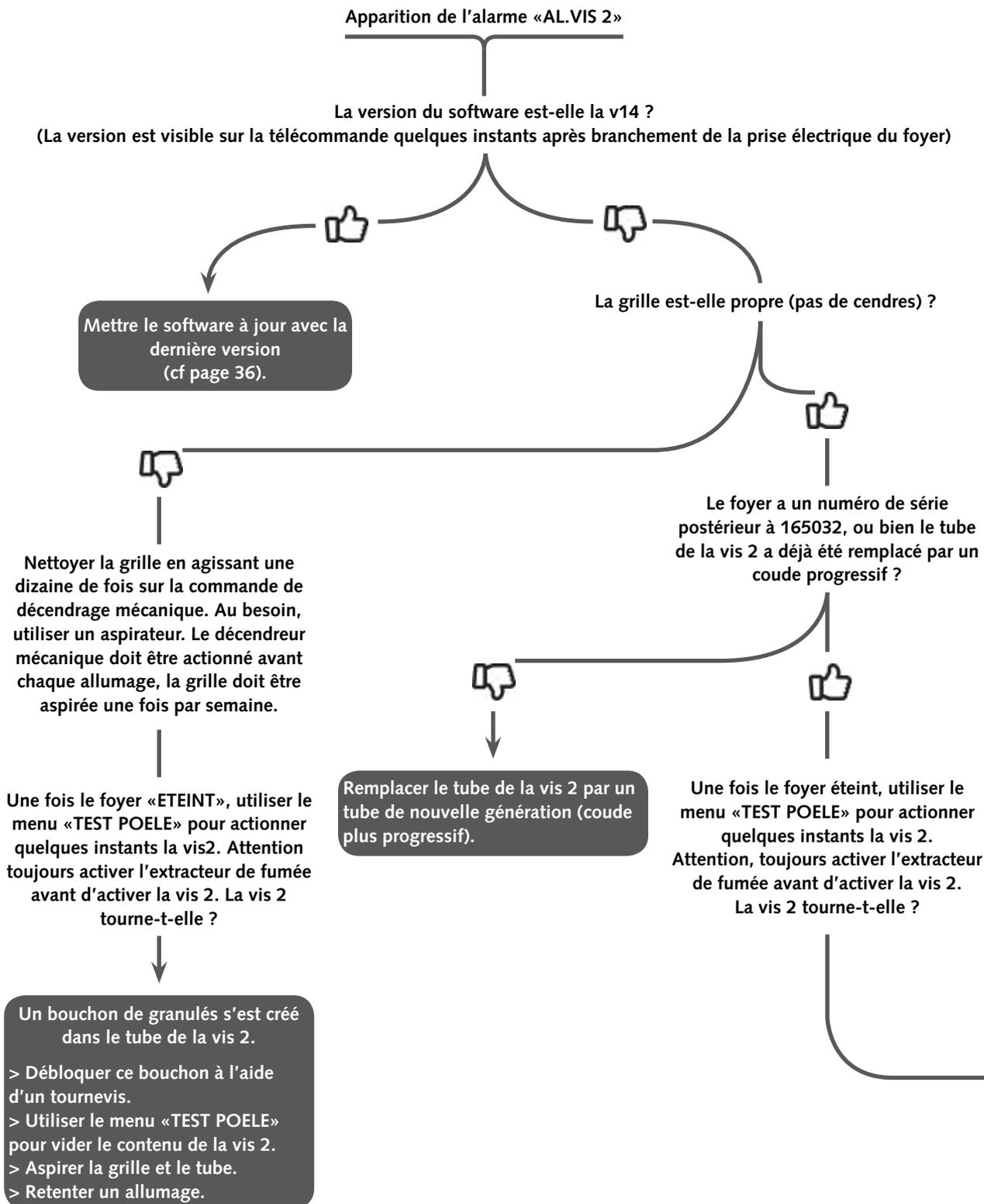












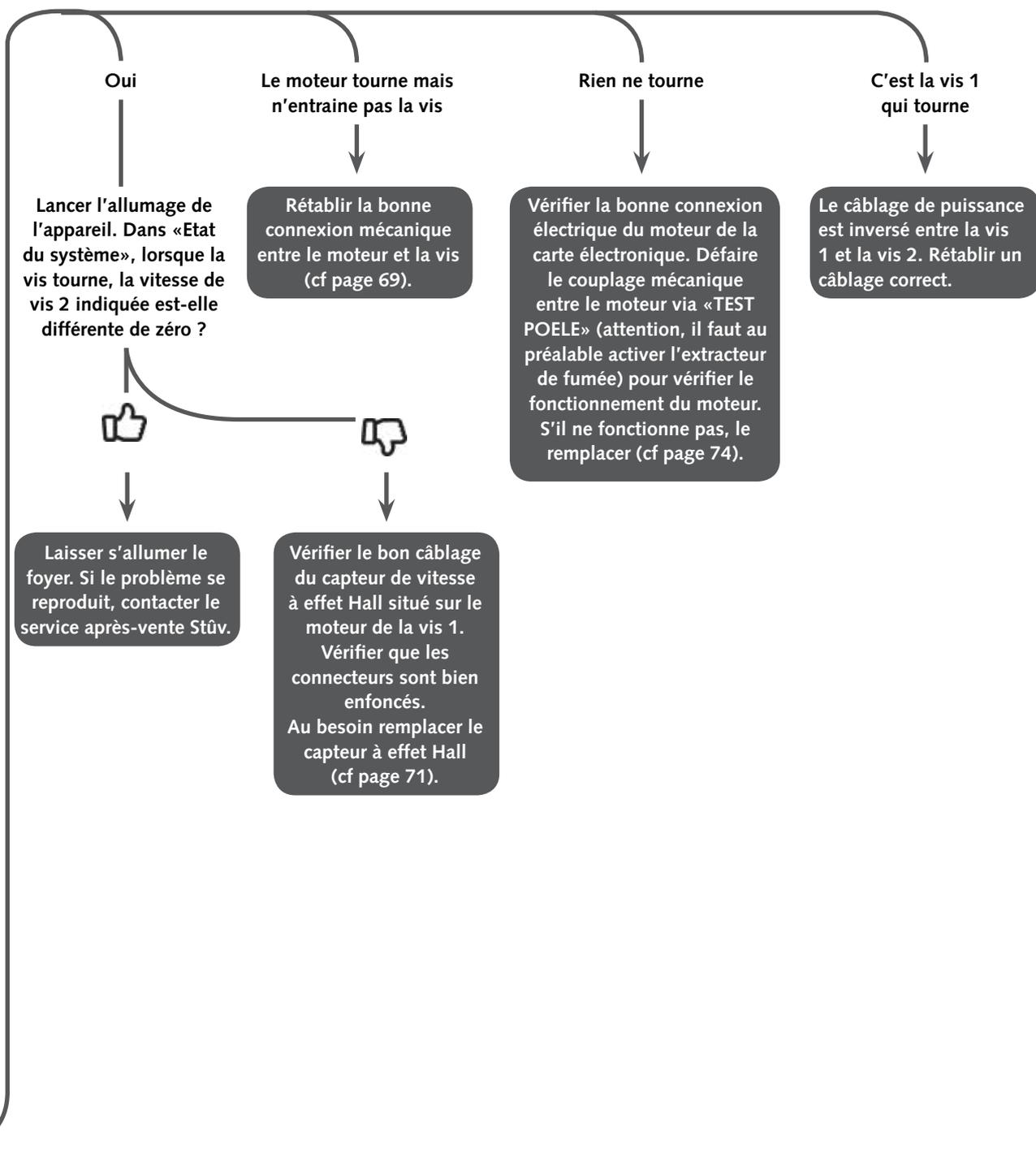
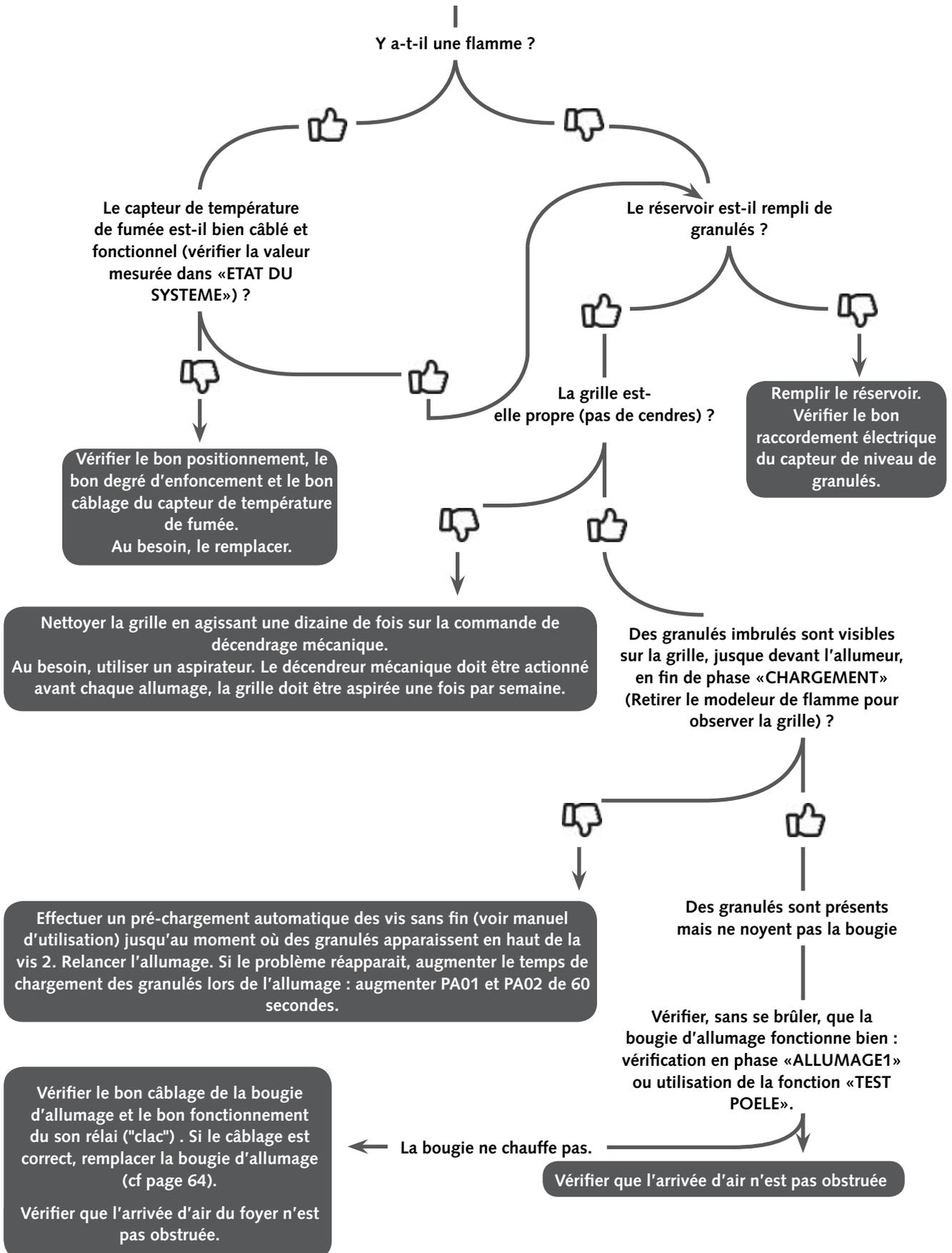


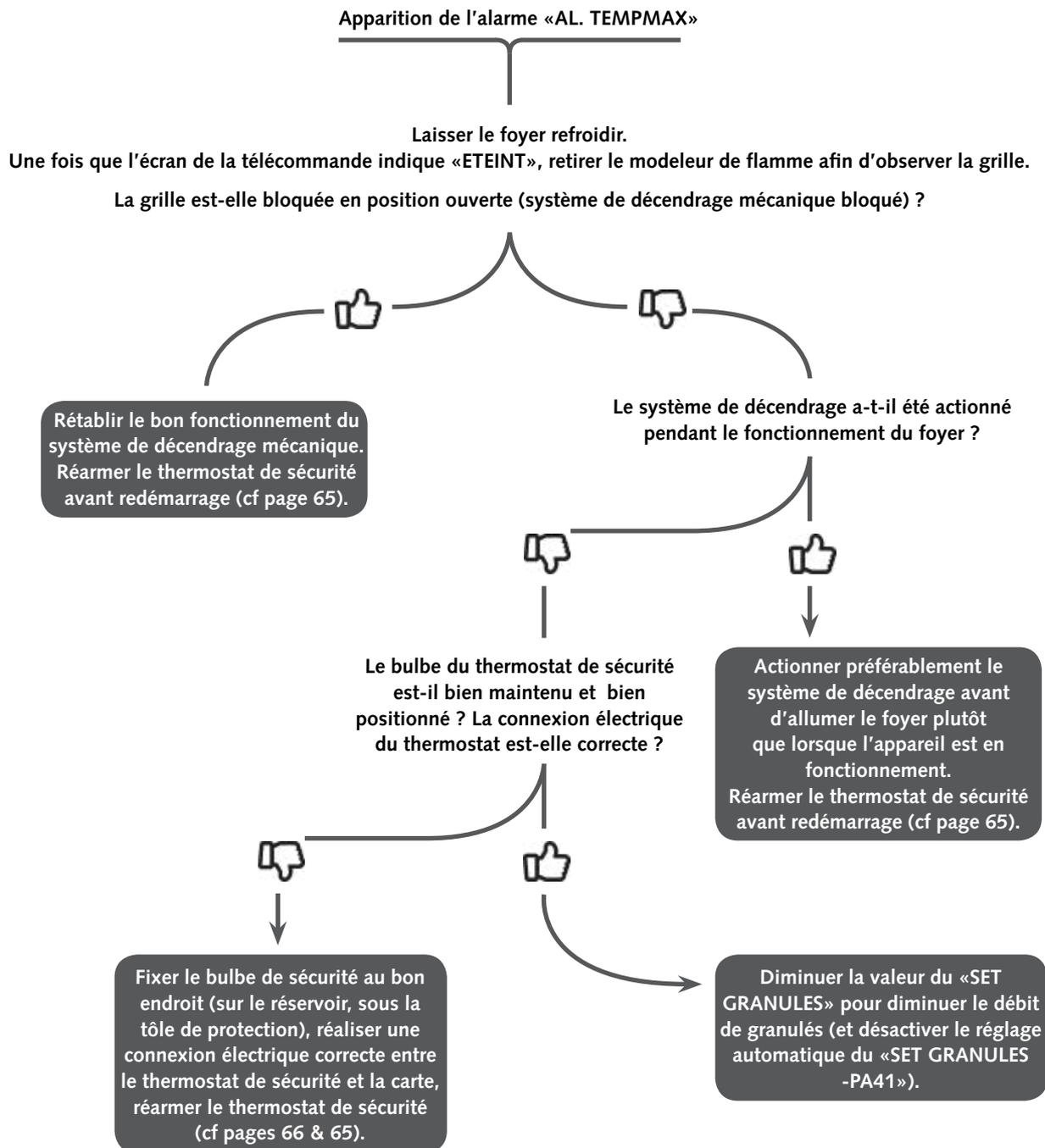
Diagramme d'analyse et de résolution des pannes

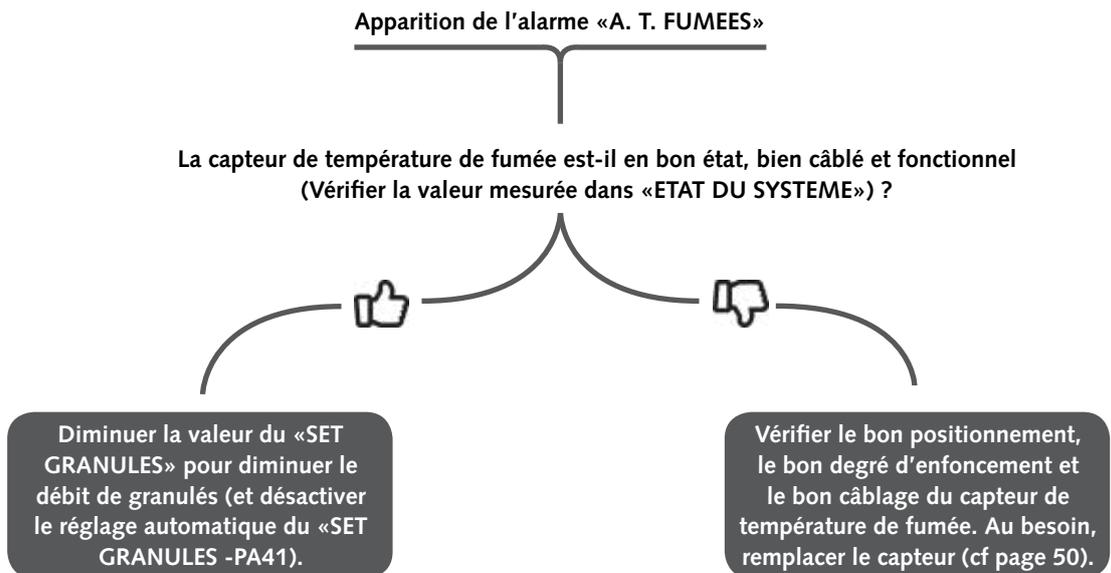
Apparition de l'alarme «PAS ALLUM»



Lors de toute apparition de cette alarme, avant toute tentative de réallumage, nettoyer impérativement la grille et enlever les granulés qui s'y trouvent.







Apparition de l'alarme «A. S. AMB»



Vérifier que le capteur de température ambiante est correctement positionné et correctement câblé.
Au besoin, remplacer la sonde de température ambiante.

Apparition de l'alarme «A. S. FUM»



Vérifier que la sonde de température de fumée est correctement positionnée et correctement câblée.
Au besoin, remplacer la sonde de température de fumée (cf page 49).

Apparition de l'alarme «AL.EXTRACT»



Vérifier que le ventilateur et son capteur de vitesse à effet Hall sont correctement câblés.
Nettoyer le ventilateur (cf page 80).

Apparition de l'alarme «AL.FLUX HW»

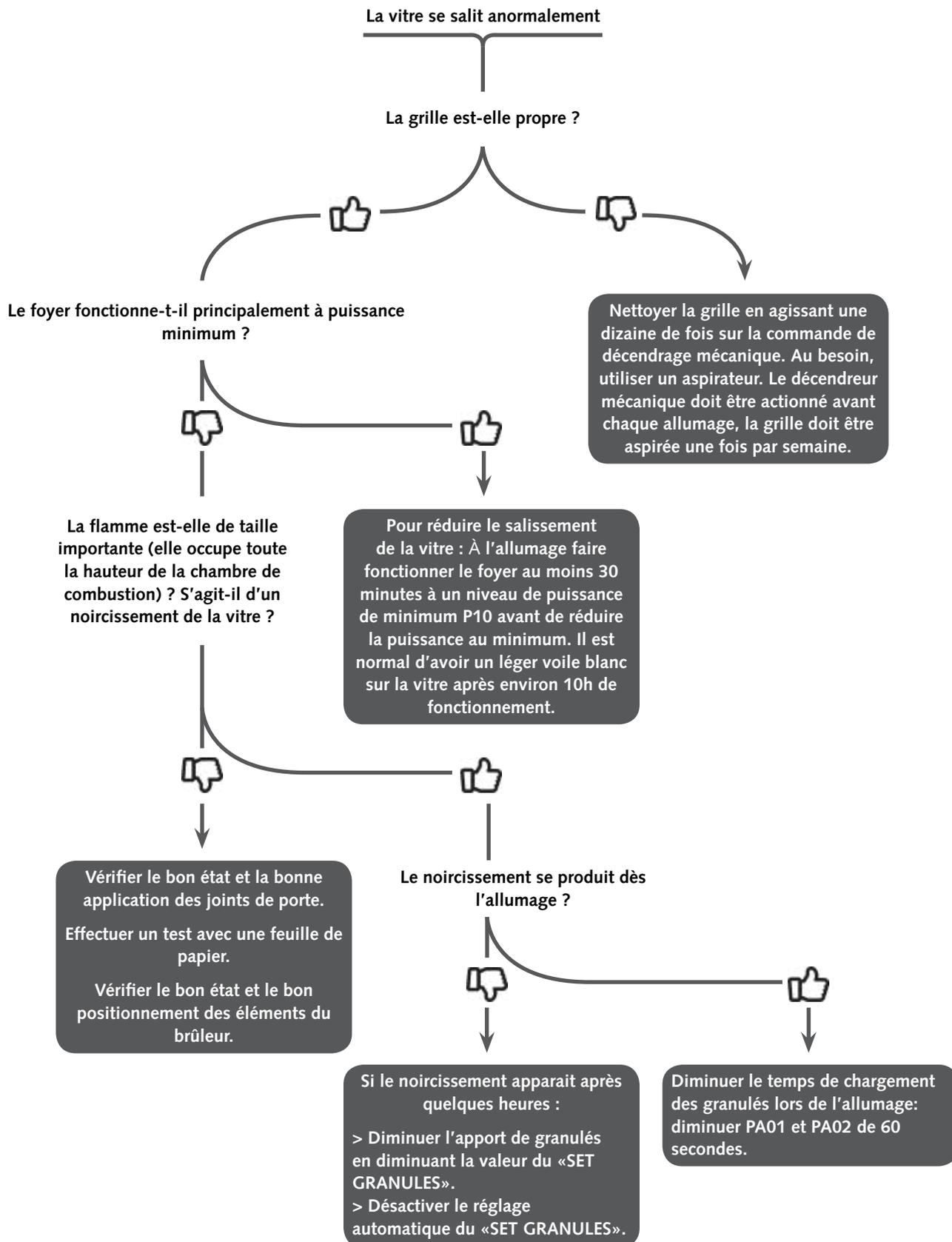


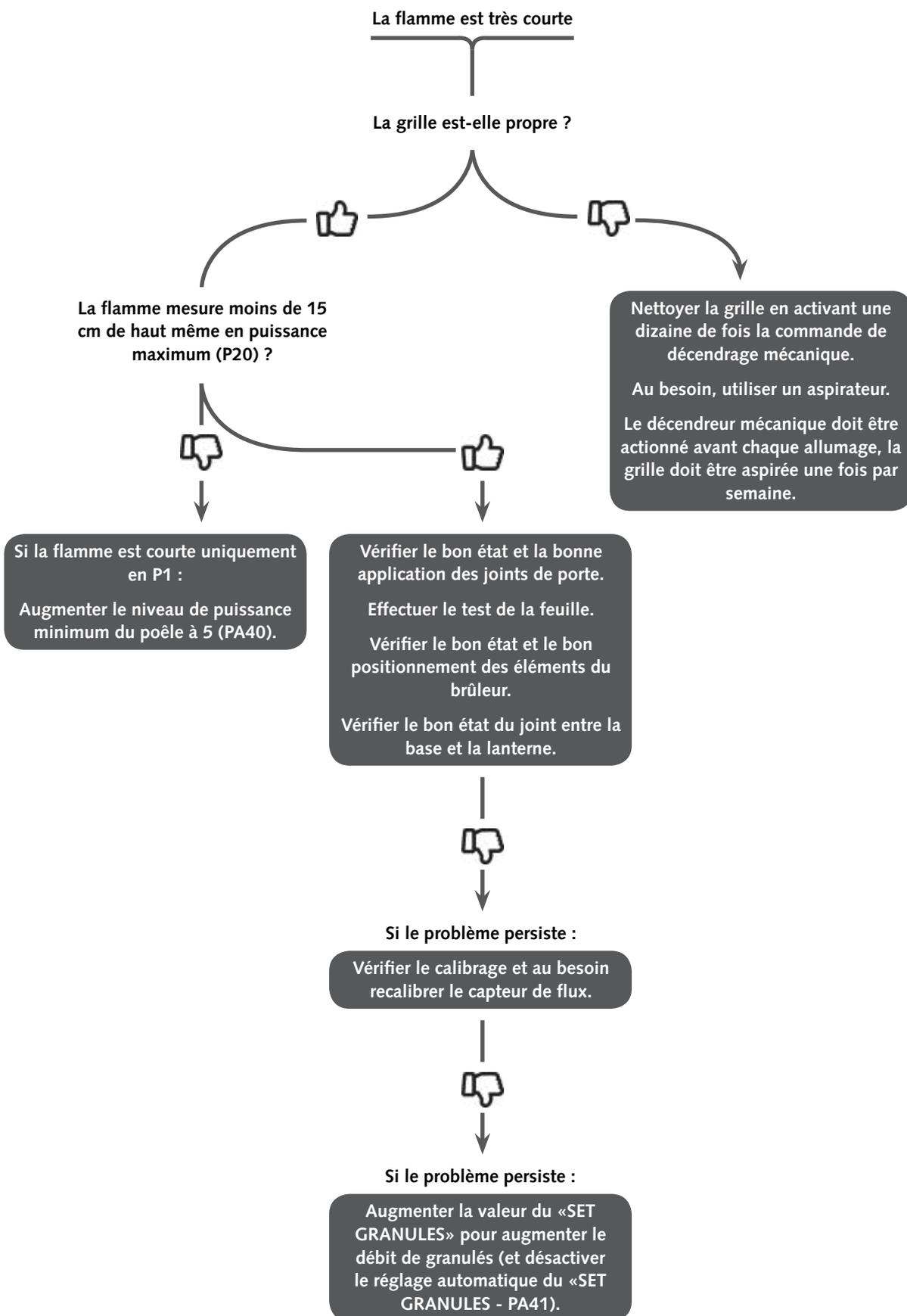
Vérifier que le capteur de flux est correctement câblé.

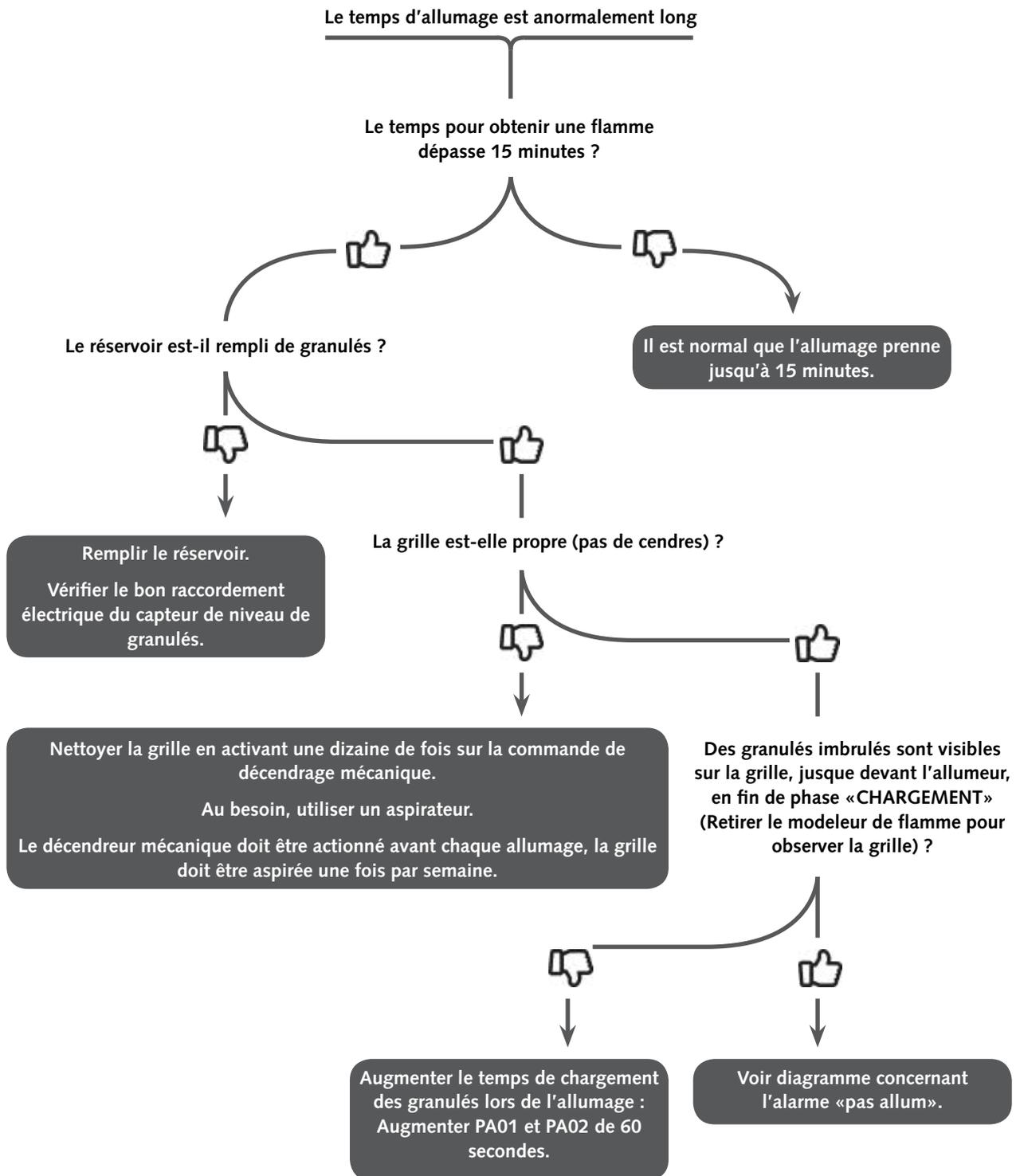
Apparition de l'alarme «Al.T.PCB»



Dépoussiérer la carte électronique.







La flamme est très importante, elle remplit toute la chambre de combustion dès l'allumage

S'agit-il du premier allumage ?



Il est normal que ceci se produise au premier allumage ou après un transport. Le granulé se tassant dans le système d'alimentation, il peut ensuite, momentanément, en arriver une trop grande quantité dans le bruleur.

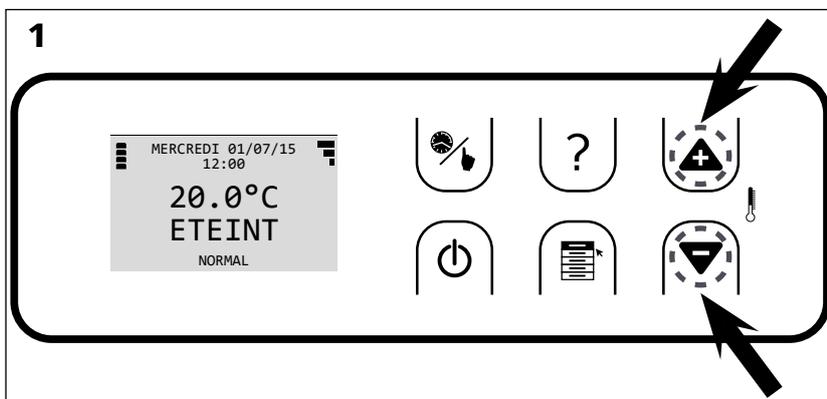
Diminuer le temps de chargement des granulés lors de l'allumage : diminuer PA01 de 60 secondes.

CODES D'ACCÈS DU MENU PARAMÈTRES TECHNIQUES

Version du software	Code d'accès
STAS TST.014	0000
STAS TST.015	0000
STAS TST.016	3891
STAS TST.020	3891
STAS TST.029	3891

MENU PARAMÈTRES TECHNIQUES

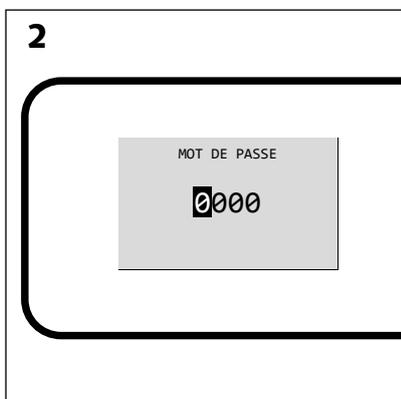
Comment accéder au menu paramètres techniques ?



> Entrer dans le menu "paramètres techniques" en appuyant longuement et simultanément sur les touches  et .

> Utiliser le code correspondant à votre version de logiciel (voir tableau page 22).

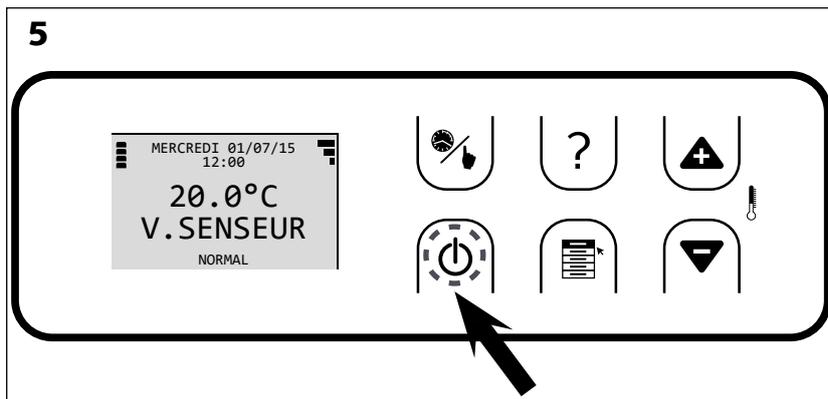
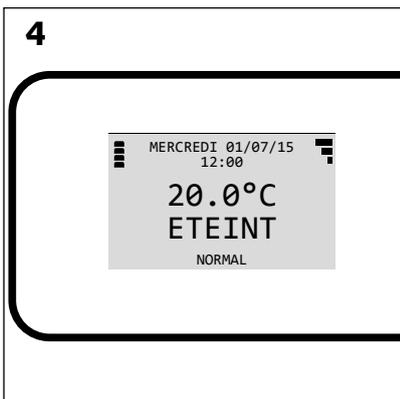
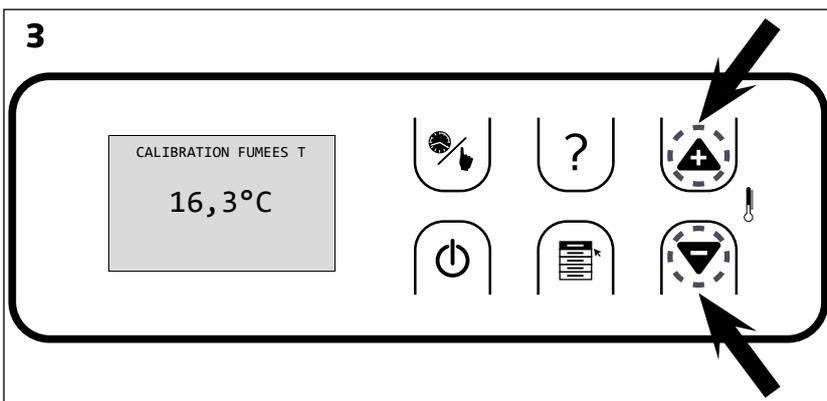
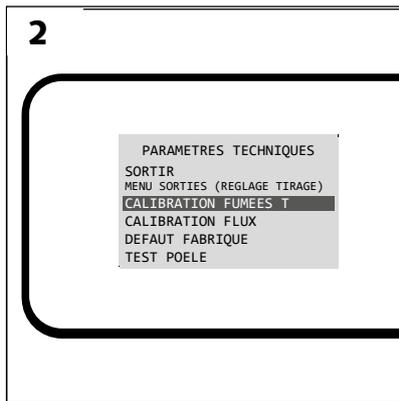
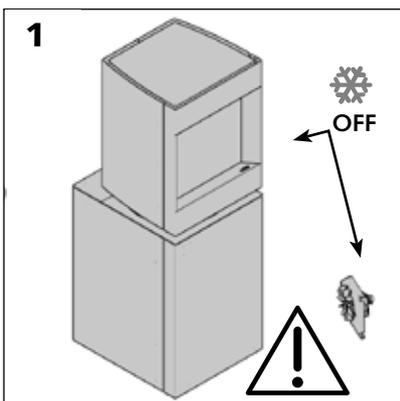
- Indiquer le chiffre souhaité à l'aide des touches  et .
- Passer au chiffre suivant en appuyant brièvement sur .
- Valider la combinaison en appuyant longuement sur .



Contenu du menu paramètres techniques

Le menu "paramètres techniques" est constitué des sous-menus suivants :

- > **Sortir** : Permet de quitter le menu "paramètres techniques".
- > **Réglage Tirage** : Pas d'application.
- > **Calibration fumée T** : Permet de calibrer la sonde de température de fumée.
- > **Calibration flux** : Permet de calibrer le capteur de débit.
- > **Restaurer param. usine** : Permet de redonner aux différents paramètres leurs valeurs par défaut.
- > **Test poêle** : Ce menu est un outil de diagnostic des principaux éléments du Stûv P-10. Il permet de tester individuellement le ventilateur extracteur de fumée, la bougie d'allumage, le débitmètre ainsi que les moteurs de des vis d'Archimède.
- > **Service** : Ce menu reprend le nombre total d'heures de fonctionnement de l'appareil, le nombre d'heures de fonctionnement restantes avant entretien et le nombre de démarrages de l'appareil. Ce menu, à partir du menu "paramètres techniques", permet de réinitialiser le nombre d'heures d'utilisation restant avant entretien.
- > **Dissocier telecomm.** : Cette option désactive l'appairage existant entre la télécommande et le poêle.
- > **Menu paramètres** : Permet de régler les différents paramètres du fonctionnement de l'appareil.
- > **Contrôle flux** : Permet d'activer ou de désactiver si nécessaire la régulation automatique du flux d'air de combustion.

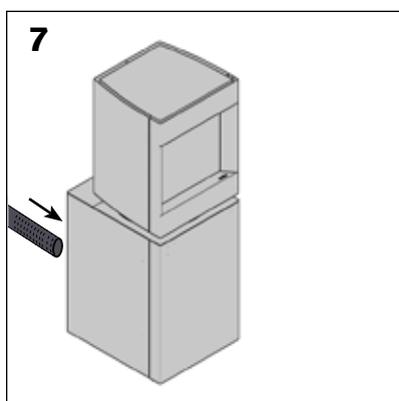
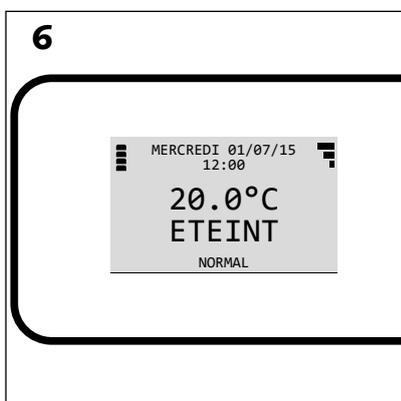
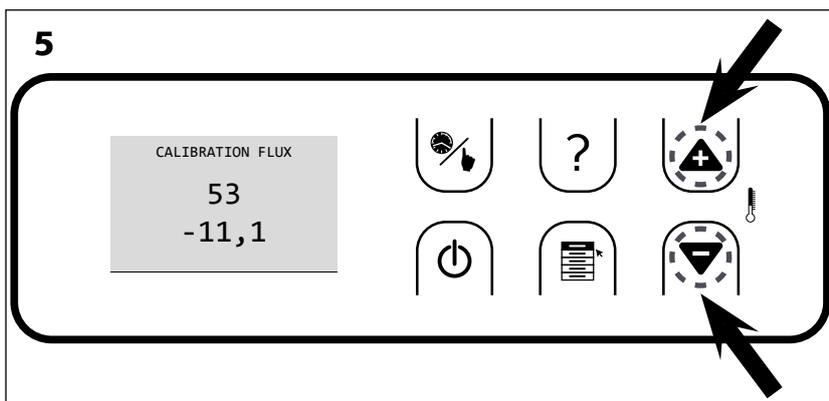
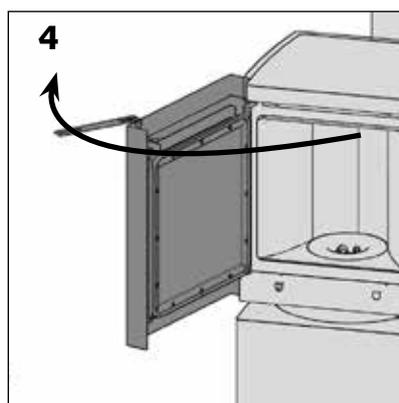
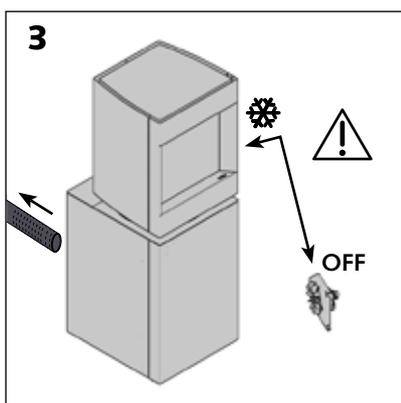
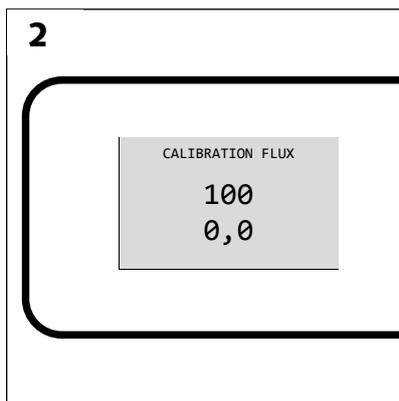
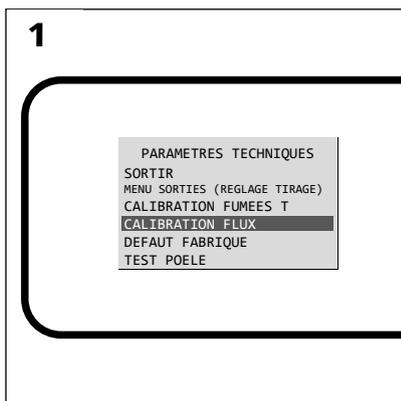


Attention!

La calibration de la sonde de température de fumée doit s'effectuer sur un appareil éteint et froid [schéma 1].

- > Entrer dans le menu "Calibration fumées T" à l'aide de la touche
- > Dans l'écran calibration fumées T, appuyer simultanément sur et sur
- > A partir de ce moment, l'appareil va reconfigurer le capteur de température de fumée. Attendez que la télécommande affiche l'écran d'accueil. Une fois que c'est le cas, l'opération est terminée.
- > Allumer l'appareil.

Calibration flux



Tout d'abord, vérifier s'il est nécessaire de recalibrer le capteur :

> Entrer dans le menu "Calibration flux" à l'aide de la touche [schéma 1].

Si les valeurs indiquées sont : 100 et 0,0 , le capteur de débit est correctement calibré [schéma 2]. Si ce n'est pas le cas, il convient de lancer un recalibrage; pour ce faire :

Attention!

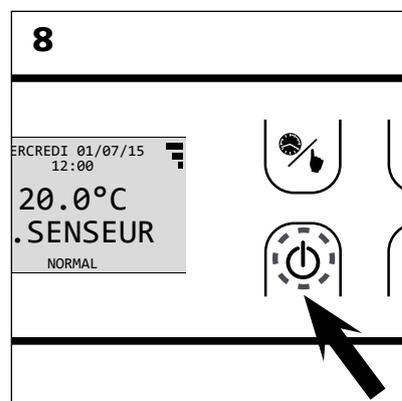
Le calibrage doit se faire sur un appareil éteint dont le ventilateur est à l'arrêt et dont l'éventuelle arrivée d'air extérieur est déconnectée. Il est également nécessaire que la porte soit ouverte. [schéma 3 & 4] !

> Dans l'écran calibration flux, appuyer simultanément sur et sur [schéma 5].

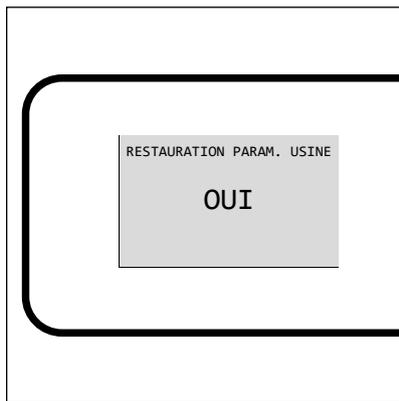
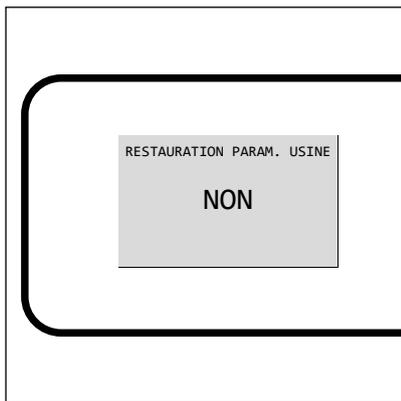
> A partir de ce moment, l'appareil va reconfigurer le capteur de débit. Attendre que la télécommande affiche l'écran d'accueil. Une fois que c'est le cas, l'opération est terminée [schéma 6].

> Raccorder le conduit d'arrivée d'air extérieur [schéma 7].

> Allumer l'appareil [schéma 8].



Restaurer param. usine



> Entrer dans le menu "Restauration param. usine" à l'aide de la touche



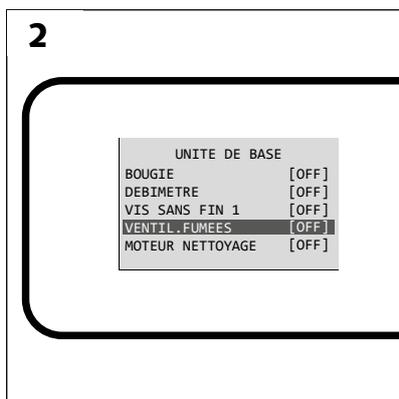
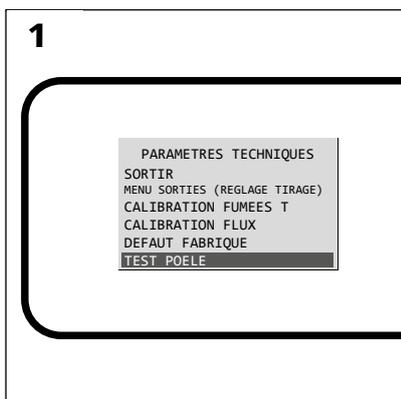
> Choisir si oui ou non il faut restaurer les paramètres usine à l'aide des touches fléchées.

> Valider le choix à l'aide de la touche



Remarque: toutes les modifications éventuelles seront alors perdues.

Test Poêle



Attention !

Pour accéder au menu test poêle le foyer doit être éteint et le réservoir rempli de granulés.

Si le foyer présente une alarme ou si les mode calendrier et ECOstop sont activés, le menu "Test Poêle ne sera pas accessible.

> Entrer dans le menu "Test Poêle" à l'aide de la touche



Attention!

Toujours commencer par activer le "VENTIL. FUMEEES".

En effet, les moteurs des vis d'Archimède ne sont alimentés électriquement que si le contact de pressostat de sécurité est fermé.

> Activer le "VENTIL.FUMEEES" en mettant l'élément en surbrillance et ensuite en appuyant sur 

> Répéter l'opération avec le ou les élément(s) à tester.

Les éléments susceptibles d'être testés sont :

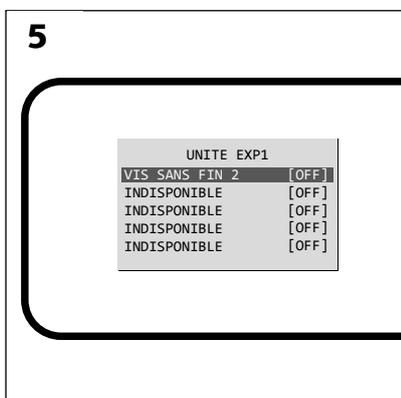
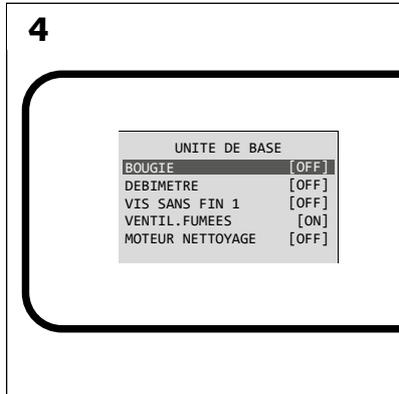
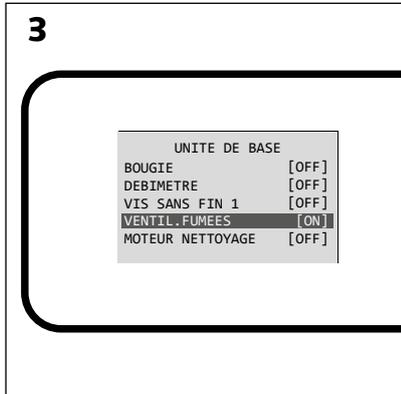
- > La bougie d'allumage et son relai de commande
- > La vis d'archimède 1
- > Le ventilateur de fumée
- > La vis d'archimède 2

> Lorsque le ou les test(s) à effectuer sont terminés, prendre soin de tout rebasculer en [OFF] en terminant par le "VENTIL.FUMEEES".

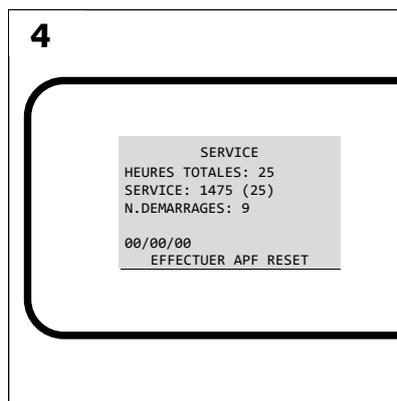
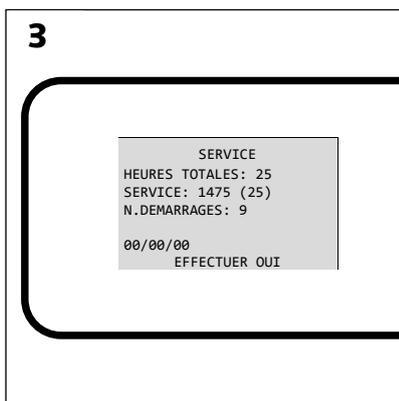
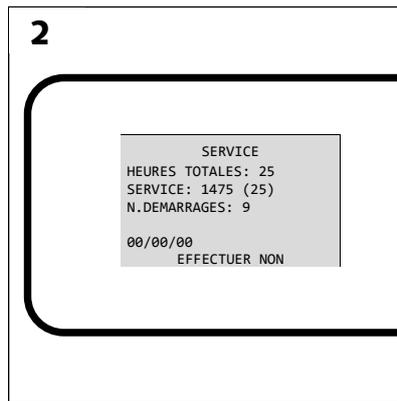
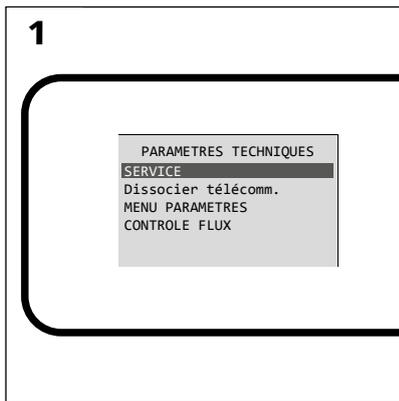
> Pour quitter le menu appuyer longuement sur 

Attention!

Si l'on effectue un test de la vis 1, il faut obligatoirement activer également la vis 2. Si ce n'est pas le cas, un bouchon va se créer en haut de la vis 1 avec un risque d'apparition de l'alarme vis 1.

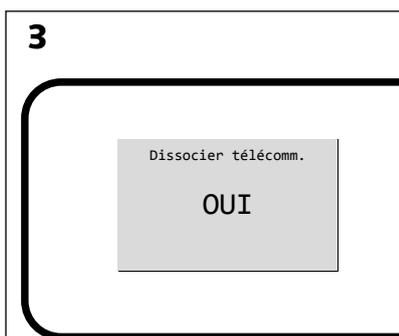
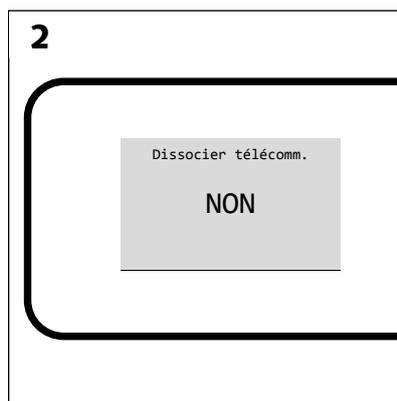
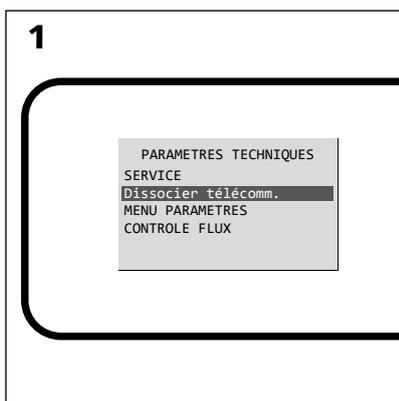


Service



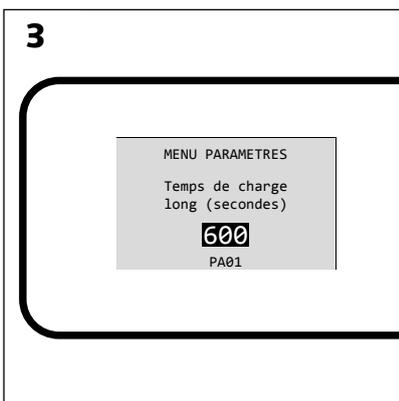
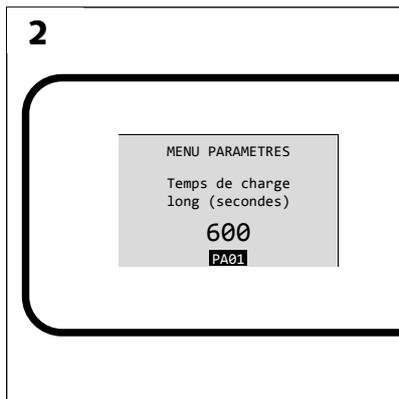
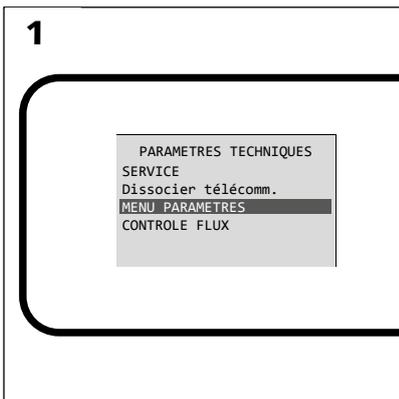
- > Entrer dans le menu "Service" à l'aide de la touche
 - > Pour passer les différents écrans utiliser les touches fléchées.
 - > Pour sortir, appuyer longuement sur
 - Lorsque l'on sort du menu service alors que l'inscription en bas de l'écran est "effectuer non", rien n'est modifié.
 - Si l'écran indique "effectuer oui", L'inscription qui indique le nombre d'heures d'utilisation restant avant entretien est remise à zéro.
- Attention!**
veiller effectuer cette opération après chaque entretien régulier.
- L'indication "Effectuer APF reset" permet d'effacer le logiciel.
- Attention!**
N'effectuer cette opération qu'en dernier recours et sur un appareil complètement éteint.
- Une fois l'opération confirmée, il faudra recharger l'APF (cf. mise à jour du software). Effectivement, l'électronique sera désactivé donc l'appareil ne sera plus en mesure de fonctionner.

Dissocier télécomm.



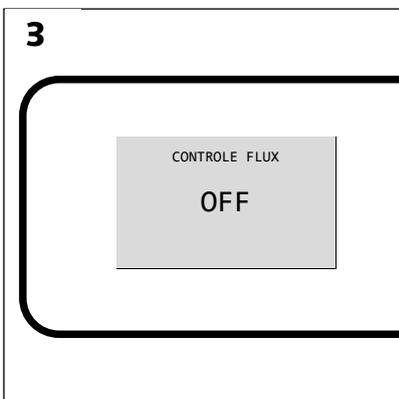
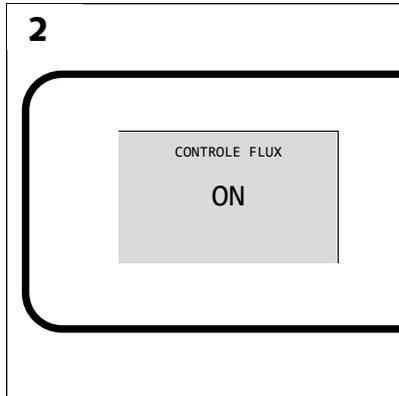
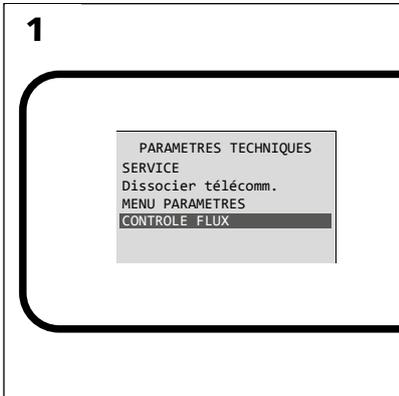
- > Entrer dans le menu "Dissocier télécomm." à l'aide de la touche
- > Choisir s'il est nécessaire de dissocier la télécommande de l'appareil à l'aide des touches fléchées.
- > Pour sortir et valider le choix, appuyer longuement sur

Menu paramètres



- > Entrer dans le menu "Menu paramètres" à l'aide de la touche 
- > Naviguer entre les 56 paramètres présentés à l'aide des touches fléchées.
- > Une fois que le paramètre que l'on souhaite modifier est affiché à l'écran, faire un appui court sur la touche 
- > La surbrillance passe du numéro de paramètre aux caractéristiques du paramètre.
- > Modifier le paramètre à l'aide des touches fléchées.
- > Faire un appui bref sur  pour retourner à la liste des paramètres.
- > Faire un appui long sur  pour retourner au menu "paramètres techniques".

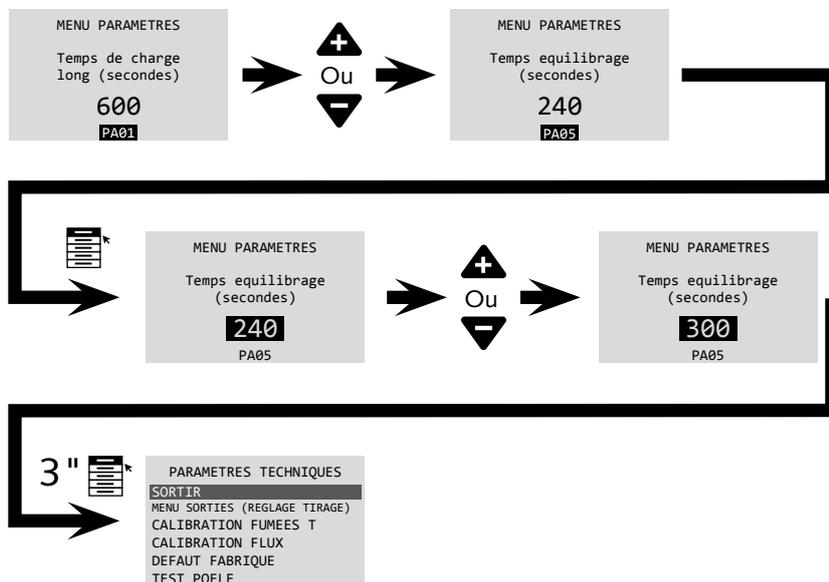
Contrôle flux



- > Entrer dans le menu "Contrôle flux" à l'aide de la touche 
- > Activer ou désactiver le contrôle flux à l'aide des touches fléchées.
- > Valider le choix en faisant un appui long sur 

MENU PARAMETRES

Navigation dans le menu "parametres"



> Une fois dans le menu paramètres, aller au réglage désiré en naviguant avec les boutons et .

> Lorsque le numéro du programme souhaité est affiché à l'écran, appuyer sur .

> Modifier le paramètre à l'aide des touches fléchées.

> Pour revenir aux différents paramètres, faire un appui court sur la touche .

Pour quitter le menu paramètres et revenir au menu paramètres techniques, appuyer plus de 3 secondes sur la touche .

Réglage du PA01 : Temps de charge (secondes)

Ce réglage indique le temps de la phase de chargement des granulés dans la chambre de combustion (durant le démarrage).

Ce réglage peut être modifié en fonction de la nature des granulés.

Attention!

Faire varier le paramètre de maximum 60 secondes en moins ou en plus de la valeur par défaut (600 secondes).

Réglage du PA02 : Temps max allumage 1 (secondes)

Ce réglage indique la durée maximale laissée à l'appareil pour atteindre les conditions nécessaires au passage à la phase «allumage2».

Ces conditions sont : l'apparition de la flamme et une augmentation de la température de fumée de 10°C.

Si ces conditions sont réunies avant le délai indiqué dans le paramètre PA03, l'appareil passe à la phase «allumage2».

Si les conditions ne sont pas remplies à la fin du délai indiqué dans PA03, l'appareil relance une phase «allumage1» pour la même durée mais sans faire tourner les vis d'Archimède.

Si au terme de la deuxième phase «allumage1» les conditions ne sont toujours pas remplies, le foyer affichera l'alarme «pas allum».

Valeur : 600 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA03 : Temps max allumage 2 (secondes)

Ce réglage indique la durée maximale laissée à l'appareil pour atteindre la condition nécessaire au passage à la phase «equilibrage». Cette condition est le paramètre PA22, à savoir, que la température de fumée dépasse 35°C.

Valeur : 600 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA04 : Temps equilibrage (secondes)

Ce réglage indique le laps de temps durant lequel le Stûv P-10 régule l'apport d'air de combustion afin de stabiliser la combustion.

Valeur : 240 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA05 : Temps extinction (secondes)

Ce réglage indique la durée de la phase d'extinction.

Durant cette période, le poêle vide la vis d'Archimède n°2 dans la chambre de combustion.

Valeur : 900 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA06 : Temps min refroid 1 (secondes)

Ce réglage indique la durée minimum pendant laquelle le foyer est en phase «refroidissement 1».

Durant cette phase, les vis d'Archimède ne tournent plus et le ventilateur refroidit l'appareil.

La condition pour quitter la phase «refroidissement 1» est que la température de fumée soit inférieure à 60°C.

Valeur : 300 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA07 : Nb rotation moteur nettoyage

Ce réglage n'est pas d'application.

Réglage du PA08 : Vitesse vis sans fin 1 allumage (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de la vis d'Archimède 1 durant la phase «allumage».

Valeur : 1200 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA09 : Vitesse vis sans fin 1 equilibrage (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de la vis d'Archimède 1 durant la phase «equilibrage».

Valeur : 1200 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA10 : Vitesse vis sans fin 1 Pmin (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de rotation des vis d'Archimède à puissance minimum.

La modification de ce réglage permet de corriger une hauteur de flamme trop basse.

Si le réglage du pellet set à 6 (valeur max) n'est pas suffisant pour avoir une flamme correct, augmenter légèrement le PA11 de maximum 100 t/m.

Valeur par défaut: 700 t/m

Réglage du PA11 : Vitesse vis sans fin 1 Pmax (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de rotation des vis d'Archimède à puissance maximum.

Valeur : 2350 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA12 : Vitesse vis sans fin 2 extinction (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de rotation des vis d'Archimède à puissance maximum.

Valeur : 2300 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA13 : Vitesse v fumées charge (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de rotation du ventilateur extracteur de fumée durant la phase de chargement de l'appareil.

Valeur : 1700 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA14 : Vitesse v fumées allumage (t/m)

Ce réglage n'intervient que lorsque le «contrôle flux» est sur «OFF».

Ce réglage indique la vitesse de rotation du ventilateur extracteur de fumée durant la phase d'allumage de l'appareil.

Valeur : 2200 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA15 : Vitesse v fumées équilibrage (t/m)

Ce réglage n'intervient que lorsque le «contrôle flux» est sur «OFF».

Ce réglage indique la vitesse de rotation du ventilateur extracteur de fumée durant la phase d'équilibrage de l'appareil.

Valeur : 1700 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA16 : Vitesse v fumées Pmin (t/m)

Ce réglage n'intervient que lorsque le «contrôle flux» est sur «OFF».

Désactiver le «contrôle flux», c'est désactiver la régulation automatique de la vitesse du ventilateur extracteur de fumée (via le débitmètre). Ce mécanisme garantit le bon fonctionnement de l'appareil, indépendamment de l'installation, en compensant les éventuelles pertes de charge.

Lorsque l'appareil n'utilise plus le «contrôle flux», le paramètre PA16 indique la vitesse de rotation minimum du ventilateur extracteur de fumée. Le paramètre PA17 indique la vitesse de rotation maximum du ventilateur extracteur de fumée. La variation entre la puissance minimale et maximale se fait de manière linéaire entre ces deux valeurs.

Valeur par défaut: 1000 t/m

Réglage du PA17 : Vitesse v fumées Pmax (t/m)

Ce réglage n'intervient que lorsque le «contrôle flux» est sur «OFF».

Désactiver le «contrôle flux», c'est désactiver la régulation automatique de la vitesse du ventilateur extracteur de fumée (via le débitmètre). Ce mécanisme garantit le bon fonctionnement de l'appareil, indépendamment de l'installation, en compensant les éventuelles pertes de charge.

Lorsque l'appareil n'utilise plus le «contrôle flux», le paramètre PA16 indique la vitesse de rotation minimum du ventilateur extracteur de fumée. Le paramètre PA17 indique la vitesse de rotation maximum du ventilateur extracteur de fumée. La variation entre la puissance minimale et maximale se fait de manière linéaire entre ces deux valeurs.

Valeur par défaut: 2200 t/m

Réglage du PA18 : Valeur flux à Pmin

Ce réglage intervient lorsque le «contrôle flux» est sur «ON».

Il s'agit de la valeur de référence du flux que le ventilateur extracteur de fumée doit obtenir pour une bonne combustion à puissance minimum.

Le (dé-)bridage de l'appareil nécessite une modification de cette valeur.

Valeur de PA18	Valeur de PA38
135	1
141	2
148	3
154	4
160	5

Réglage du PA19 : Valeur flux à Pmax

Ce réglage intervient lorsque le «contrôle flux» est sur «ON».

Il s'agit de la valeur de référence du flux que le ventilateur extracteur de fumée doit obtenir pour une bonne combustion à puissance maximum.

Valeur par défaut: 195

Réglage du PA20 : Vit fumée arrêt refroid. 1 (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de rotation du ventilateur extracteur de fumée durant la phase «refroid.1».

Valeur : 1900 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA21 : vit fumée nettoyage (t/m)

Ce réglage indique la vitesse de rotation du ventilateur extracteur de fumée durant la phase «refroidissement».

Valeur : 1500 t/m. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA22 : Temp. fumées minimum pour poêle allumé (°C)

Ce réglage indique la température de fumée à atteindre pour passer de la phase «allumage 2» à «équilibre».

Valeur : 50°C. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA23 : Temp. fumées minimum pour poêle éteint (°C)

Ce réglage indique la température de fumée à atteindre pour passer de la phase «refroidissement 1» à «refroidissement 2».

Valeur : 60°C. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA24 : Temp. fumées max pour modulation (°C)

Ce réglage indique la température à partir de laquelle le foyer va moduler sa puissance pour tenter d'atteindre la consigne (puissance ou température) sans que la fumée ne dépasse la température indiquée en PA24. Si, malgré le fait que le Stuv P-10 module sa puissance, la température de fumée continue à augmenter et dépasse la température du paramètre PA33, le foyer indiquera l'alarme «alarm T Fumée».

Valeur : 280°C. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA25 : Retard bas granulés (en minutes)

Ce réglage indique le nombre de minutes qui séparent la détection d'un faible niveau de granulés dans le réservoir et l'arrêt des vis d'Archimède.

Attention !

Ne pas dépasser 10 minutes car au delà, si l'appareil est à puissance maximum, une partie du chemin des vis est vidée. Cela a pour conséquence que lors du prochain allumage de l'appareil il peut y avoir une absence de granulés et donc une alarme. Lors du second allumage, il y aura l'effet inverse avec un excédent de granulés causant un bouchon. Laisser ce délai en dessous de 10 minutes permet de garantir que les vis d'Archimède soient toujours correctement alimentées.

Réglage du PA26 : Retard Eco Stop (en minutes)

Ce réglage intervient lorsque l'appareil est en régulation thermostatique et que l'option Eco-stop est activé. Dans ce cadre, lorsque la sonde de température du foyer détecte que la température ambiante est d'1°C supérieur à la température de consigne, l'appareil réduit sa puissance au minimum.

Le paramètre PA26 indique le temps pendant lequel l'appareil reste en fonctionnement à cette puissance minimale avant de s'éteindre.

Ce paramètre peut être modifié en fonction de la nature du bâtiment, de son inertie thermique ainsi que de la volonté de l'utilisateur.

Valeur par défaut: 5min

Réglage du PA27 : Retard allumage (minutes)

Ce réglage intervient lorsque l'appareil est en régulation thermostatique et que l'option Eco-stop est activé.

Lorsque l'appareil est éteint et prêt à redémarrer, le paramètre PA27 indique le délai après lequel le Stûv P-10 redémarre si la température ambiante le nécessite.

Réglage du PA28 : Niveau granulés ON/OFF

Ce réglage active ou désactive la sonde de détection du niveau des granulés dans le réservoir.

Il peut être utile de désactiver cette sonde pour avoir accès au menu «test poêle» si le réservoir est vide et qu'il n'est pas possible ou souhaitable de le remplir.

Attention ! Bien réactiver la sonde après intervention.

Réglage du PA29 : Temps maximum pour changer les Pniveau

En mode thermostatique, ce réglage indique le laps de temps maximum pendant lequel le foyer s'arrête sur chaque niveau de puissance lorsque l'utilisateur change sa puissance de consigne de plus d'un niveau de différence.

Ex: Si le niveau de puissance de chauffe est à P10 et que l'utilisateur veut passer à P20, le foyer va successivement passer par P11, P12, P13,... jusqu'à P20.

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA30 : Temps minimum pour changer les Pniveau

En mode thermostatique, ce réglage indique le laps de temps minimum pendant lequel le foyer s'arrête sur chaque niveau de puissance lorsque l'utilisateur change sa puissance de consigne de plus d'un niveau de différence.

Ex: Si le niveau de puissance de chauffe est à P10 et que l'utilisateur veut passer à P20, le foyer va successivement passer par P11, P12, P13,... jusqu'à P20.

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA31 : Coeff. de relation entre vis sans fin

La vitesse de rotation de la vis d'Archimède 2 est déterminée par la vitesse de rotation de la vis d'Archimède 1. Ce réglage détermine la relation qui unit la vitesse des deux vis.

Valeur : 1,2. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA32 : Température fumées pour alarme (°C)

Ce réglage indique la température maximale que la fumée peut atteindre.

Au delà de cette température, le Stûv P-10 présente l'alarme «Alarm T fumée».

Valeur : 290°C. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA33 : Retard augmentation puissance manuel (s)

En mode manuel, ce réglage indique le laps de temps maximum pendant lequel le foyer s'arrête sur chaque niveau de puissance lorsque l'utilisateur change sa puissance de consigne de plus d'un niveau de différence.

Ex: Si le niveau de puissance de chauffe est à P10 et que l'utilisateur veut passer à P20, le foyer va successivement passer par P11, P12, P13,... jusqu'à P20.

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA34 : Retard diminution puissance manuel (s)

En mode manuel, ce réglage indique le laps de temps maximum pendant lequel le foyer s'arrête sur chaque niveau de puissance lorsque l'utilisateur change sa puissance de consigne de plus d'un niveau de différence.

Ex: Si le niveau de puissance de chauffe est à P10 et que l'utilisateur veut passer à P20, le foyer va successivement passer par P11, P12, P13,... jusque P20.

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA35 : Autonomie si panne d'élec (s)

En cas de panne d'électricité, si l'appareil fonctionne, le paramètre PA36 donne un laps de temps :

- en dessous duquel, si l'appareil récupère de l'électricité, il continue à fonctionner comme avant la panne.
- au dessus duquel, lorsque l'appareil récupère de l'électricité, il passe en phase «extinction» et lorsqu'il est éteint, présente une alarme «blackout».

Valeur par défaut : 600 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA36 : Temperature fumées cible minimale (°C)

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA37 : Temperature fumées cible maximale (°C)

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA38 : Min niveau puissance (valeur minimum 1)

Ce réglage permet de (dé-)brider la puissance minimum de l'appareil.

Par défaut, la puissance minimum de l'appareil correspond au niveau 5 (sur une échelle de 1 à 20).

Attention, descendre la puissance minimum en dessous du niveau 5 nécessite d'avoir une installation où il n'y a pas de risque de condensation ou nécessite d'avoir un système de purge (raccord à l'égout).

Descendre le niveau de puissance minimum nécessite de modifier le paramètre PA18.

Réglage du PA39 : Max niveau puissance (valeur maximum 20)

Ce réglage permet de (dé-)brider la puissance maximum de l'appareil.

Par défaut, la puissance maximum de l'appareil correspond au niveau 20 (sur une échelle de 1 à 20).

Réglage du PA40 : Réglage auto aliment pellets (ON/OFF)

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA41: temps d'activ. bougie charge initiale (s)

Ce réglage permet de régler le temps de préchauffe de la bougie d'allumage durant la phase «chargement».

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA42 : Période entre les nettoyages (minutes)

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA43 : Moteur décentrage

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA44 : Précharge vis après extinction (ON/OFF)

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA45 : Temps précharge après extinction (s)

Ce réglage est non applicable

Réglage du PA46 : Temps vidage vis en cas d'alarme

Ce réglage indique le temps durant lequel la vis d'Archimède n°2 continue à tourner lors de l'apparition d'une alarme. Cette précaution permet de vider la vis d'Archimède n°2 des granulés qu'elle contient.

Valeur par défaut : 300 secondes. Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA47 : Retard réglage après prem vérif T de fumée

Ce réglage est non applicable

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA48 : Temps premier verif temperature de fumee

Ce réglage est non applicable

Ne pas modifier ce paramètre !

Réglage du PA49 : Désactiver V. DEPRESS (ON/OFF)

Ce réglage permet d'activer ou désactiver la vérification du pressostat à l'allumage.

Valeur par défaut : ON. Ne pas modifier ce réglage.

Réglage du PA50 : Valeur flux a allumage 1 & 2

Ce réglage indique la valeur du flux d'air en phase d'allumage 1 & 2.

Ne pas modifier ce réglage.

Réglage du PA51 : Valeur flux a equilibrage

Ce réglage indique la valeur du flux d'air en phase d'équilibrage.

Ne pas modifier ce réglage.

Réglage du PA52 : Valeur flux a extinction

Ce réglage indique la valeur du flux d'air en phase d'extinction.

Ne pas modifier ce réglage.

Réglage du PA53 : Intervalle service

Ce réglage indique la période de temps entre deux maintenance du foyer.

Valeur par défaut: 1500 heures

Réglage du PA54 : Hysteresis temp. ambiante (°C)

Quand les fonctions thermorégulation et ECOstop sont activées:

- le foyer s'éteint automatiquement quand la température ambiante dépasse la température de consigne plus l'hystérésis.
- le foyer se rallume automatiquement quand la température ambiante descend sous la température de consigne moins l'hystérésis.

Valeur par défaut: 1 °C

Réglage du PA55 : K proportionnel Puiss. PID

Ce réglage indique le coefficient proportionnel de la régulation de la température ambiante, quand la thermorégulation et le SMARTMODE sont activés.

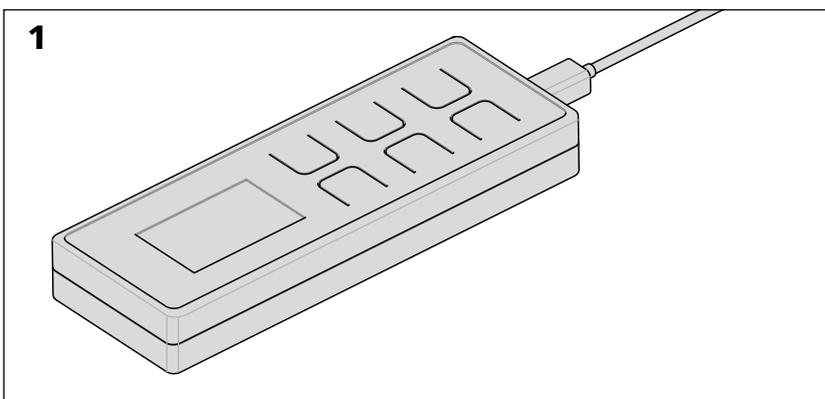
Ne pas modifier ce réglage

Réglage du PA56 : K integrale Puiss. PID

Ce réglage indique le coefficient intégral de la régulation de la température ambiante, quand la thermorégulation et le SMARTMODE sont activés.

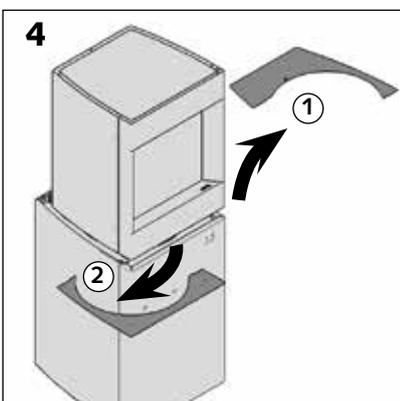
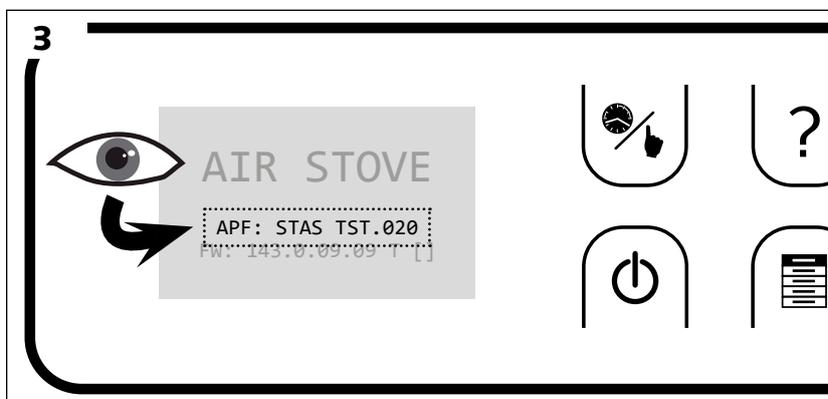
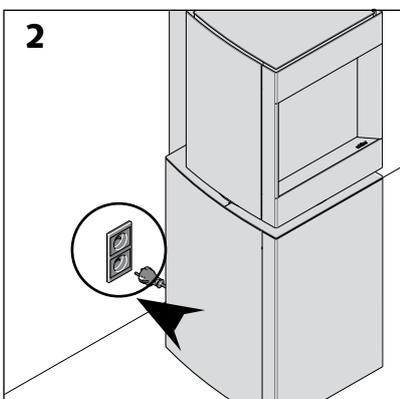
Ne pas modifier ce réglage

Mise à jour du software



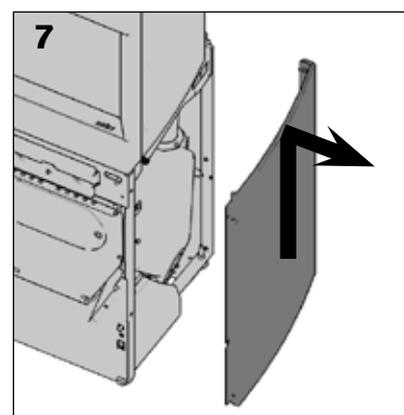
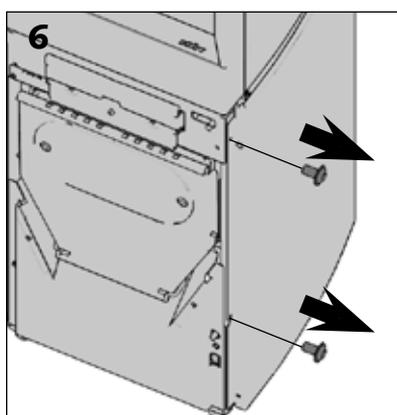
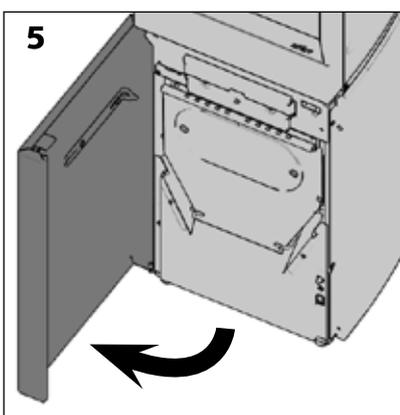
Télécharger le software depuis l'espace distributeur. Placer les fichiers software et uniquement ces fichiers sur une clé USB.

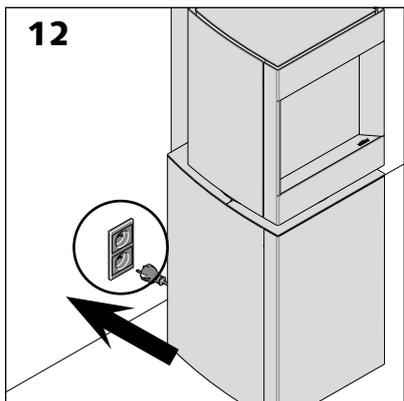
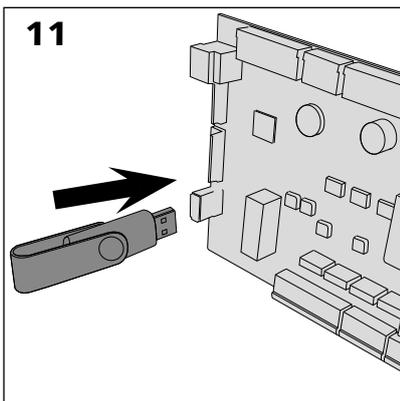
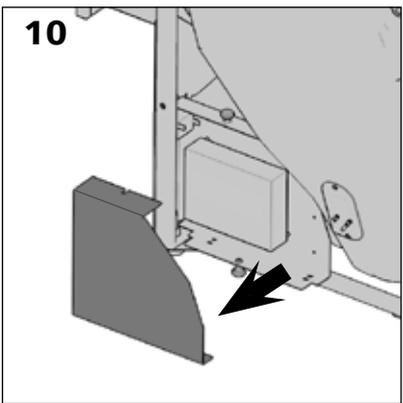
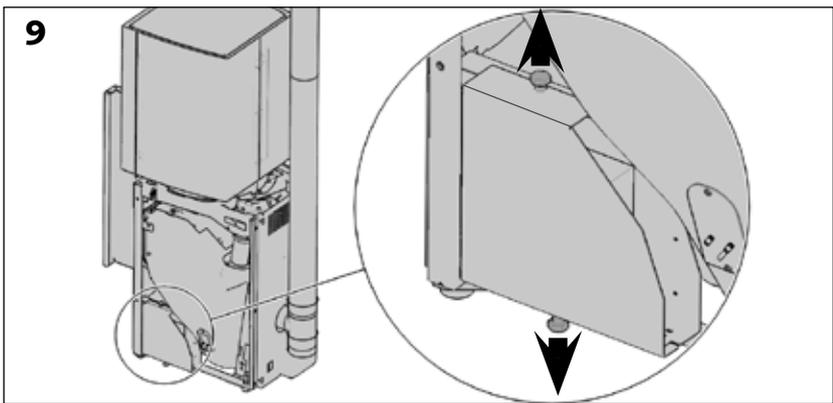
- > Vérifier que la télécommande est branchée ou chargée [schéma 1].
- > Mettre l'appareil sous tension [schéma 2].
- > Observer la version installée sur l'appareil au travers de l'écran de démarrage de la télécommande [schéma 3].



> Eteindre le foyer s'il est en fonctionnement, et attendre que la télécommande affiche "ETEINT". Si l'appareil présente une alarme, ou si les modes calendriers et/ou ECOstop sont activés, la mise à jour sera impossible. Si la télécommande affiche "FINGRANULE", remplir le réservoir pour obtenir l'affichage "ETEINT".

- > Enlever les tablettes [schéma 4].
- > Démonter le parement bas droit [schémas 5, 6 et 7].

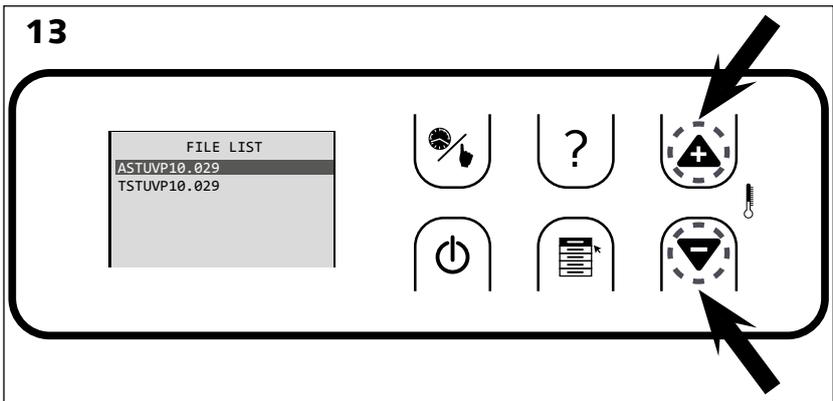




> Enlever la tôle capot qui protège la carte électronique [schémas 9 et 10].

> Formater une clé USB et placer les fichiers de mise à jour dessus.

> Insérer la clé USB dans la carte électronique [schéma 11].

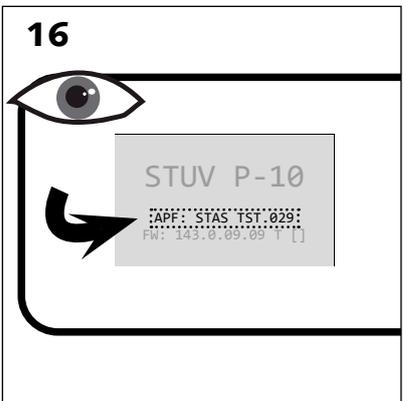
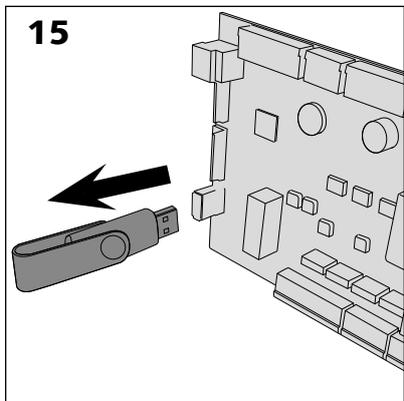
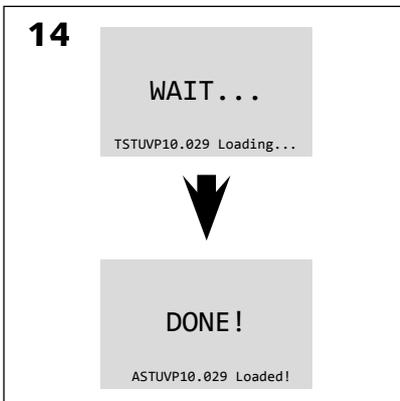


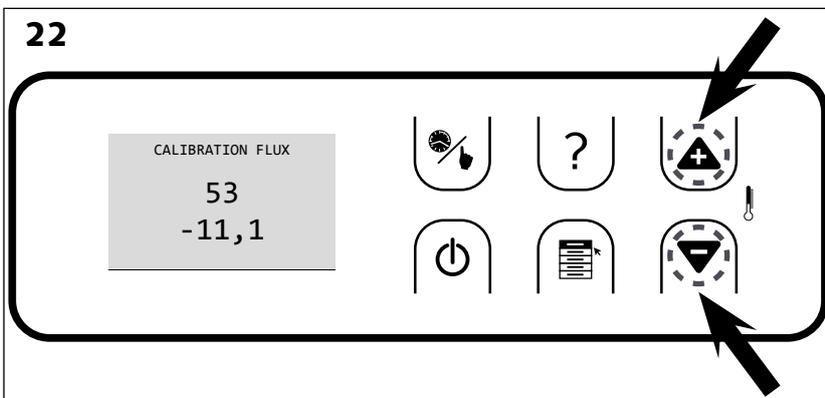
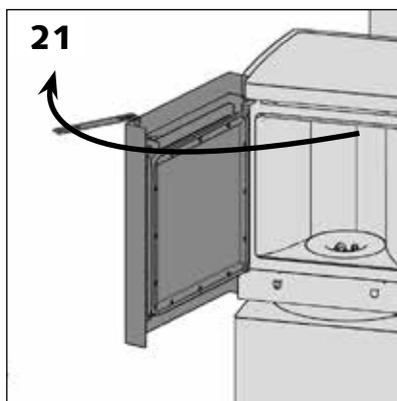
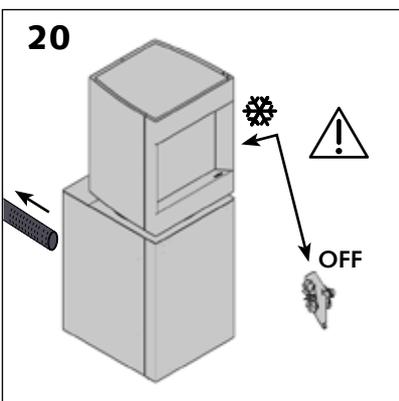
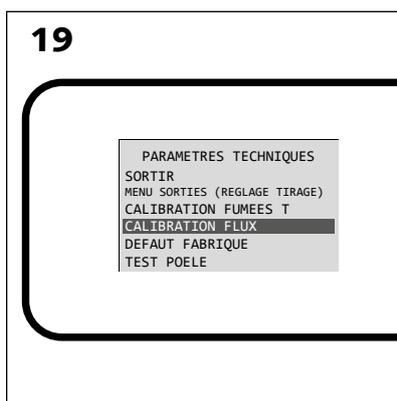
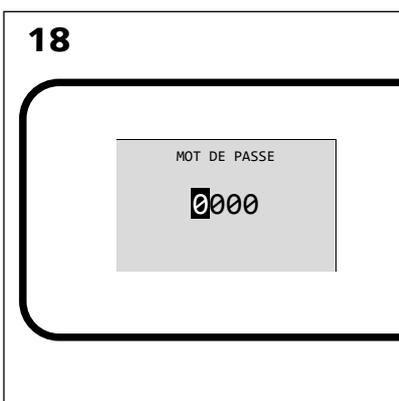
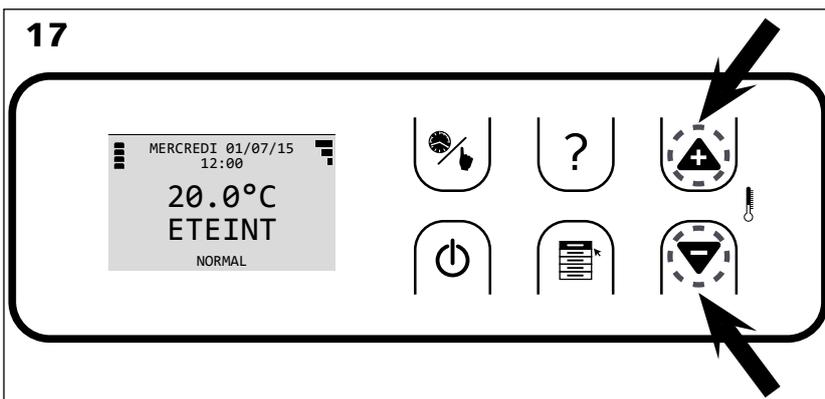
> Une fois que la liste de fichiers à télécharger s'affiche sur l'écran, appuyer simultanément sur les touches **+** et **-** [schéma 13].

> Attendre que l'inscription "Done" apparaisse à l'écran [schéma 14].

> Retirer la clé USB [schéma 15].

> Lors de l'affichage de l'écran d'accueil, observer le changement de version du software [schéma 16].





Lors du changement de version du software, il est nécessaire de recalibrer le capteur de débit.

> Entrer dans le menu paramètres techniques en appuyant longuement et simultanément sur les touches et .

> Utiliser le code correspondant à votre version de logiciel (voir tableau page 22).

- Indiquer le chiffre souhaité à l'aide des touches et .

- Passer au chiffre suivant en appuyant brièvement sur .

- Valider la combinaison en appuyant longuement sur .

> Entrer dans le menu "Calibration flux" à l'aide de la touche .

Si les valeurs indiquées sont : 100 et 0,0 , le capteur de débit est correctement calibré.

Si ce n'est pas le cas, il convient de lancer un recalibrage; pour ce faire :

Attention!

Le calibrage doit se faire sur un appareil éteint dont le ventilateur est à l'arrêt et dont l'éventuelle arrivée d'air extérieur est déconnectée. Il est également nécessaire que la porte soit ouverte. [schéma 20 & 21] !

> Dans l'écran calibration flux, appuyer simultanément sur et sur .

> A partir de ce moment, l'appareil va reconfigurer le capteur de débit. Attendre que la télécommande affiche l'écran d'accueil. Une fois que c'est le cas, l'opération est terminée.

> Raccorder le conduit d'arrivée d'air extérieur.

> Allumer l'appareil.

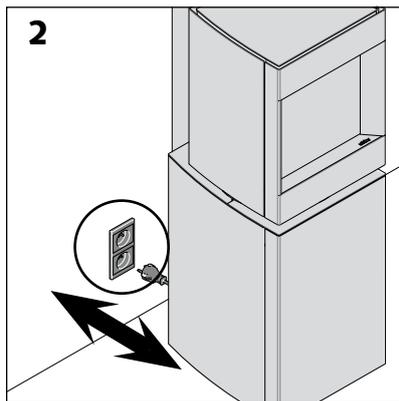
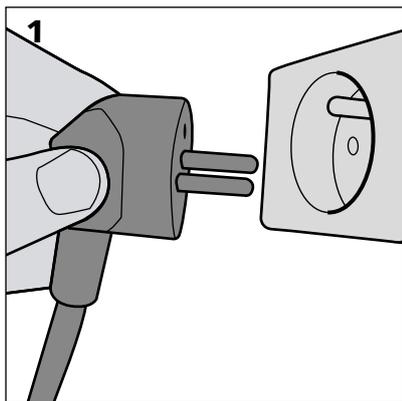
Remarque:

La mise à jour du software entraîne la perte des réglages de l'utilisateur (Thermorégulation, smartmode, ECOstop, calendrier, ...).

> Remettre les réglages de l'utilisateur.

L'historique des alarmes est effacé mais les heures de fonctionnement sont sauvegardées.

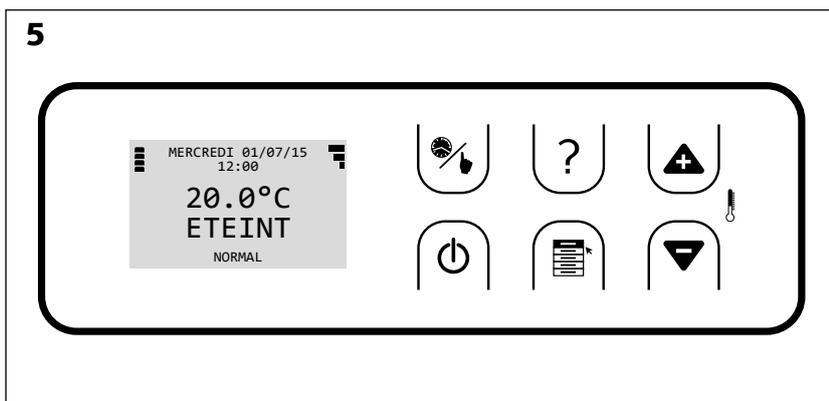
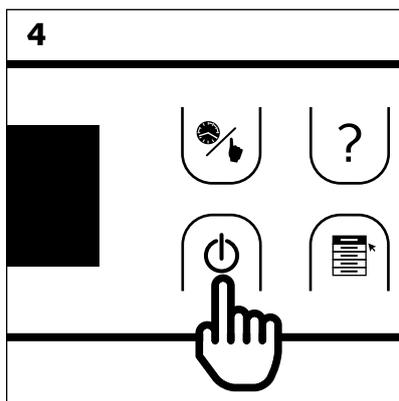
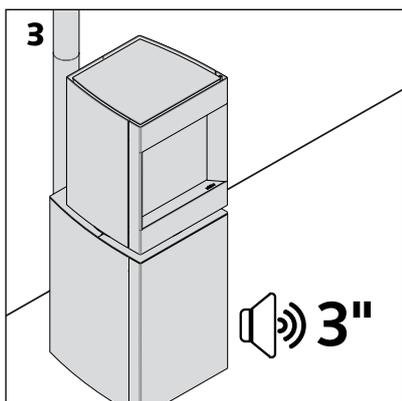
Appairage de la télécommande

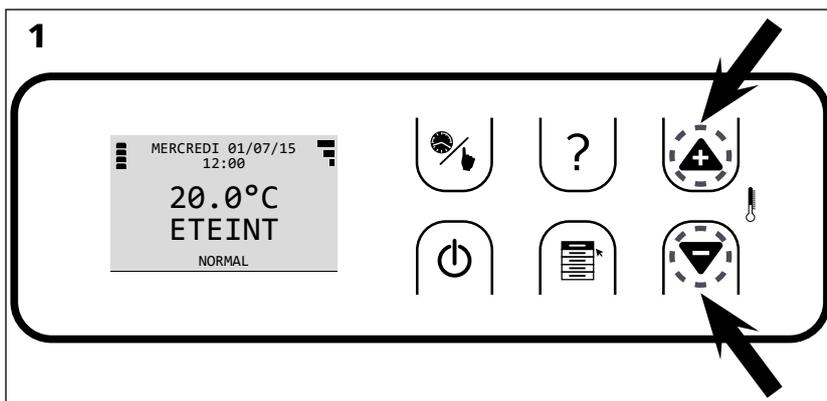


Pour effectuer l'appairage de la télécommande, mettre l'appareil sous tension, un avertisseur sonore retentit pendant 3 secondes. Ce bruit indique le bon fonctionnement de l'électronique de l'appareil.

> Simultanément à cet avertisseur sonore, appuyer de manière répétitive sur n'importe quelle touche de la télécommande.

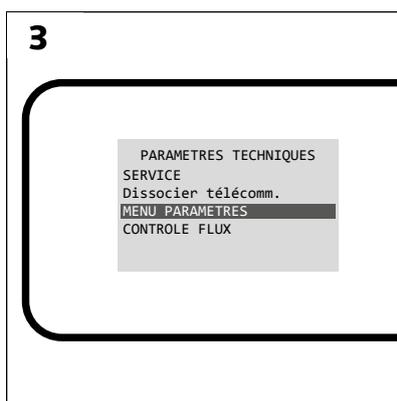
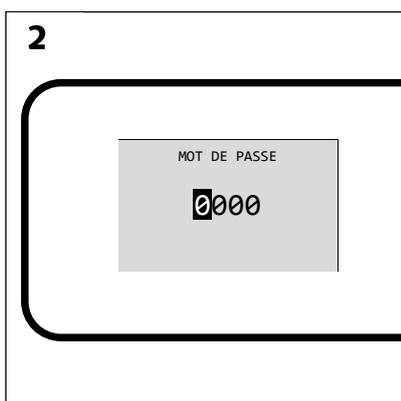
> Lorsque l'opération est réussie, le menu s'affiche à l'écran de la télécommande.





> Entrer dans le menu "paramètres techniques" en appuyant longuement et simultanément sur les touches et .

> Utiliser le code correspondant à votre version de logiciel (voir tableau page 22).
 - Indiquer le chiffre souhaité à l'aide des touches et .
 - Passer au chiffre suivant en appuyant brièvement sur .
 - Valider la combinaison en appuyant longuement sur .



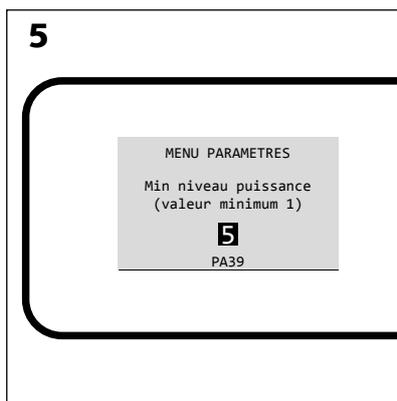
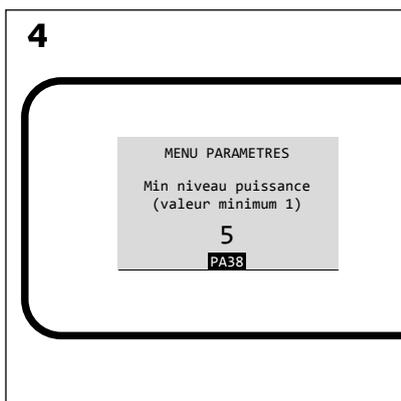
> Une fois dans le menu "paramètres techniques", descendre à l'aide de la touche jusqu'au sous-menu "Menu paramètres".

> Entrer dans le menu paramètres en appuyant sur la touche .

> Naviguer jusqu'au paramètre PA39. Utiliser les touches fléchées.

> Appuyer sur la touche pour accéder au réglage.

> Indiquer le numéro de niveau qui doit correspondre à la puissance minimum à l'aide des touches fléchées.

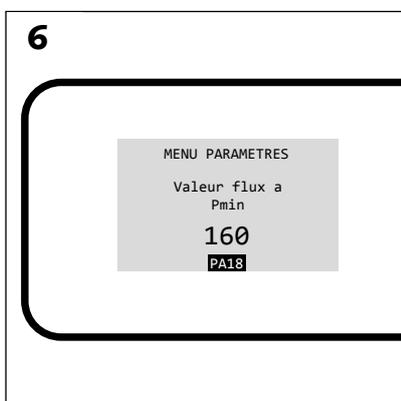


Attention, la modification du paramètre PA38 nécessite une modification du paramètre PA18. Pour connaître la valeur à appliquer, se référer au chapitre "menu paramètre", section "**Réglage du PA18 : Valeur flux à Pmin**".

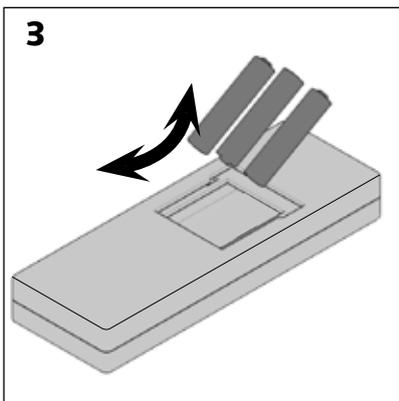
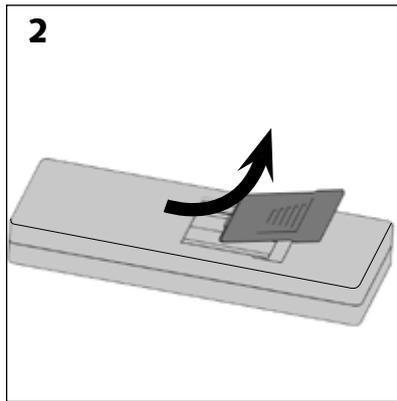
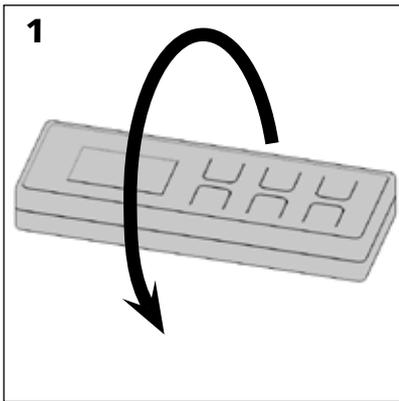
> Appuyer sur la touche pour basculer dans la navigation entre les différents paramètres.

> Modifier le paramètre 18 pour que le réglage corresponde à la valeur indiquée au paramètre PA39.

> Quitter le menu "paramètres techniques".



Remplacement des piles de la télécommande



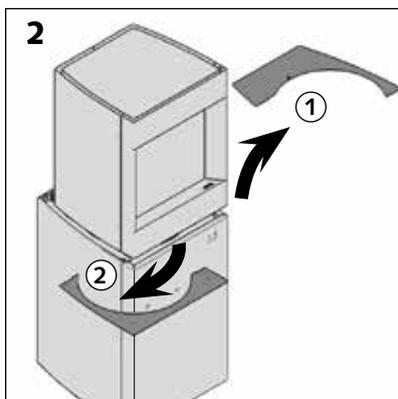
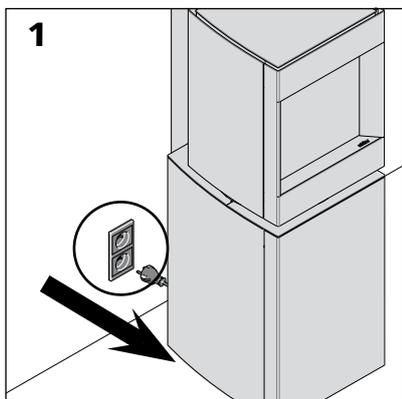
Attention!

Remplacer uniquement par des piles rechargeables.
Utiliser 3 piles rechargeables AAA.

Remplacement de l'émetteur de la télécommande



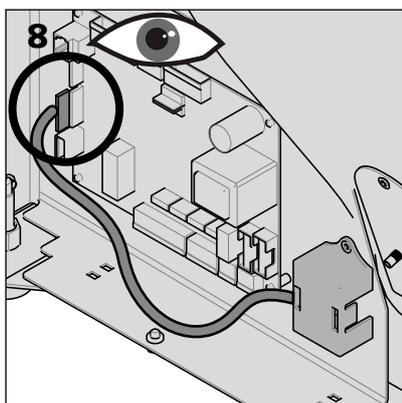
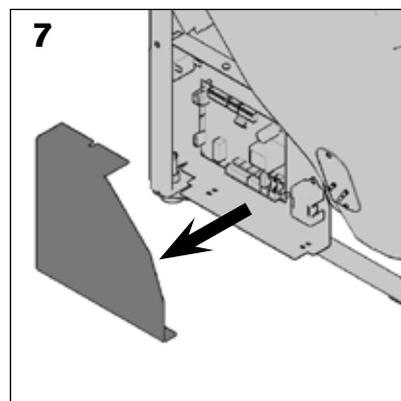
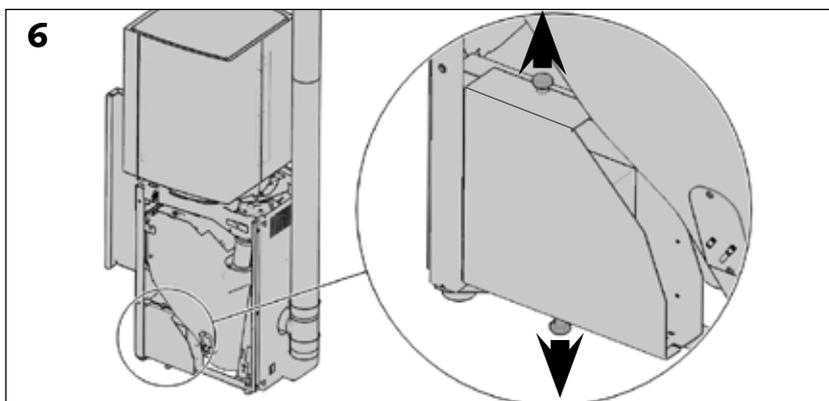
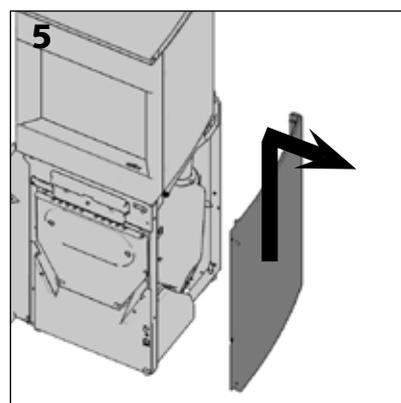
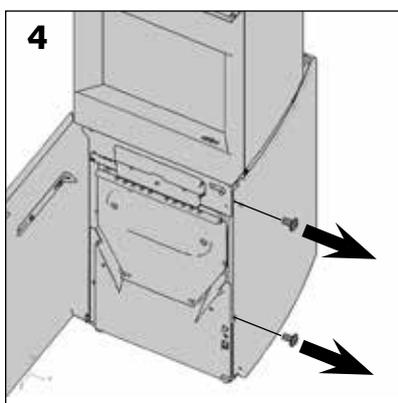
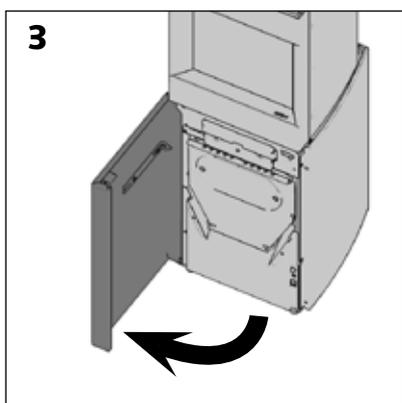
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



> Mettre le foyer hors tension [schéma 1].

> Enlever les tablettes [schéma 2].

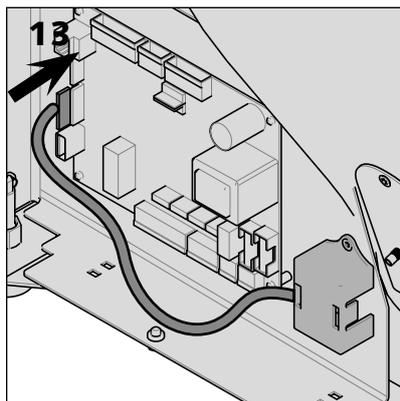
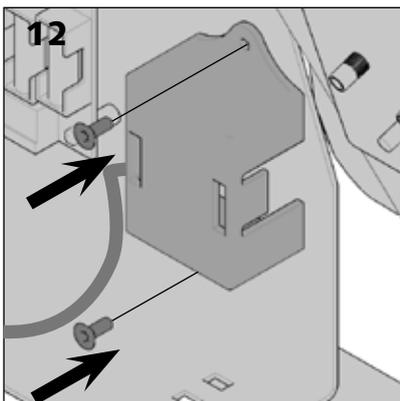
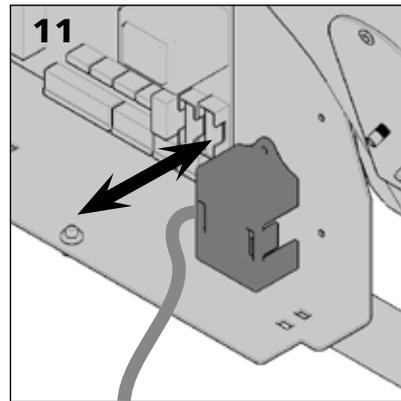
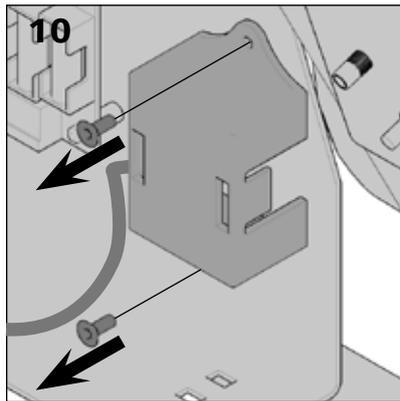
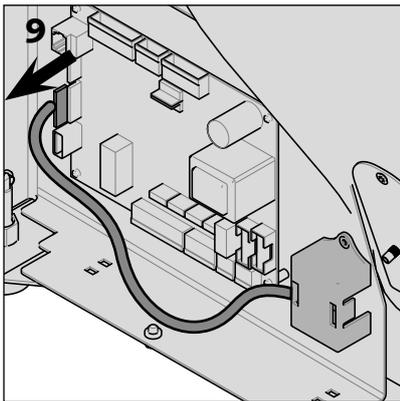
> Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 et 5].



> Vérifier que le raccord de l'émetteur sur la carte électronique est intact et bien enfiché.

Si ce n'était pas le cas, remettre le foyer sous tension et voir si le problème a disparu. Si le problème est toujours présent, remplacer le récepteur.

Remplacement du récepteur de la télécommande (suite)



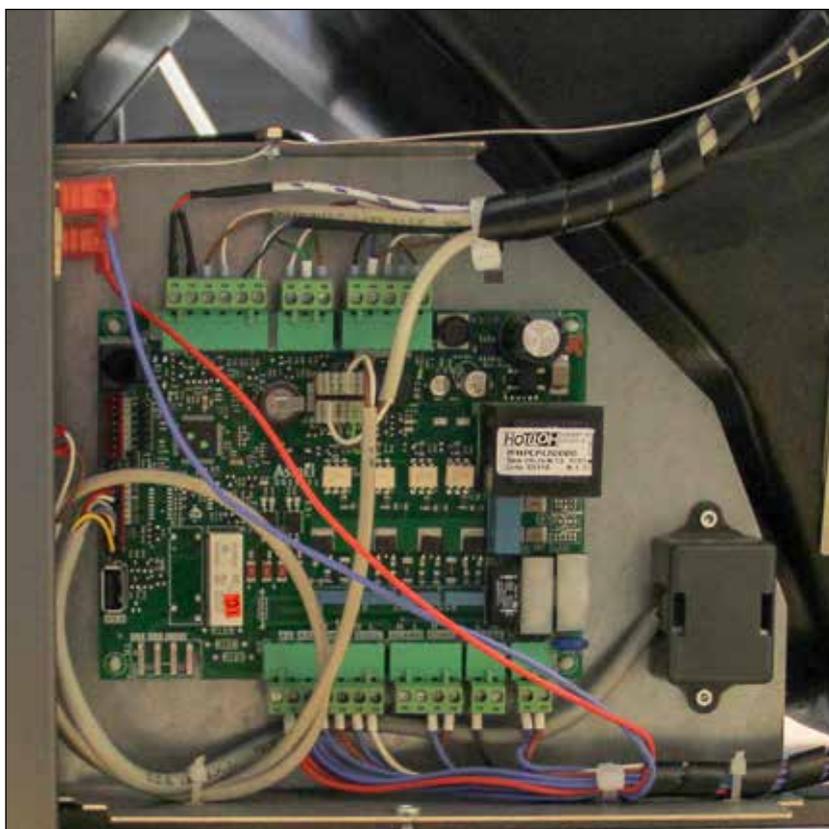
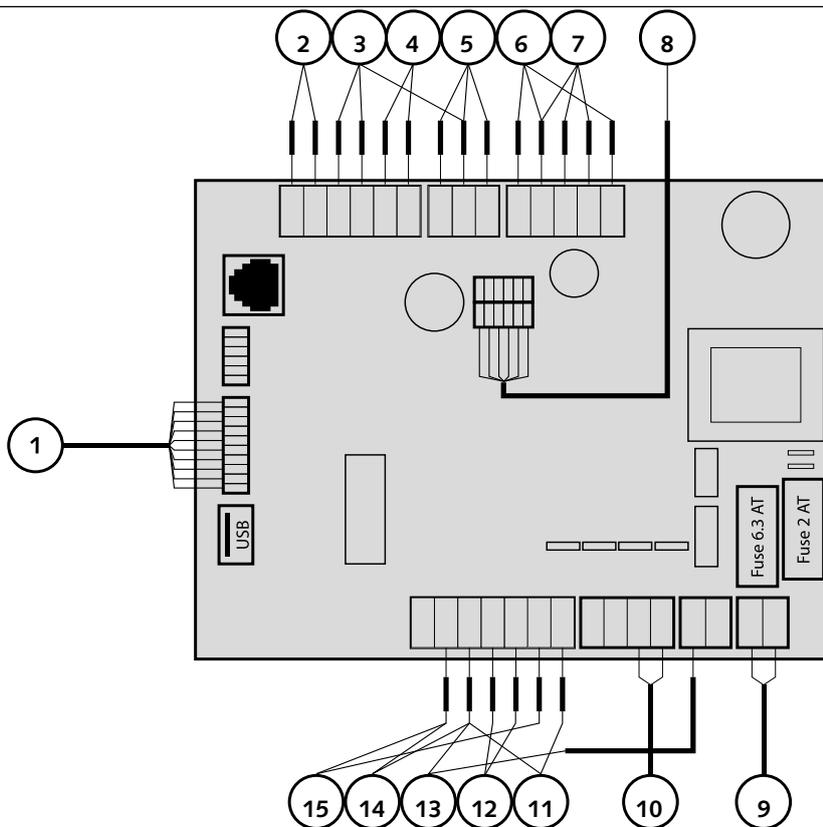
- > Mettre le foyer hors tension [schéma 1].
- > Débrancher la connexion de l'émetteur sur la carte électronique [schéma 9].
- > Dévisser et remplacer l'émetteur [schémas 10, 11, 12 et 13].
- > Remonter l'appareil en suivant, dans le sens inverse, les étapes 1 à 7.

Remplacement de la carte électronique



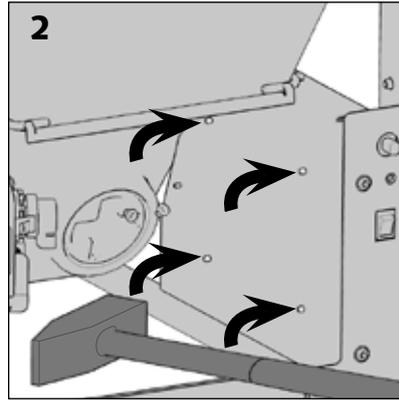
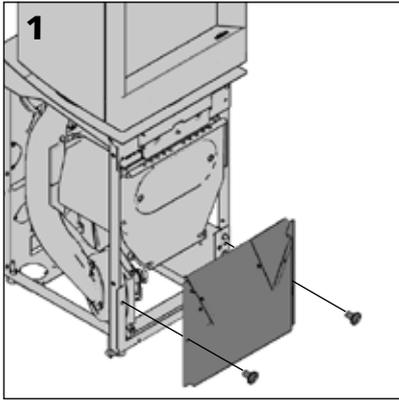
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations

1. Emetteur/récepteur télécommande
2. Sonde fumée
3. Capteur à effet Hall vis courte
4. Sonde ambiance
5. Capteur à effet Hall ventilateur
6. Capteur de niveau de pellets
7. Capteur à effet Hall vis longue
8. Débitmètre
9. Alimentation carte mère
10. Alimentation ventilateur
11. Alimentation vis longue
12. Alimentation de la bougie d'allumage pellets
13. Alimentation vis courte
14. Alimentation pressostat
15. Alimentation capteur sécurité

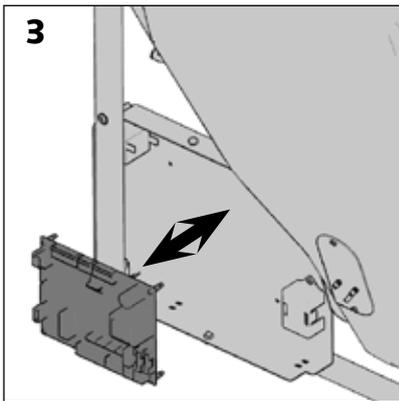


- > Mémoriser le câblage.
- > Décabler l'ensemble des branchements.

Remplacement de la carte électronique (suite)



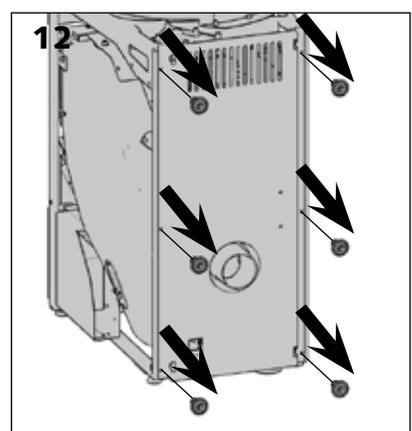
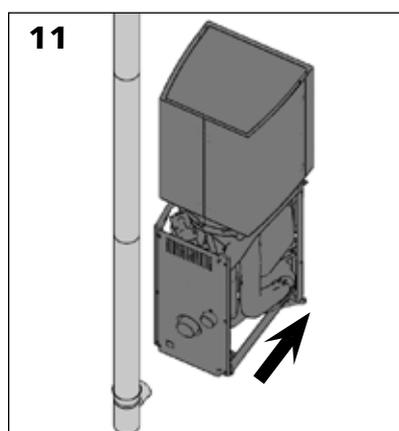
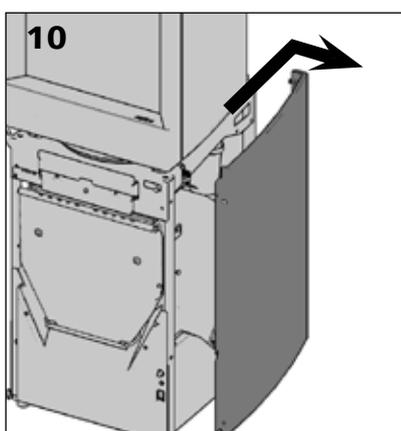
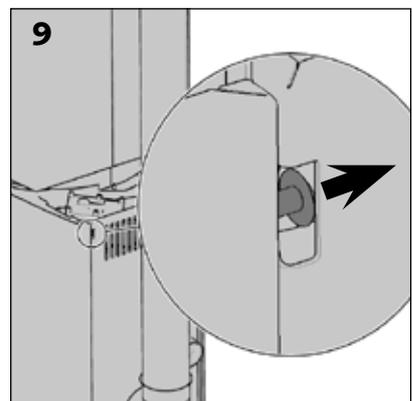
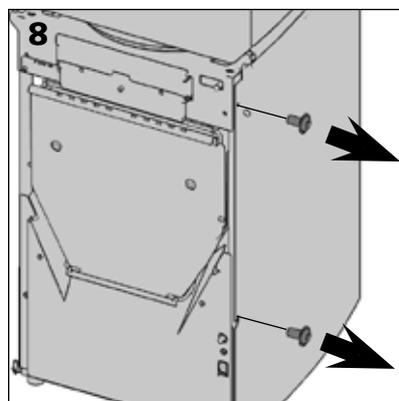
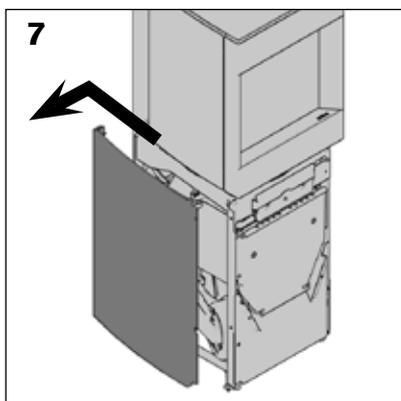
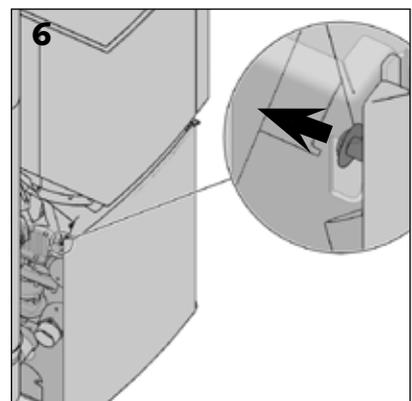
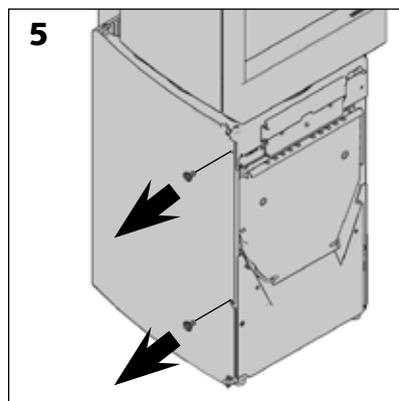
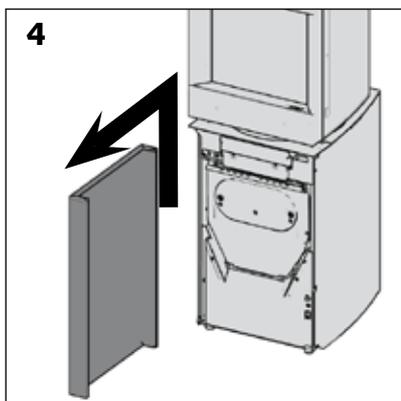
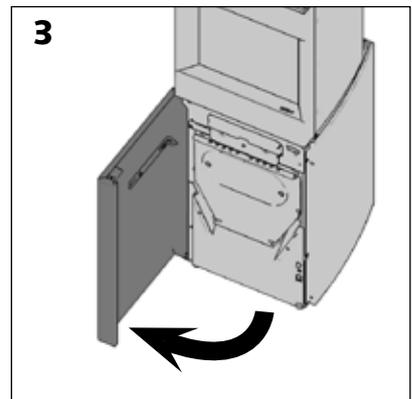
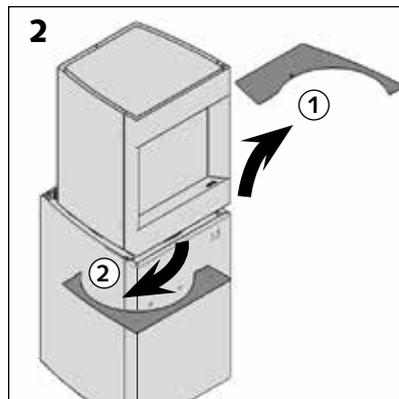
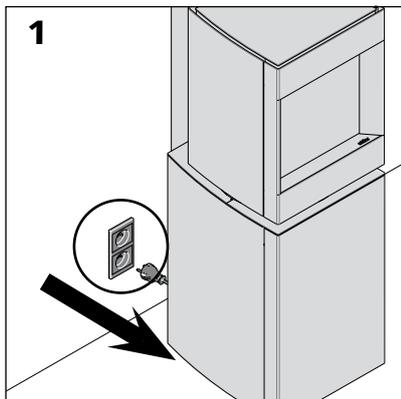
- > Décrocher la carte électronique
- > Remplacer la carte et rebrancher les diverses connexions



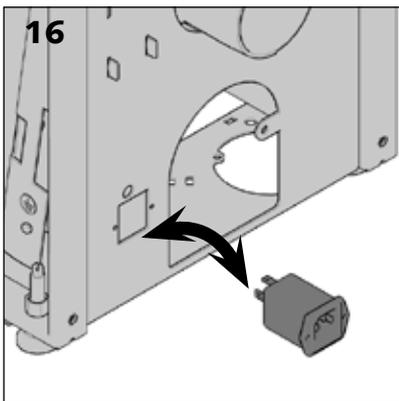
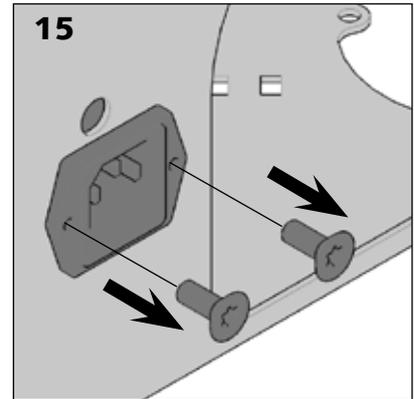
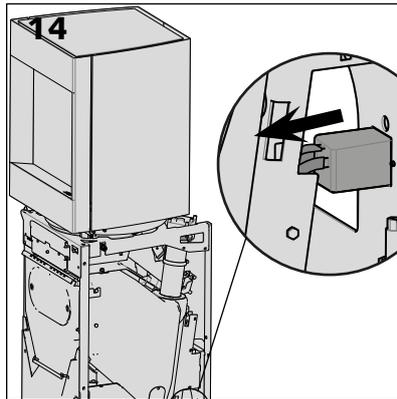
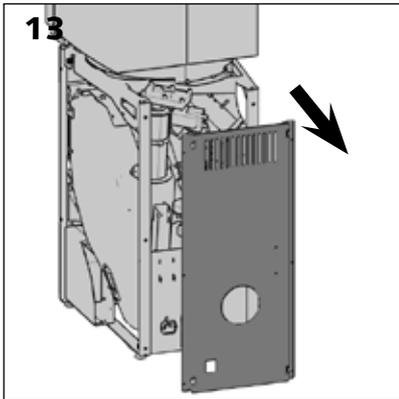
Remplacement du bloc d'alimentation



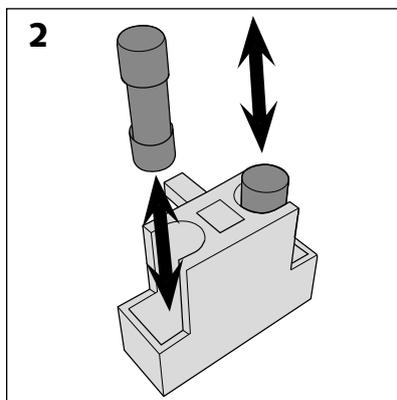
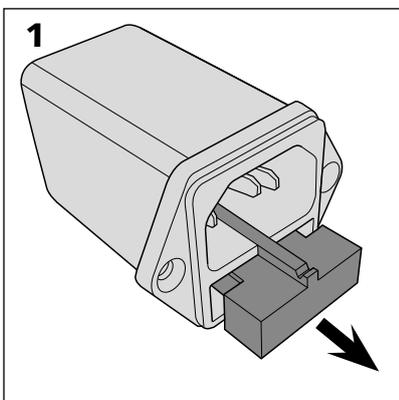
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



Remplacement du bloc d'alimentation (suite)



Remplacement des fusibles du bloc d'alimentation

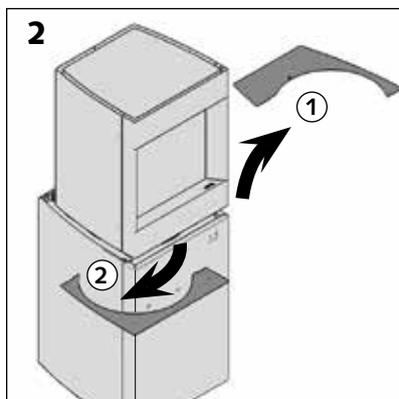
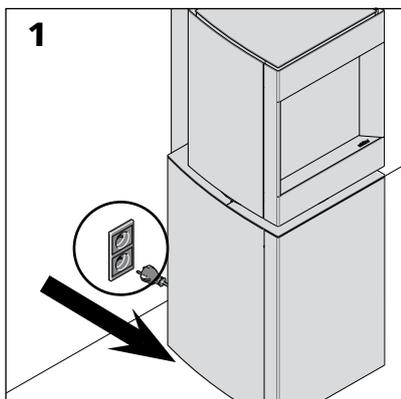


La bloc d'alimentation possède un compartiment dans lequel se trouvent 2 fusibles de 6,3A.

Remplacement des fusibles de la carte électronique



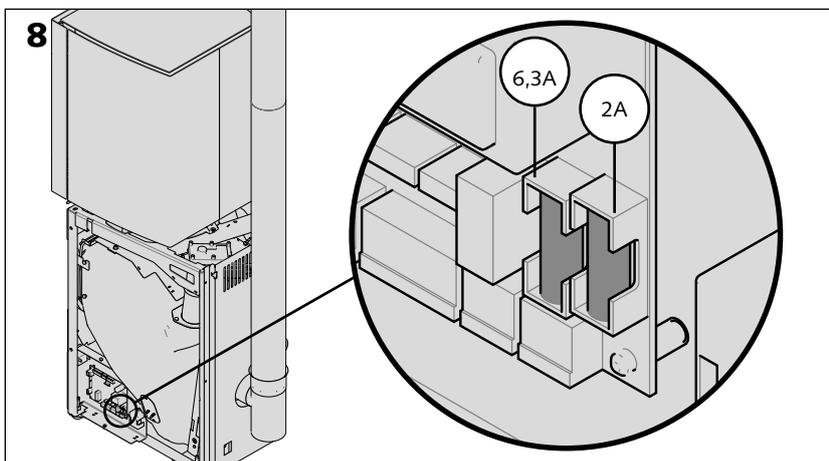
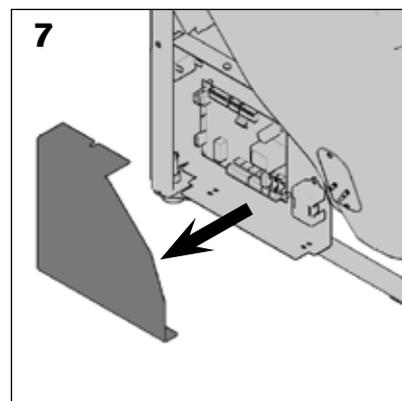
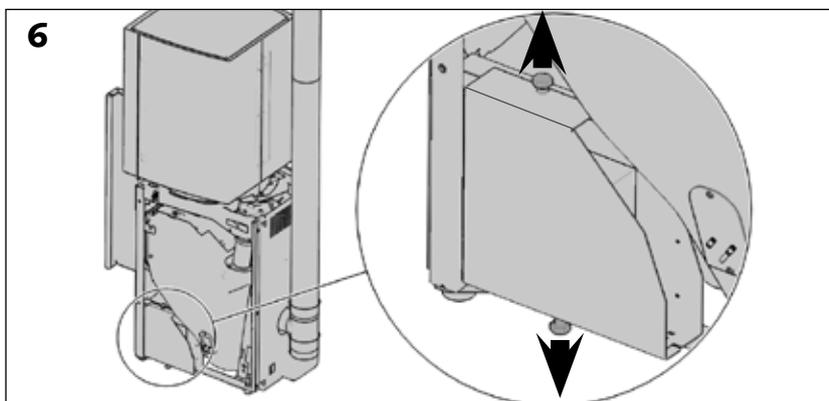
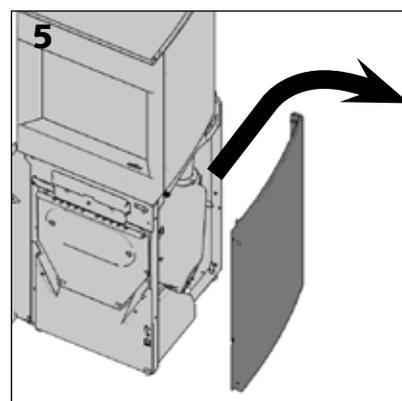
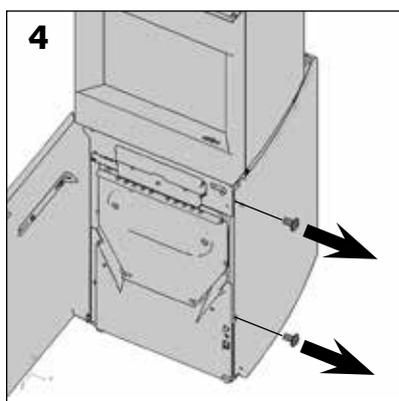
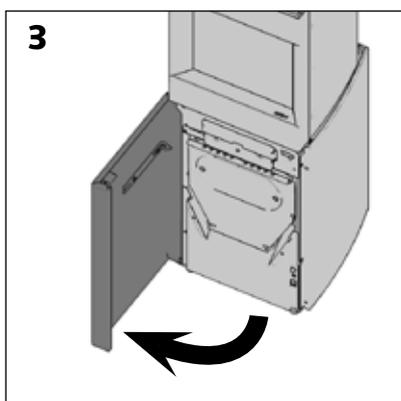
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



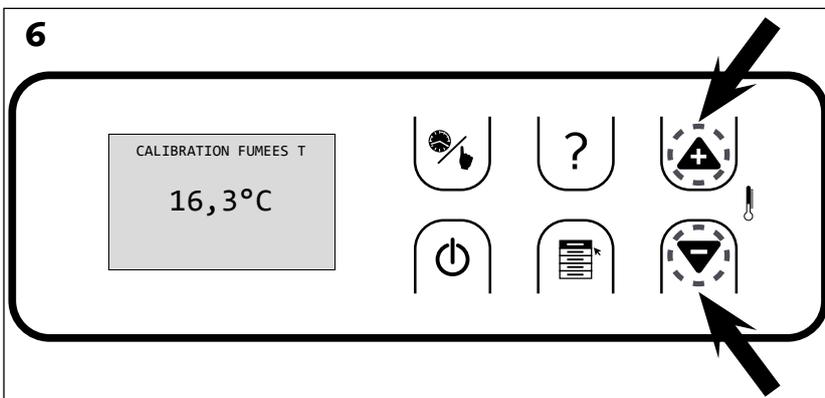
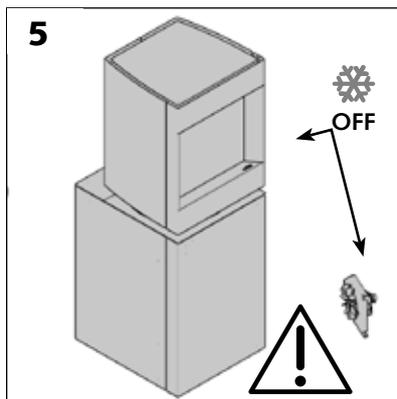
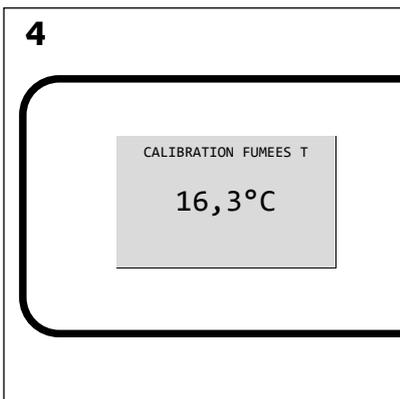
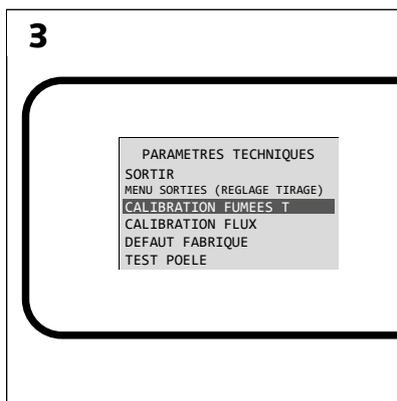
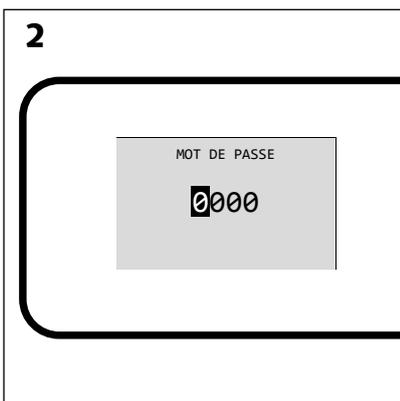
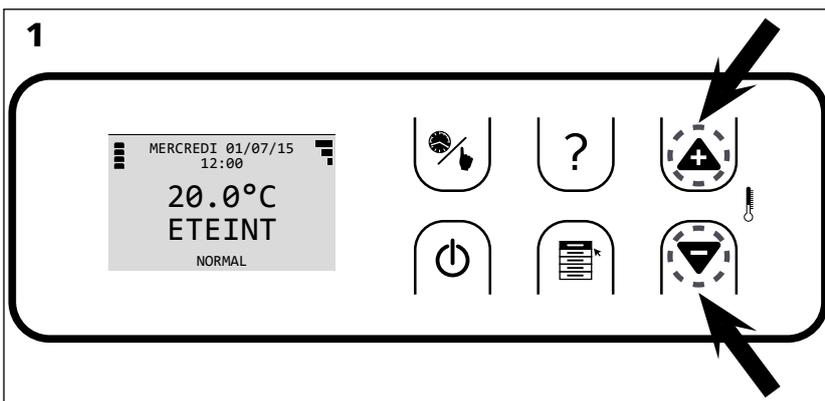
> Mettre le foyer hors tension [schéma 1].

> Enlever les tablettes [schéma 2].

> Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 et 5].



> Remplacer les fusibles de la carte électronique en respectant les intensités de chacun d'eux [schéma 8]. Il s'agit de fusible à déclenchement lent.



Attention!

La calibration de la sonde de température de fumée doit s'effectuer sur un appareil éteint et froid [schéma 5].

> Entrer dans le menu paramètres techniques en appuyant longuement et simultanément sur les touches et .

> Utiliser le code correspondant à votre version de logiciel (voir tableau page 22).

- Indiquer le chiffre souhaité à l'aide des touches et .

- Passer au chiffre suivant en appuyant brièvement sur .

- Valider la combinaison en appuyant longuement sur .

> Entrer dans le menu "Calibration fumées T" à l'aide de la touche .

> Dans l'écran calibration fumées T, appuyer simultanément sur et sur .

> A partir de ce moment, l'appareil va reconfigurer le capteur de température de fumée.

Attendre que la télécommande affiche l'écran d'accueil.

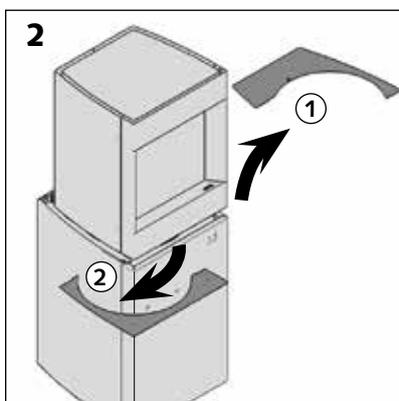
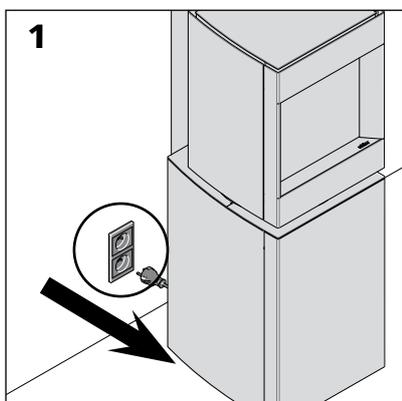
Une fois que c'est le cas, l'opération est terminée.

> Allumer l'appareil.

Remplacement de la sonde de température de fumée



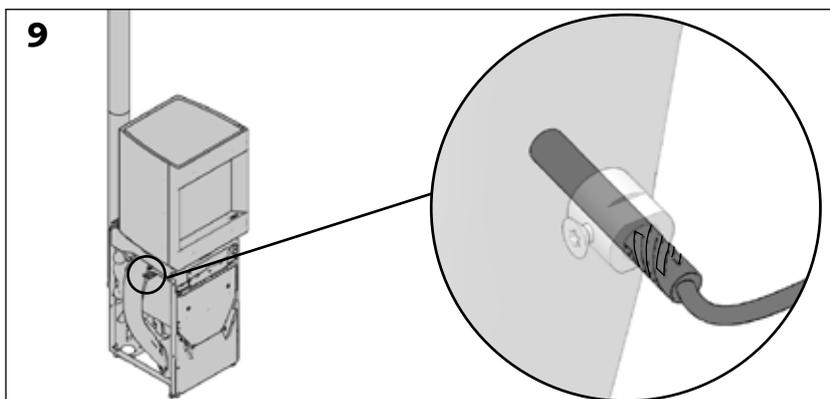
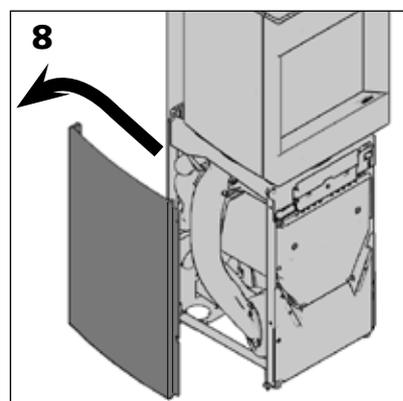
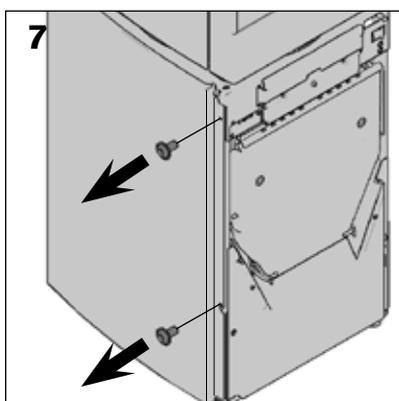
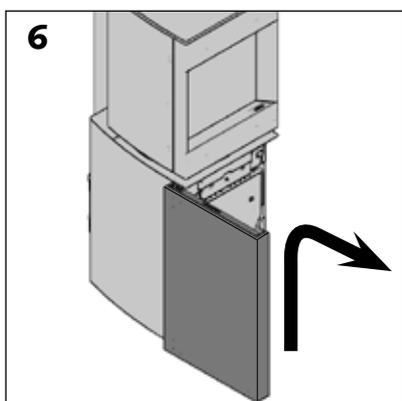
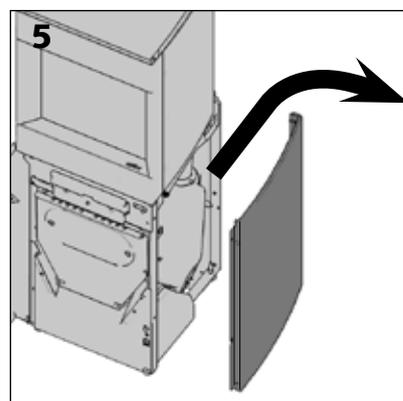
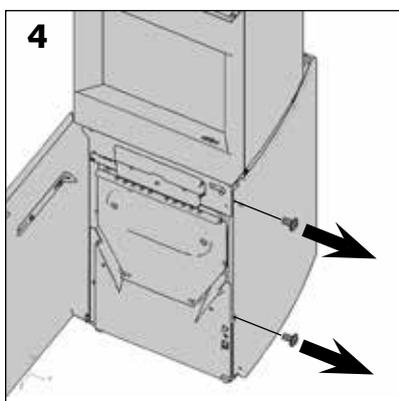
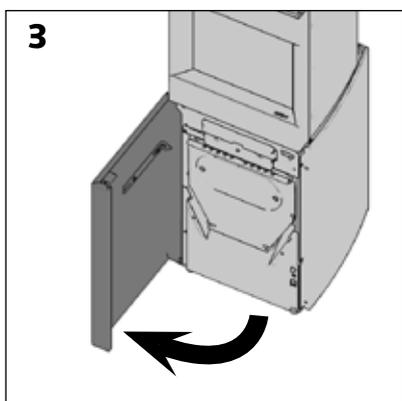
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



> Mettre le foyer hors tension [schéma 1].

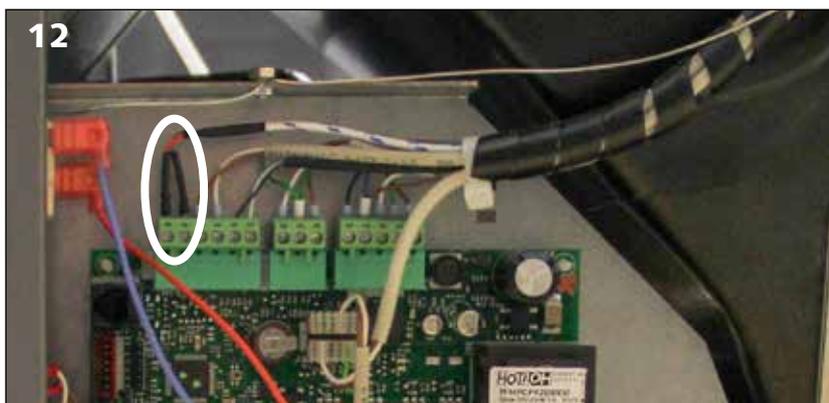
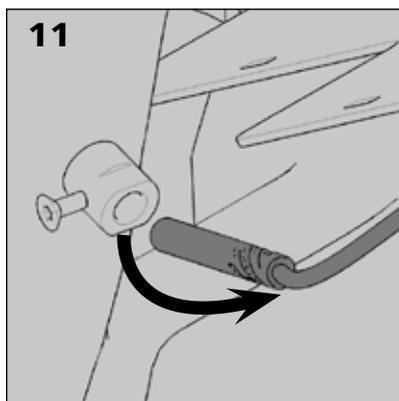
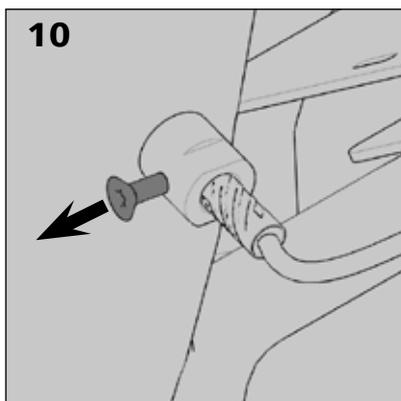
> Enlever les tablettes [schéma 2].

> Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 et 5].



> Vérifier que la sonde est correctement positionnée. La sonde doit être enfoncée jusqu'à la limite du sertissage [schéma 9].

Remplacement de la sonde de température de fumée (suite)



Pour changer la sonde :

- > Déserrer la vis de pression [schéma 10].
- > Sortir la sonde de la douille de fixation [schéma 11].
- > Dévisser le câble de la carte électronique [photo 12].
- > Remplacer par la nouvelle sonde: recabler au niveau de la carte électronique, réinsérer la sonde dans la douille jusqu'au sertissage [schéma 9]. Veiller à ce que le nouveau câble suive le cordon qui contenait l'ancien câble. Ce câble peut être colsonné à l'extérieur de l'ensemble.

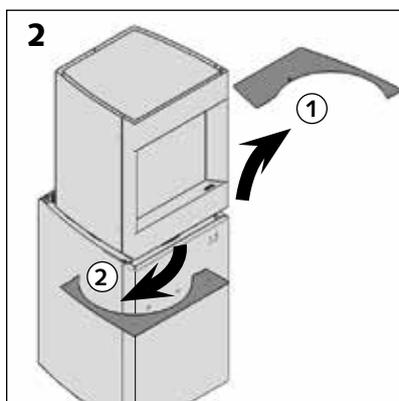
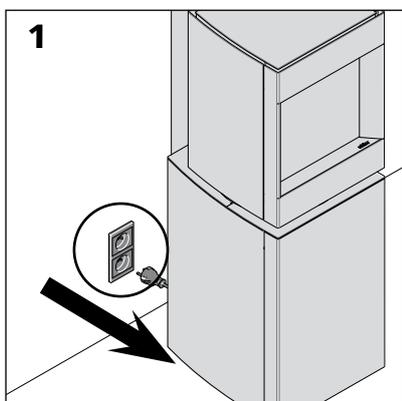
Attention!

Ne pas visser trop fort la vis de pression destinée à maintenir la sonde. Cette vis doit simplement maintenir la sonde afin d'éviter qu'elle ne bouge. Serrer trop fort pourrait endommager la sonde ou compromettre son démontage.

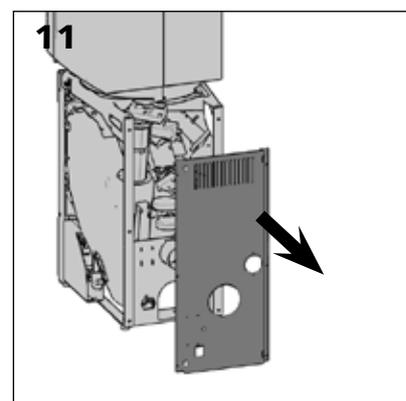
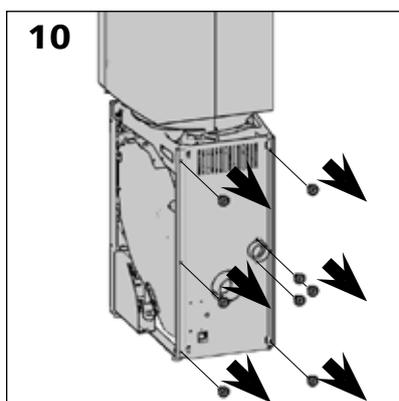
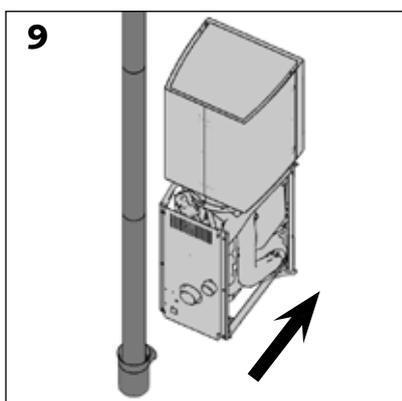
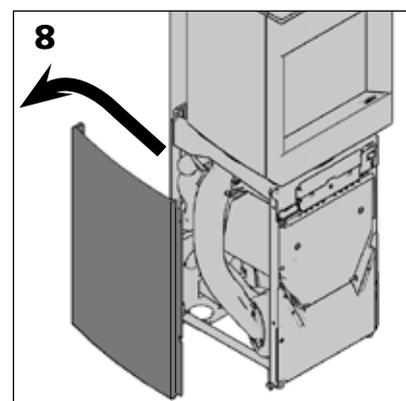
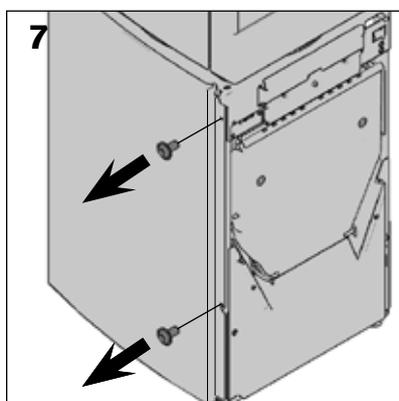
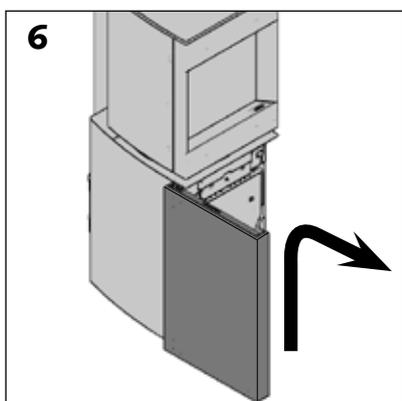
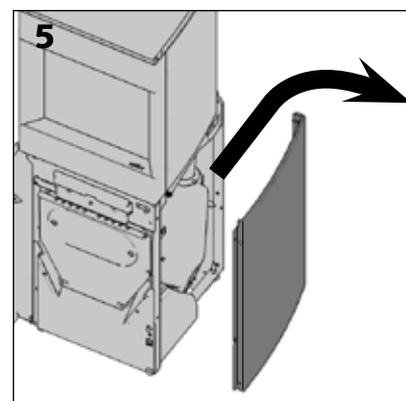
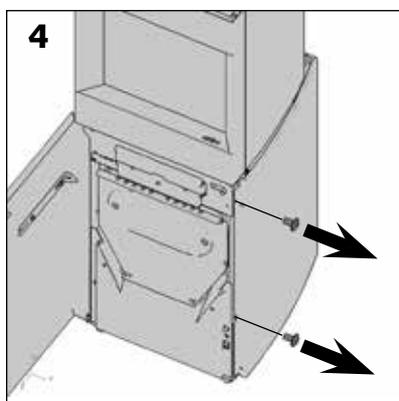
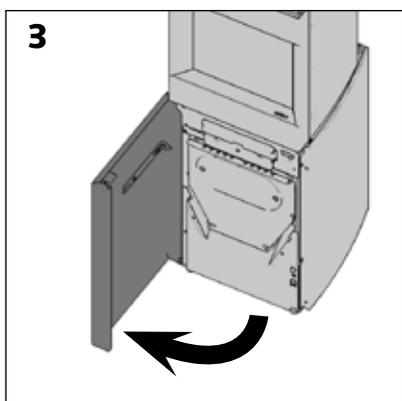
Remplacement du tube comprenant la petite vis d'Archimède (vis 2)



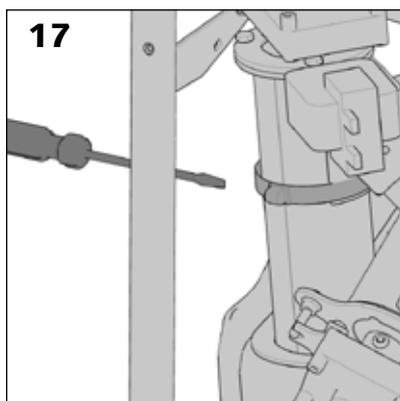
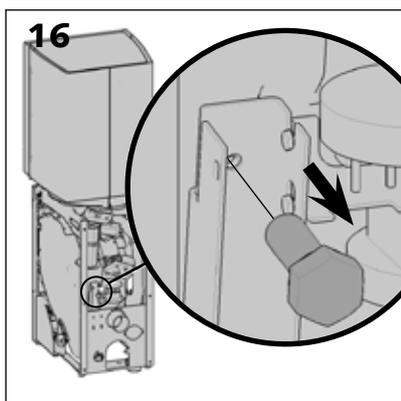
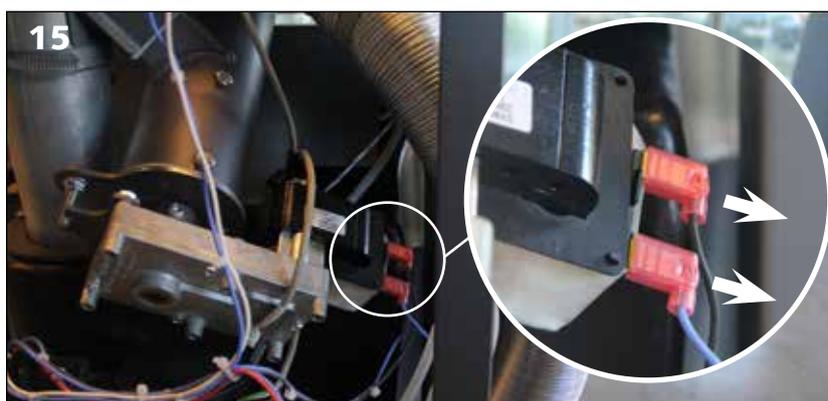
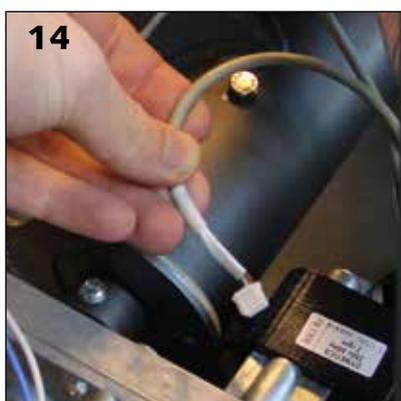
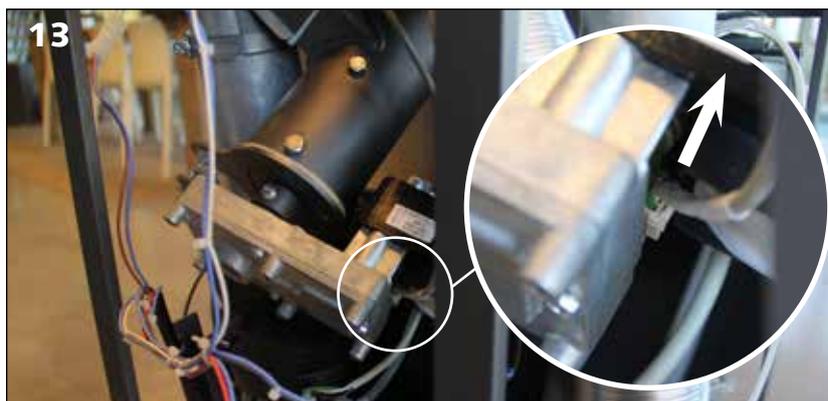
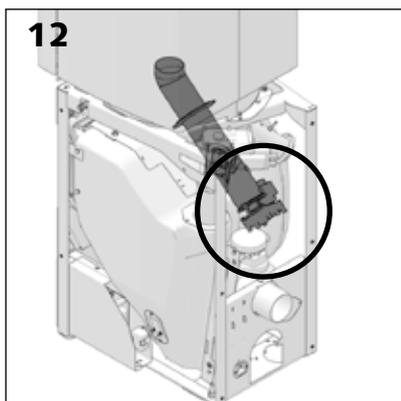
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



- > Mettre le foyer hors tension.
- > Enlever les tablettes [schéma 2].
- > Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 et 5].
- > Enlever la porte [schéma 6].
- > Démontez le parement bas gauche [schémas 7 & 8].
- > Désolidariser le foyer du conduit de raccordement [schéma 9].
- > ôter la tôle de parement arrière [schémas 10 & 11].



Remplacement du tube contenant la petite vis d'Archimède (vis 2) (suite)

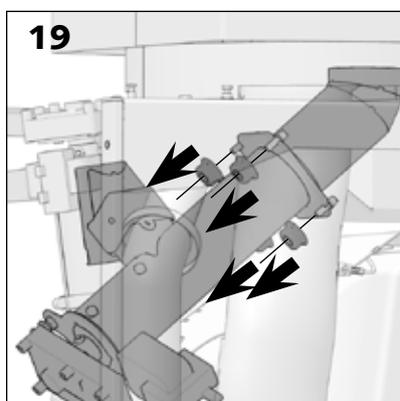
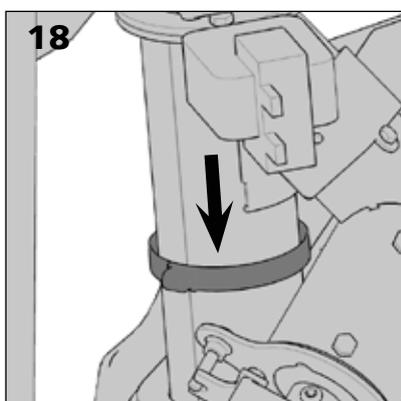


> Débrancher les 3 câbles reliés au tube de vis 2 (capteur à effet Hall + alimentation) [photos 13, 14 & 15].

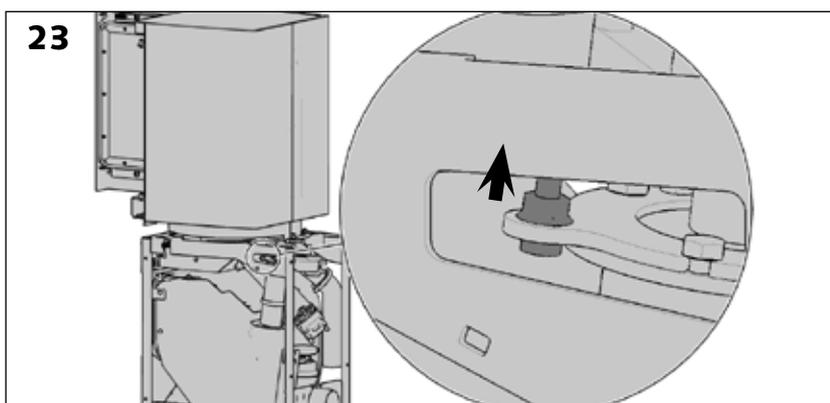
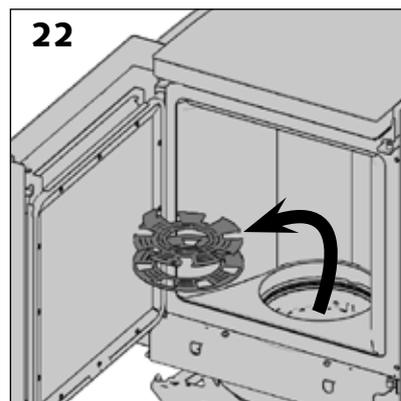
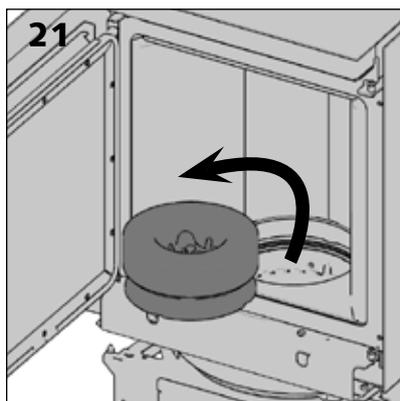
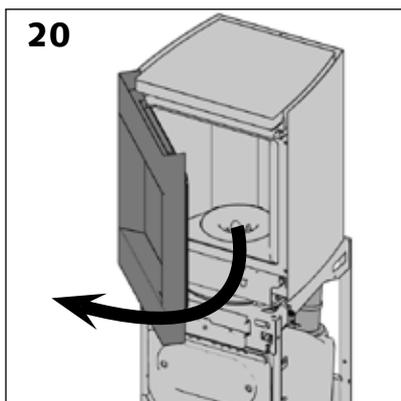
> Enlever la vis à tête hexagonale en haut de la cornière située à l'arrière du réservoir [schéma 16].

> Dévisser la bride de serrage maintenant la vis 1 et la vis 2 ensemble [schémas 17 et 18].

> Dévisser les 4 écrous qui maintiennent le tube vis 2 à la structure du foyer [schéma 19].



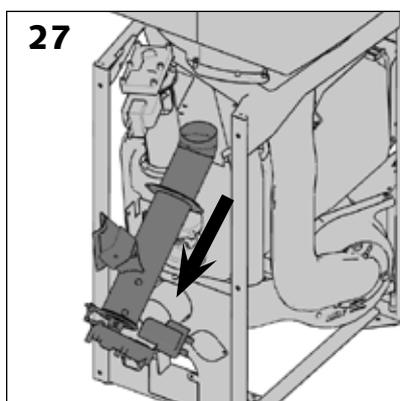
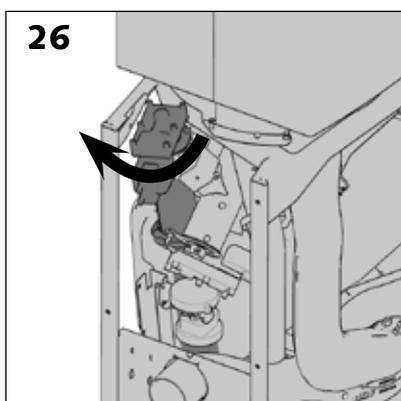
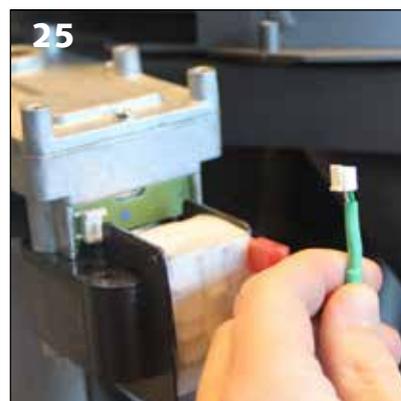
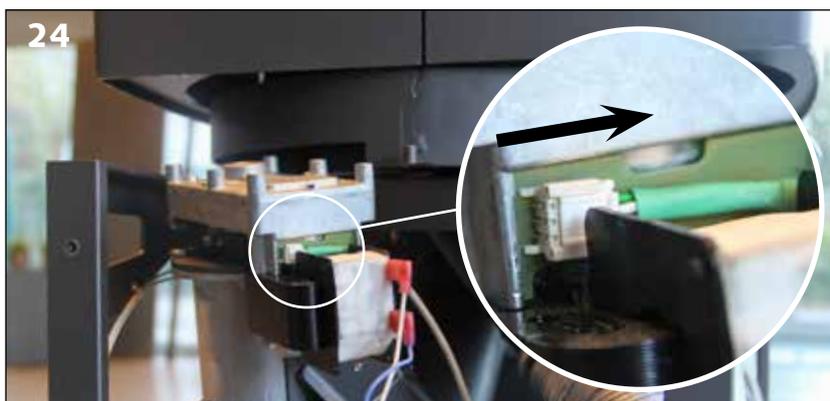
Remplacement du tube contenant la petite vis d'Archimède (vis 2) (suite)



> Ouvrir la porte de la lanterne, enlever l'anneau vermiculite, le modeleur de flamme et les 2 grilles. [schéma 20, 21 & 22].

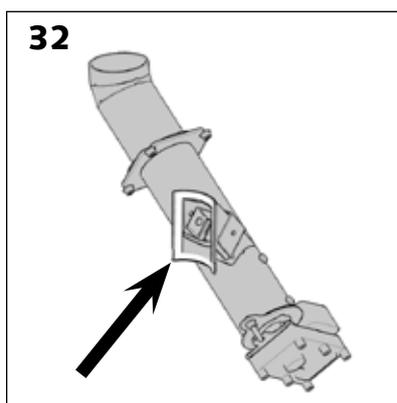
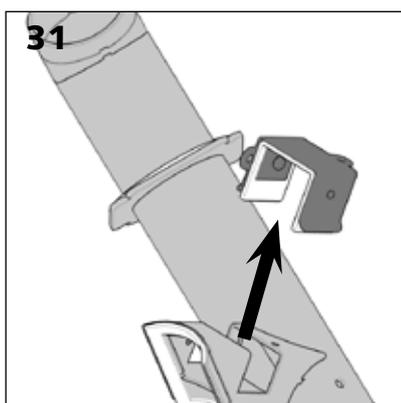
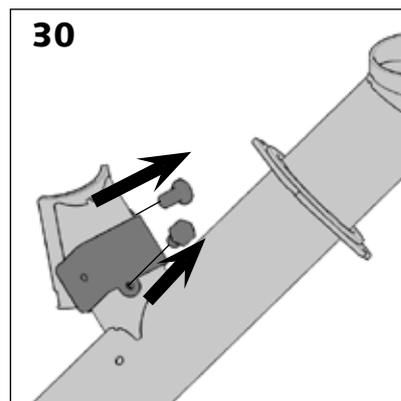
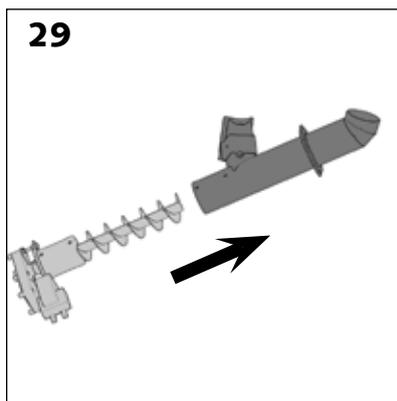
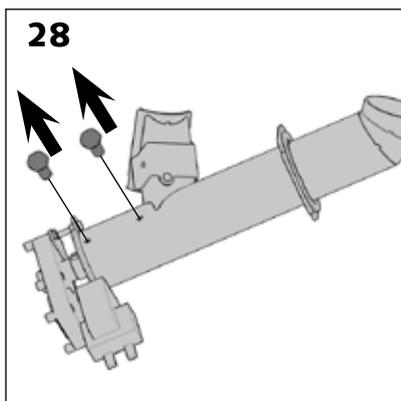
> Déserrer (sans dévisser totalement) l'écrou qui maintient le palier moteur de la vis 1 [schéma 23].

> Décabler le capteur à effet Hall présent sur le moteur de la vis 1 [photos 24 & 25].



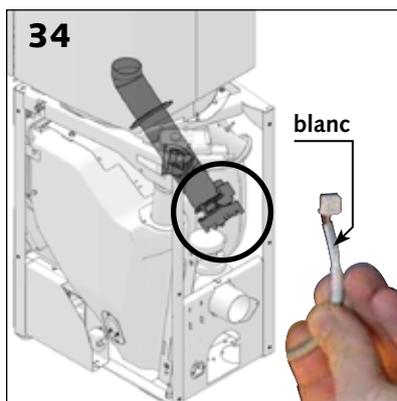
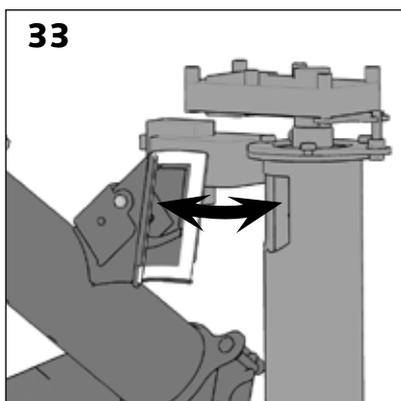
> Pivoter légèrement le tube vis 1 pour pouvoir enlever le tube vis 2.

Remplacement du tube contenant la petite vis d'Archimède (vis 2) (suite)



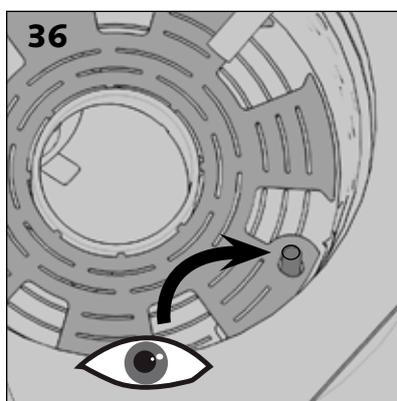
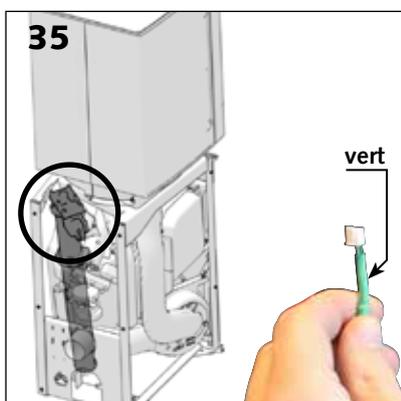
> Si vous avez besoin de remplacer uniquement le tube, désolidariser la vis du tube [schémas 28 & 29].

> S'il est nécessaire de remplacer le capot contenant le mécanisme de sécurité, ôter les 2 vis à tête hexagonale. Si la mousse s'est expansée, nettoyer correctement le tube avant de placer le nouveau capot [schéma 30 et 31].



Pour le remontage de l'appareil, effectuer l'ensemble des opérations en sens inverse en prêtant attention à :

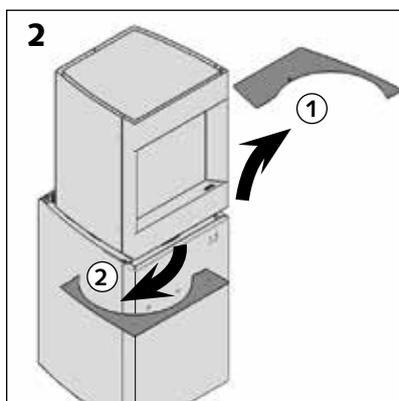
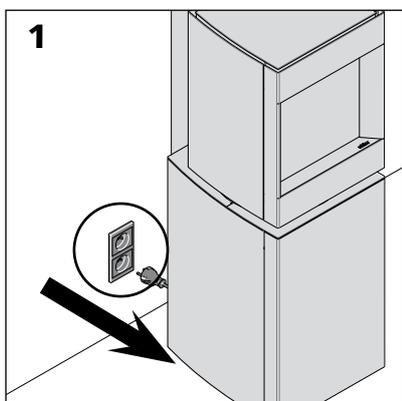
- la présence d'un joint blanc sur le tube de la vis 2, à l'endroit où le tube carré vient s'appuyer sur le tube de la vis 1 [schéma 32].
- la position de la jonction entre les tubes de la vis 1 et de la vis 2 [schéma 33].
- recâbler les moteurs tels qu'ils étaient câblés avant le remplacement du tube vis 2 [schéma 34 & 35].
- la position des grilles [schéma 36].



Remplacement de la vis d'Archimède (vis 2)



Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



> Mettre le foyer hors tension.

> Enlever les tablettes [schéma 2].

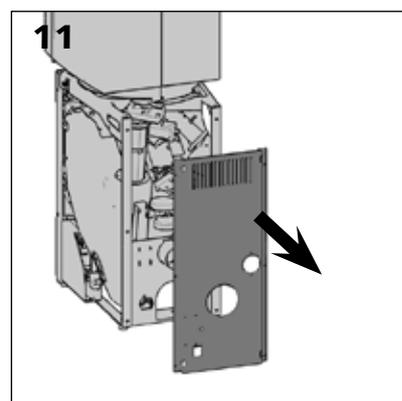
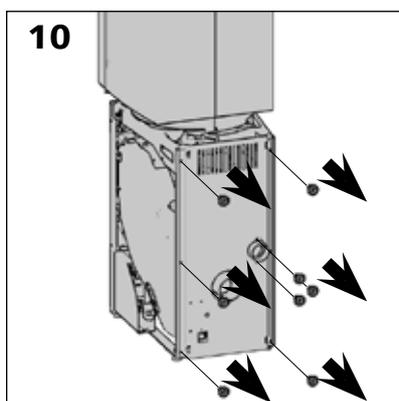
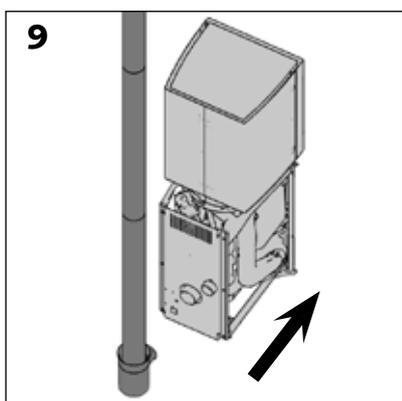
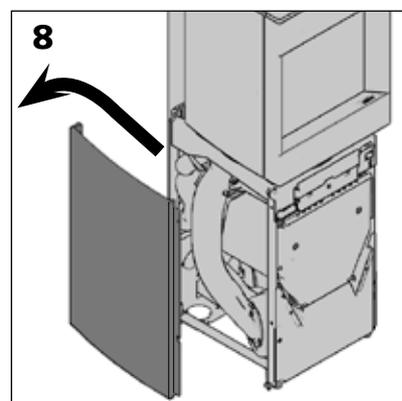
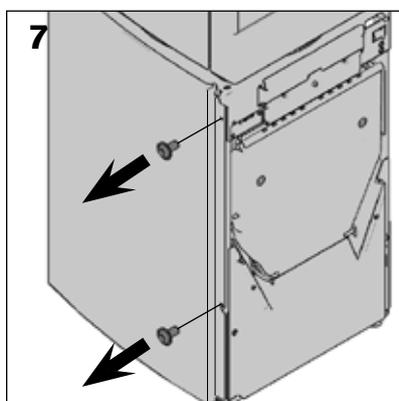
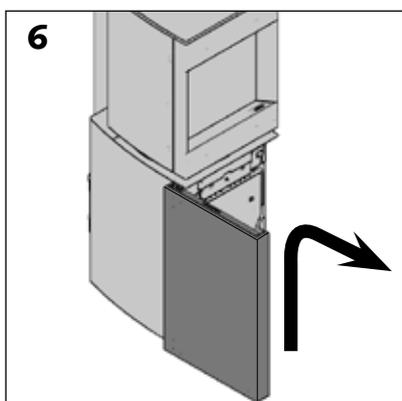
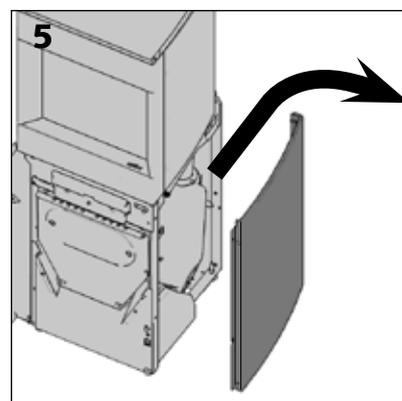
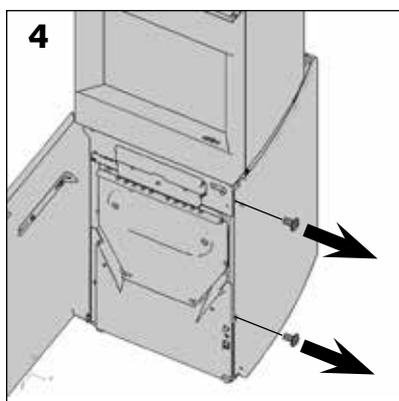
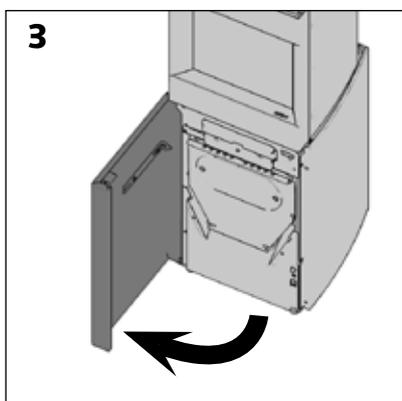
> Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 et 5].

> Enlever la porte [schéma 6].

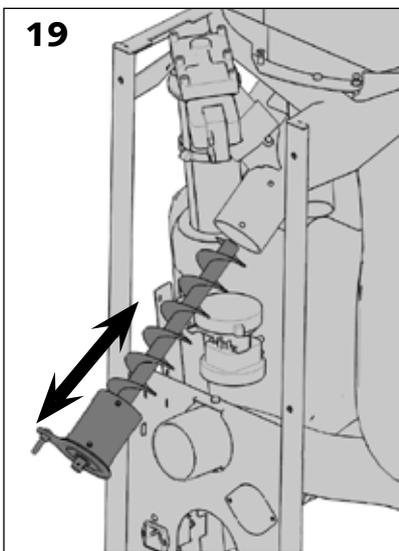
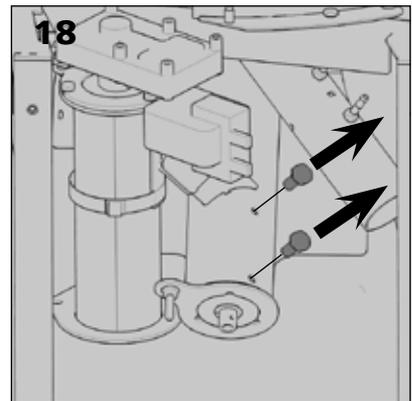
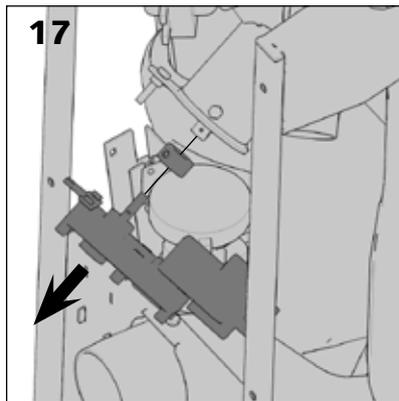
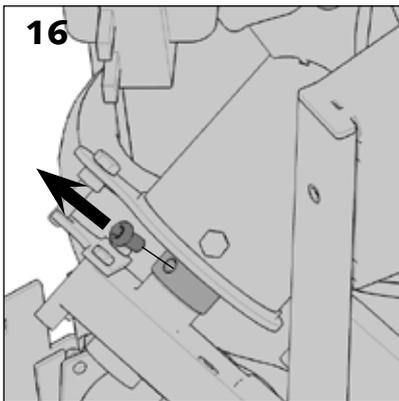
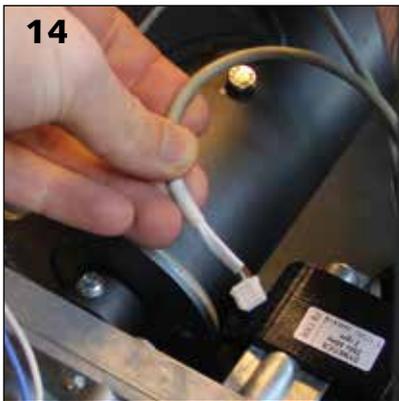
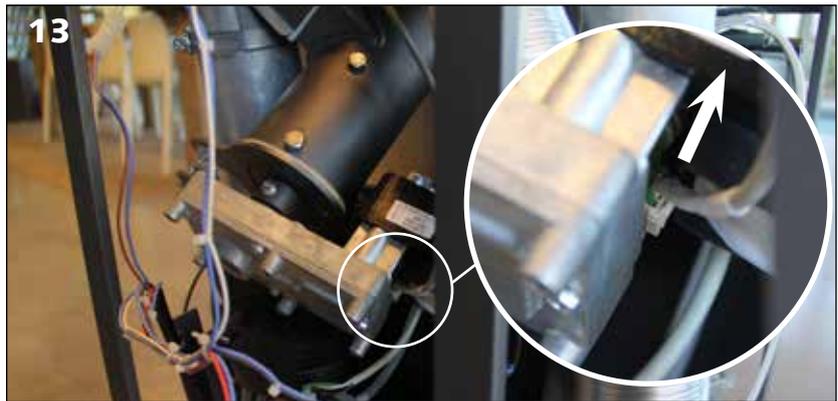
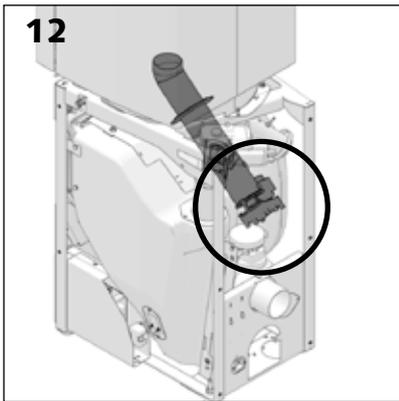
> Démontez le parement bas gauche [schémas 7 & 8].

> Désolidariser le foyer du conduit de raccordement [schéma 9].

> ôter la tôle de parement arrière [schémas 10 & 11].



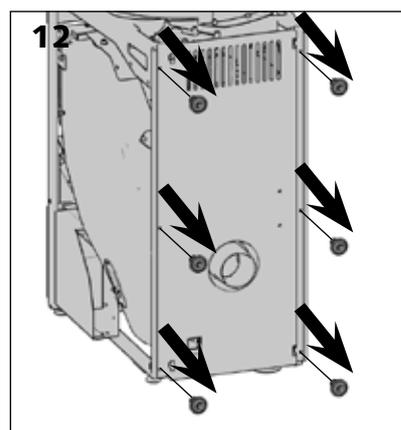
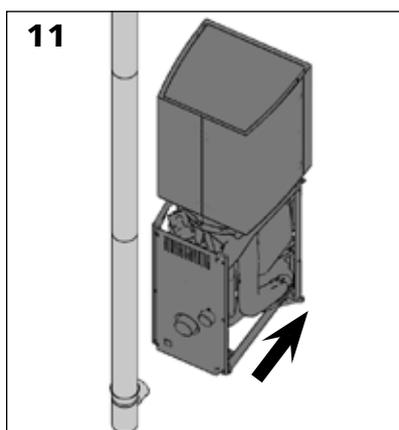
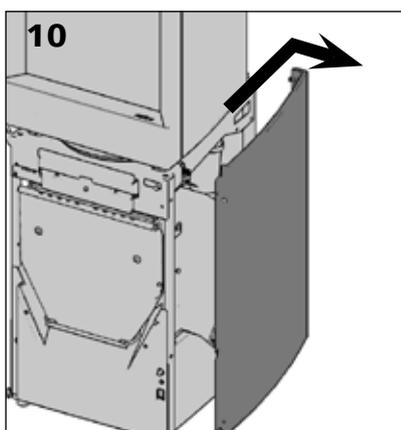
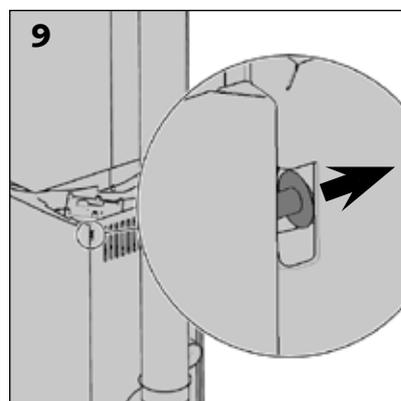
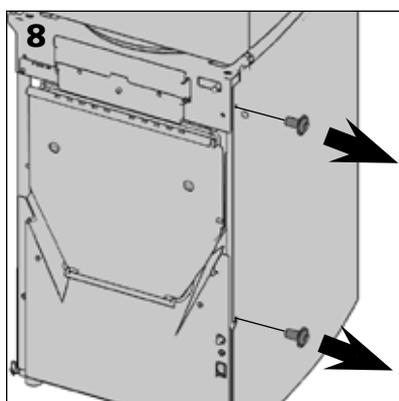
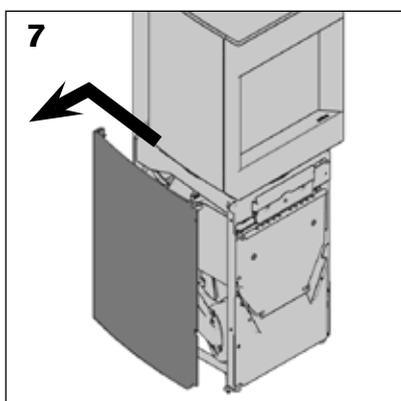
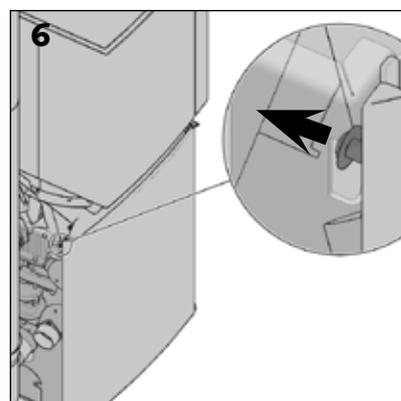
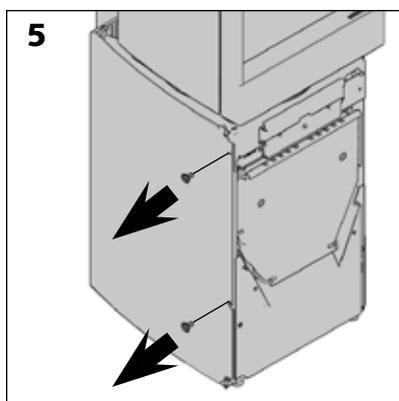
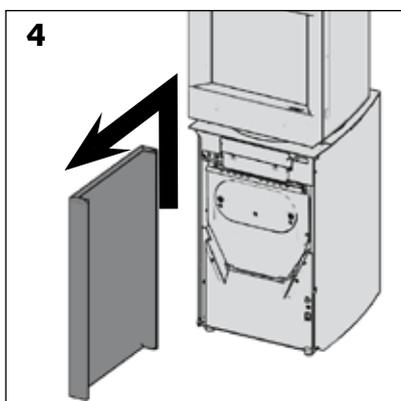
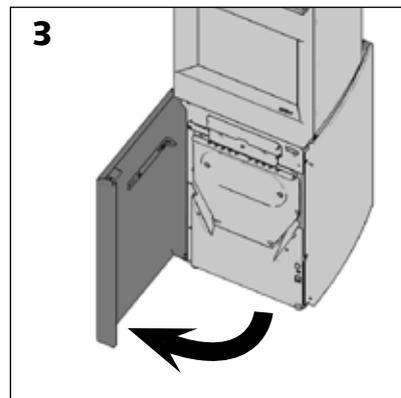
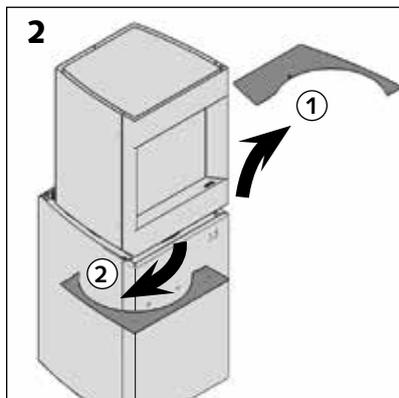
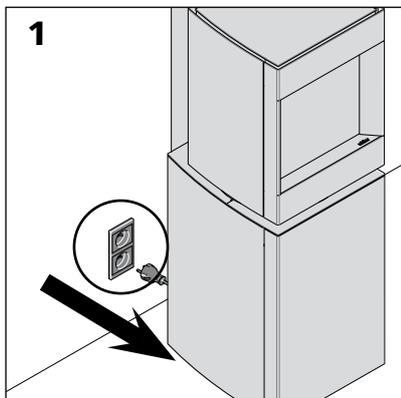
Remplacement de la vis d'Archimède (vis 2) (suite)



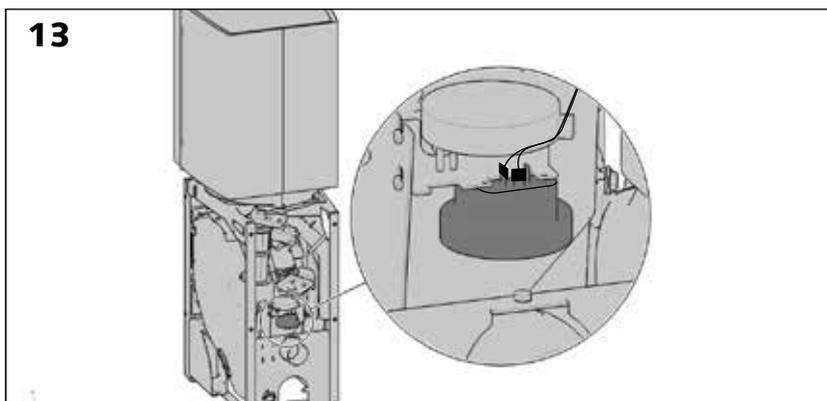
Positionner correctement le pressostat



Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations

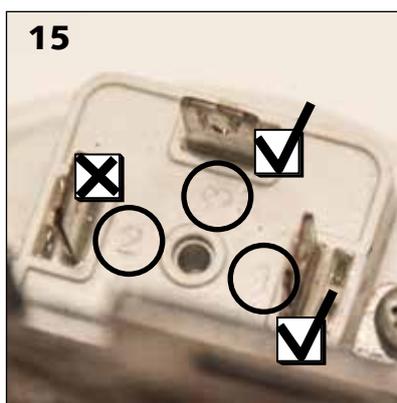
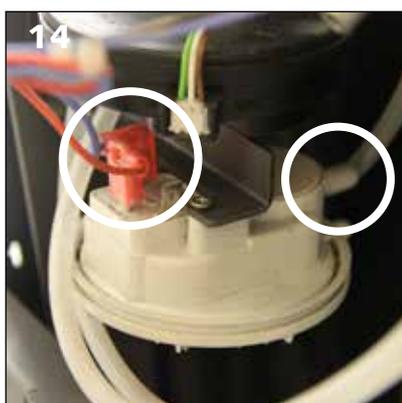


Positionner correctement le pressostat (suite)



Les connexions électriques doivent se trouver à l'arrière et vers le haut.
Au niveau du pressostat, les connexions sont accompagnées d'un chiffre. Connecter les câbles électriques aux connexions 3 et 1 (peu importe la couleur du câble électrique).

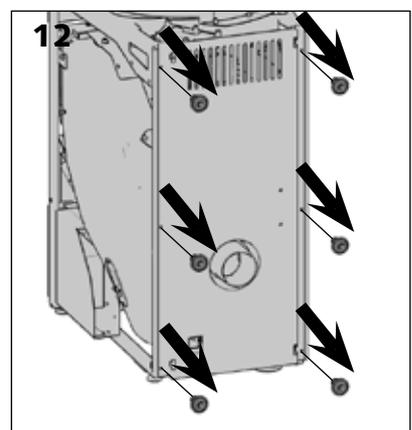
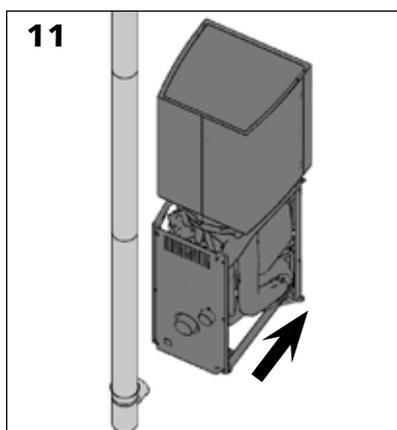
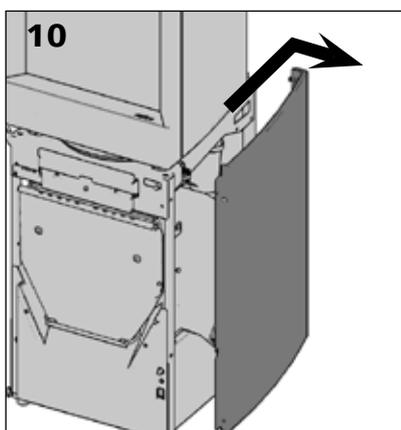
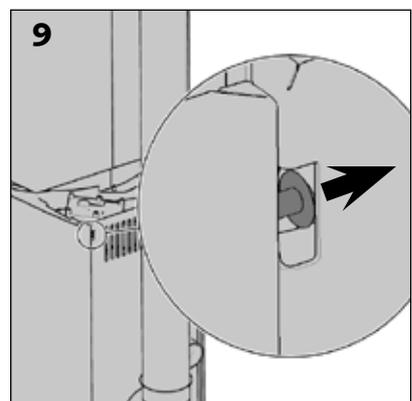
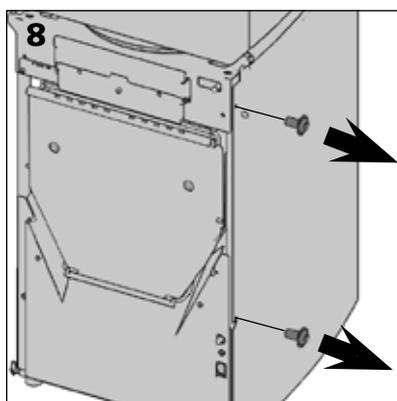
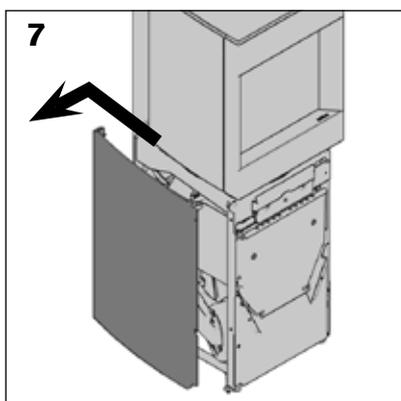
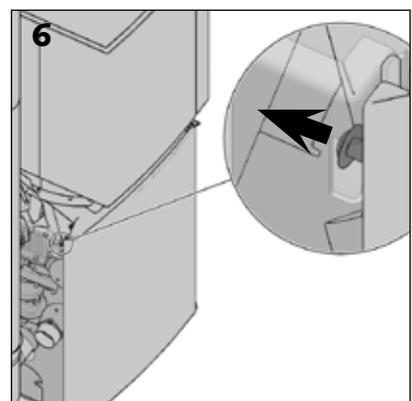
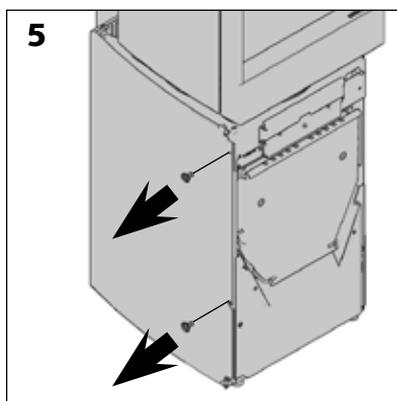
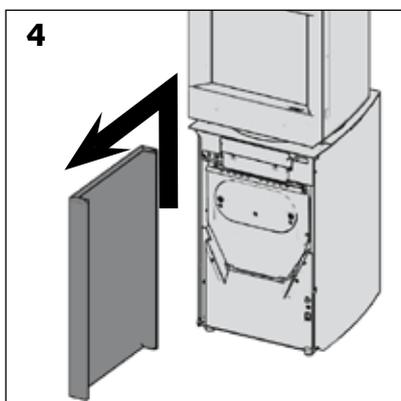
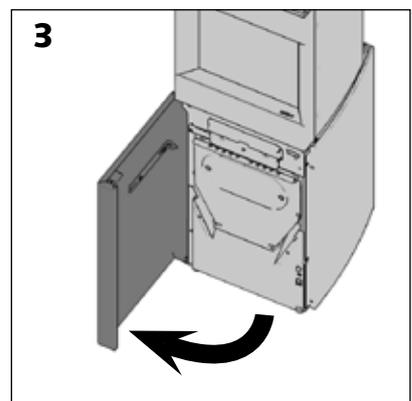
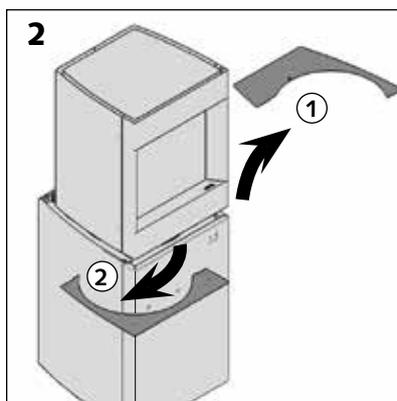
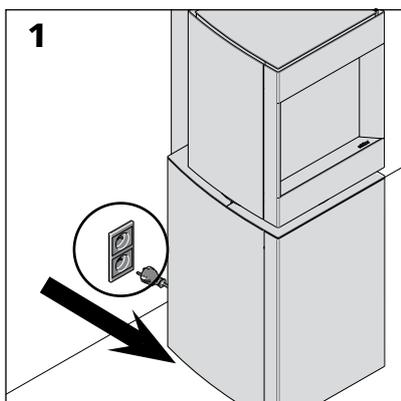
Le tube de pression doit se trouver vers l'intérieur de l'appareil sur la sortie du dessus.



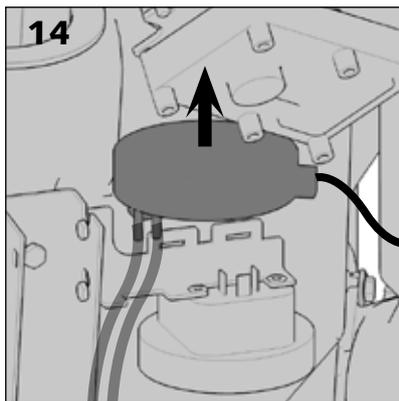
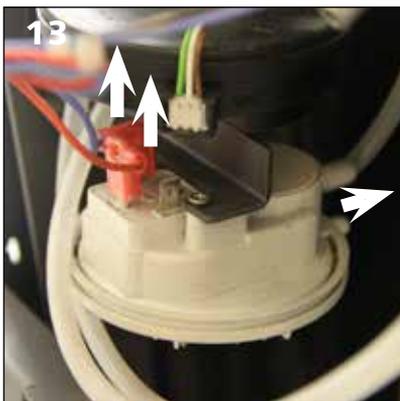
Remplacement du pressostat



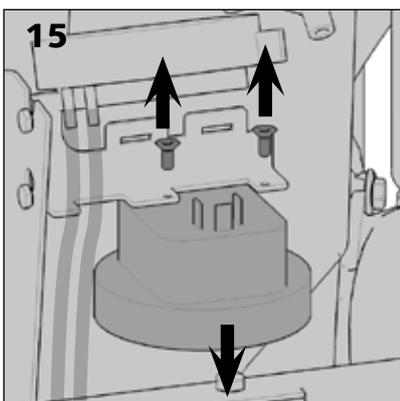
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



Remplacement du pressostat (suite)



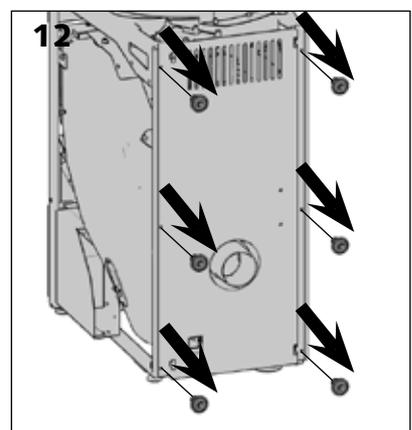
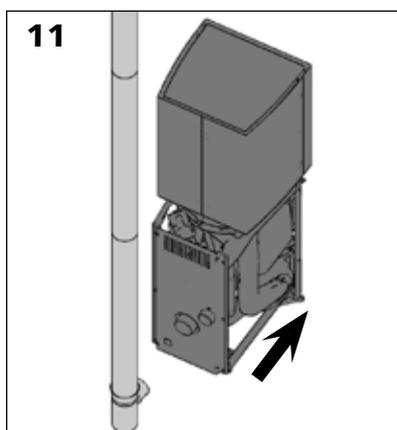
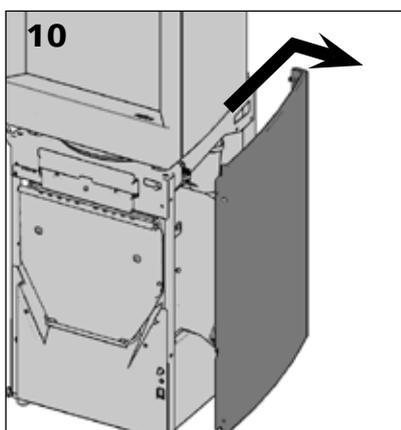
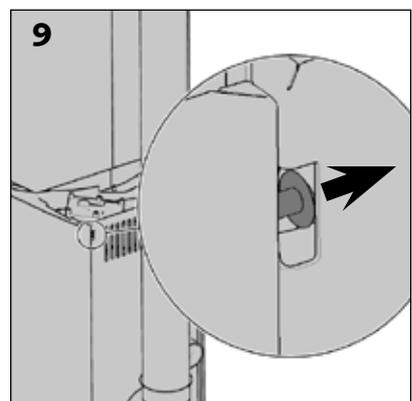
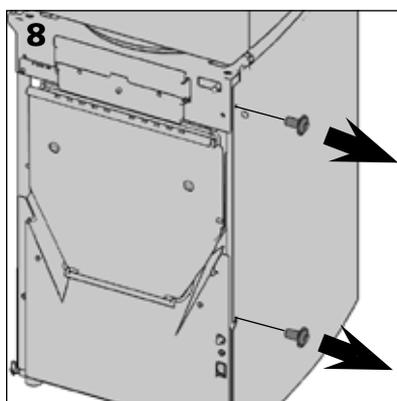
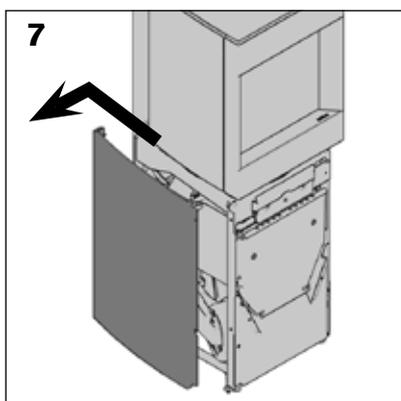
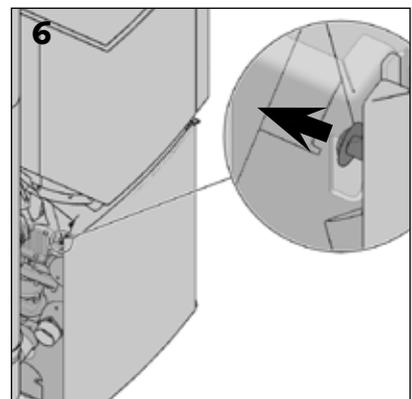
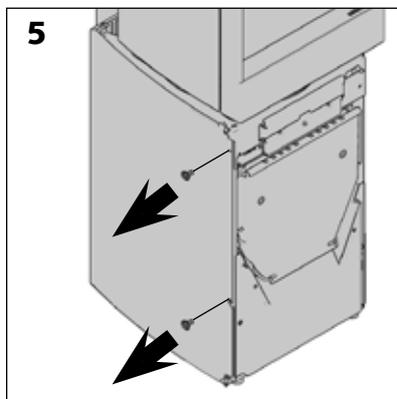
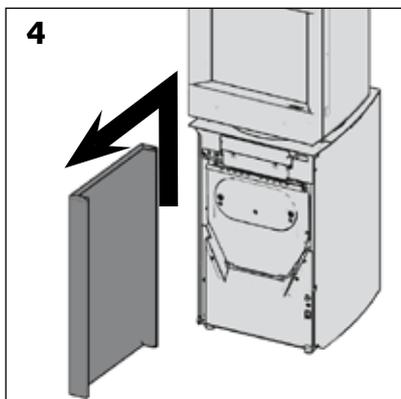
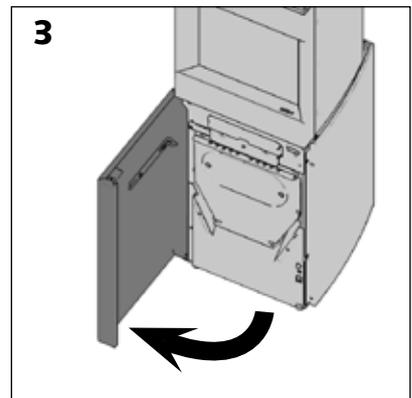
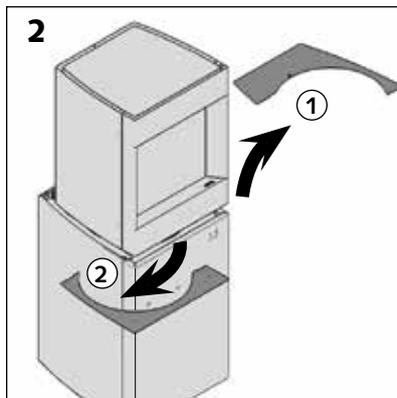
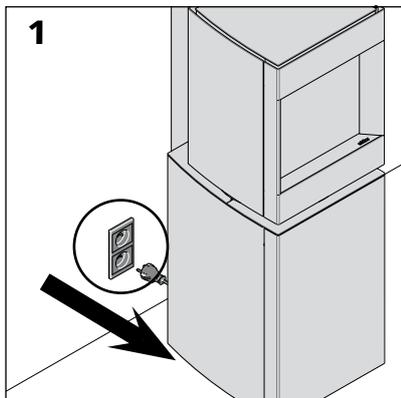
- > Déconnecter les 2 connexions électriques ainsi que le tube de pression [schéma 13].
- > Déclipser le débitmètre pour avoir accès aux vis de fixation du pressostat [schéma 14].
- > Dévisser les 2 vis qui maintiennent le pressostat [schéma 15].
- > Replacer le nouveau pressostat en suivant les indications en sens inverse.



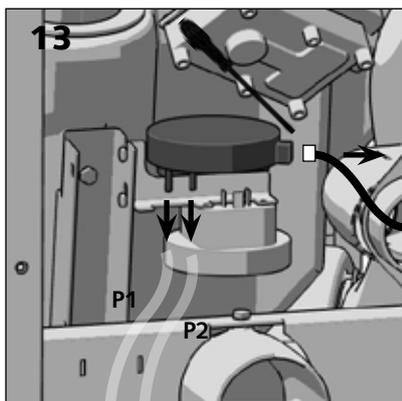
Remplacement du débitmètre



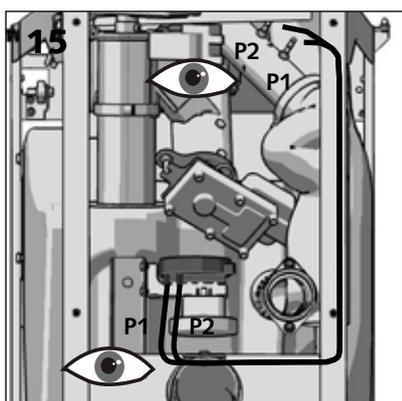
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



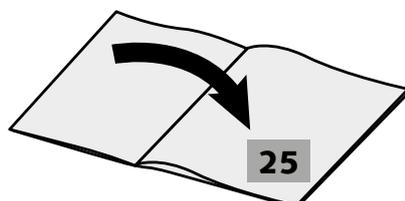
Remplacement du débitmètre (suite)



- > Déconnecter la connexion électrique ainsi que les tubes de pression [schéma 13].
- > Déclipser le débitmètre [schéma 14].
- > Replacer le nouveau débitmètre en suivant les indications en sens inverse. **Important: remplacer les tubes de pression suivant P1 et P2** [schéma 15].

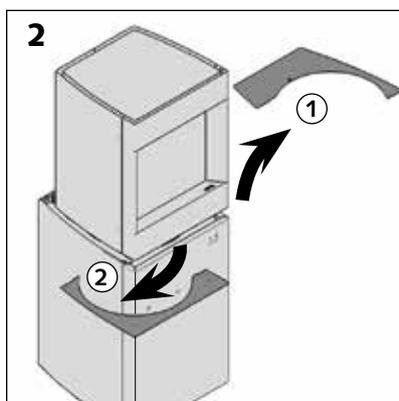
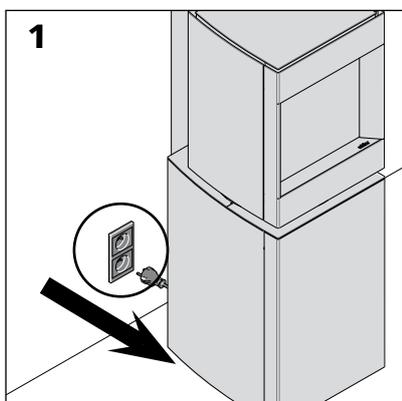


Après remplacement du débitmètre, calibration du flux obligatoire!





Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



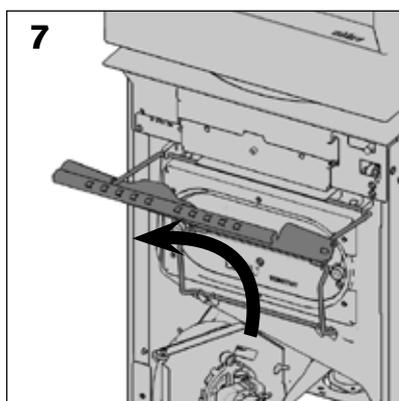
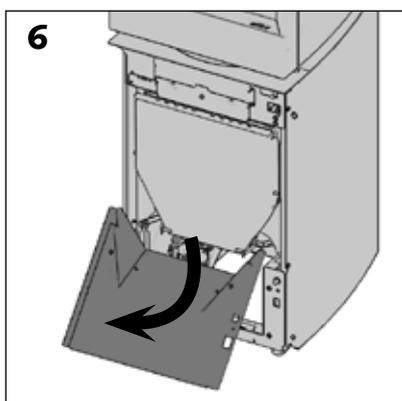
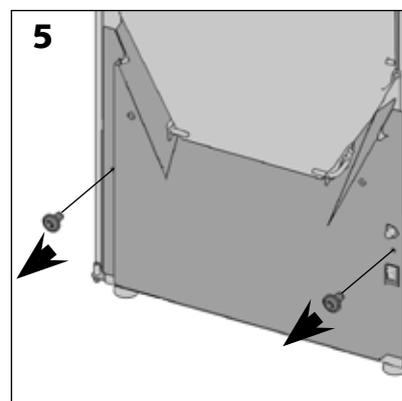
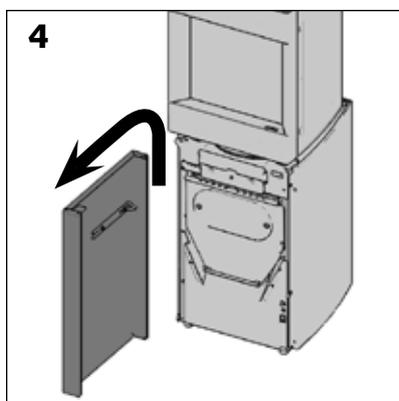
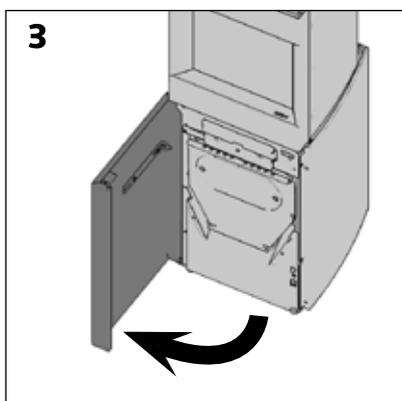
> Mettre le foyer hors tension [schéma 1].

> Enlever les tablettes [schéma 2].

> Démontez la porte du foyer [schémas 3 & 4].

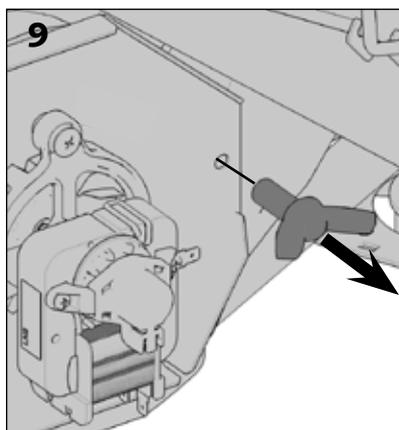
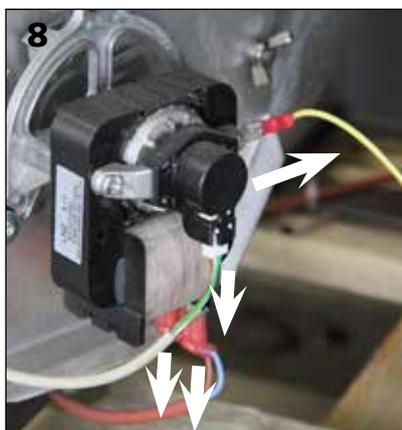
> Enlever le capot bas avant [schémas 5 & 6].

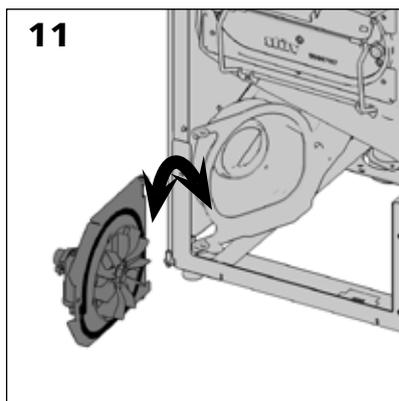
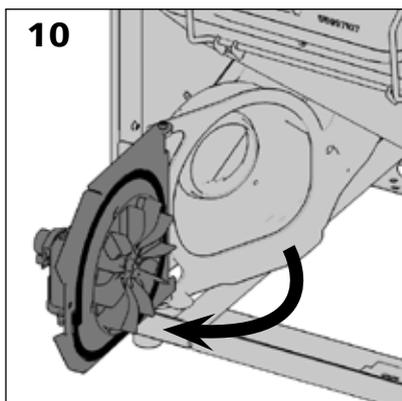
> Ouvrir la trappe de chargement de granulés pour pouvoir ouvrir la trappe ventilateur extracteur de fumée [schéma 7].



> Décabler le moteur du ventilateur (capteur effet Hall, alimentation et mise à la terre) [schéma 8].

> Dévisser la vis papillon qui maintient la trappe du ventilateur [schéma 9].

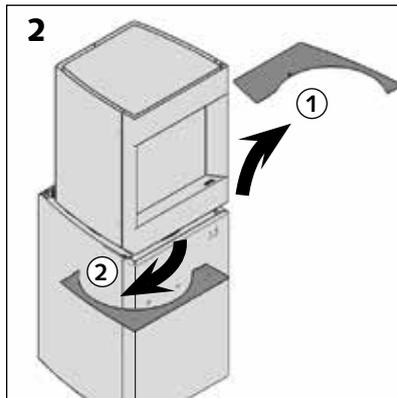
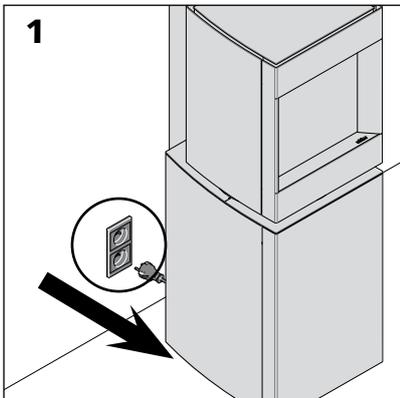




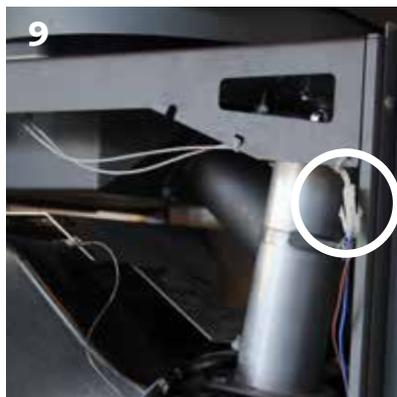
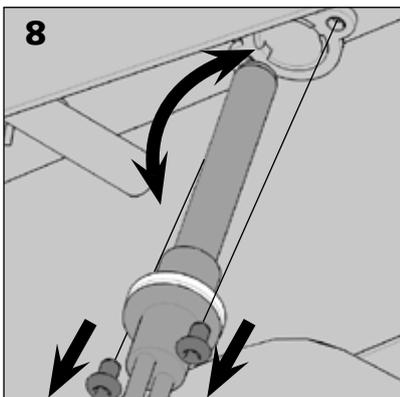
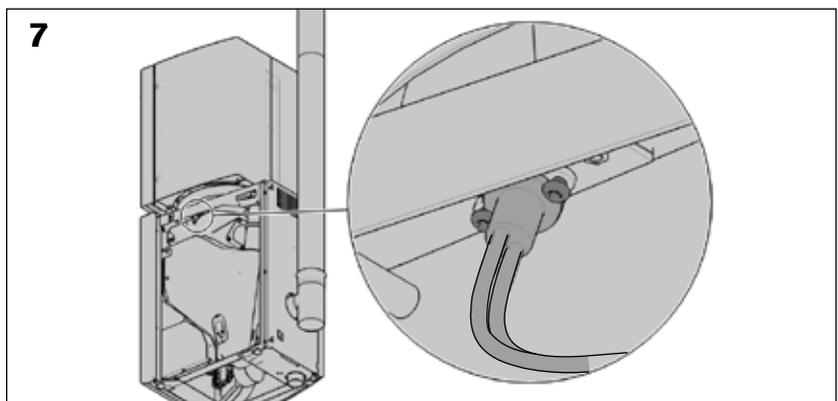
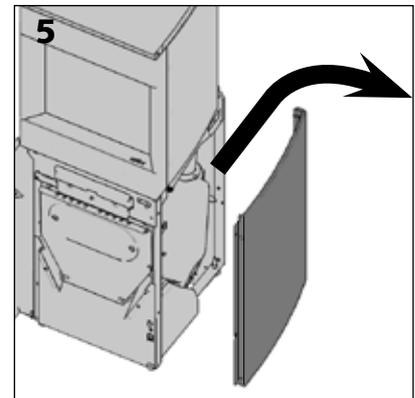
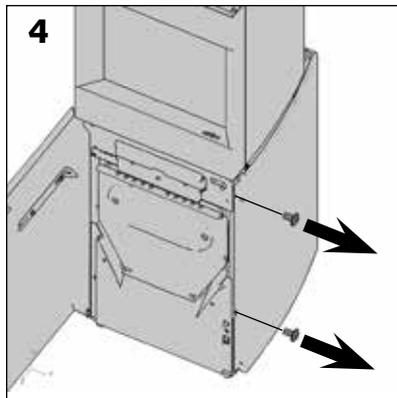
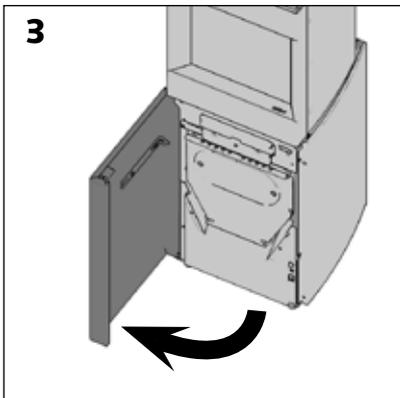
- > Ouvrir la trappe [schéma 10], soulever la tôle pour faire sortir la trappe des gonds et remplacer l'ensemble [schéma 11].



Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



- > Mettre le foyer hors tension.
- > Enlever les tablettes [schéma 2].
- > Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 et 5].
- > Débrancher l'allumeur de son alimentation [schéma 6].
- > Dévisser et remplacer la bougie d'allumage [schémas 7 et 8].

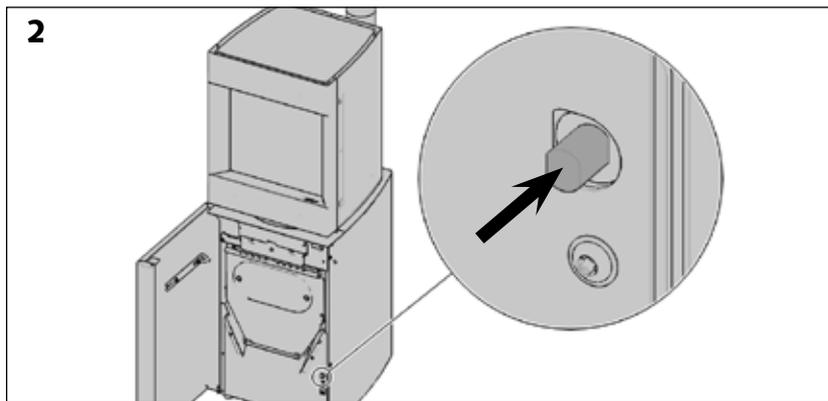
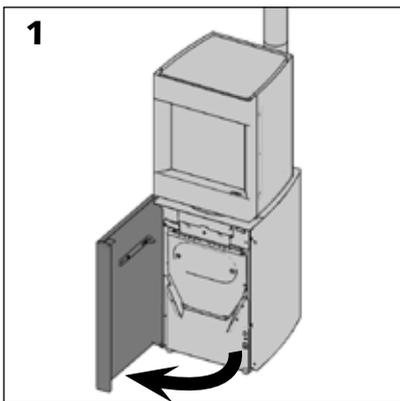


Attention!

Lors du remontage, les 2 vis qui maintiennent la bougie ne doivent pas être trop serrées afin de ne pas briser le collier en céramique.

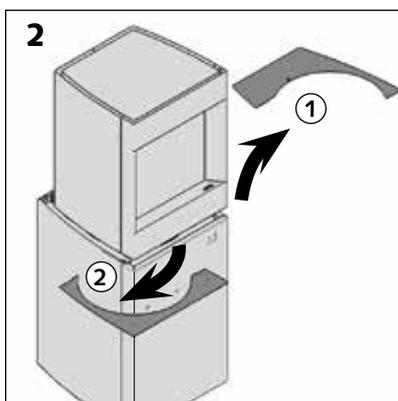
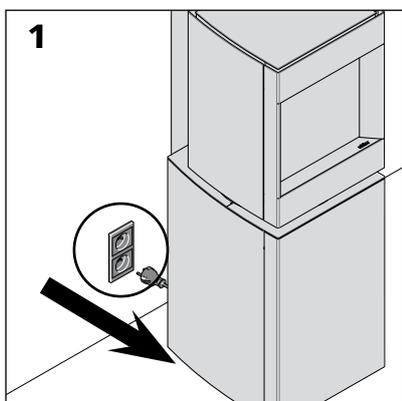
- > Couper les colliers colson qui maintenaient le câblage de l'ancienne bougie et refixer la nouvelle bougie à l'identique
- > Câbler la nouvelle bougie d'allumage [schéma 9].
- > Remonter le parement et les tablettes, rebrancher le Stûv P-10.

Réarmer le thermostat de sécurité

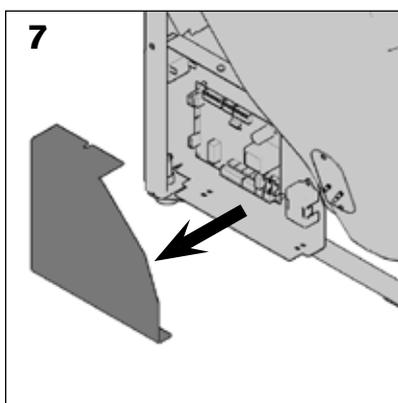
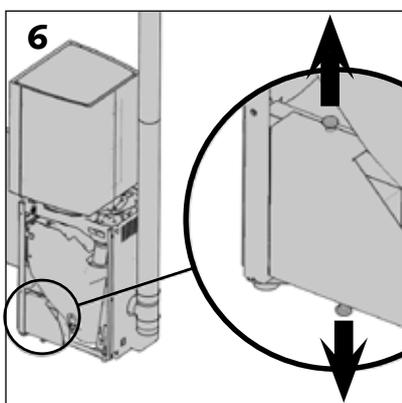
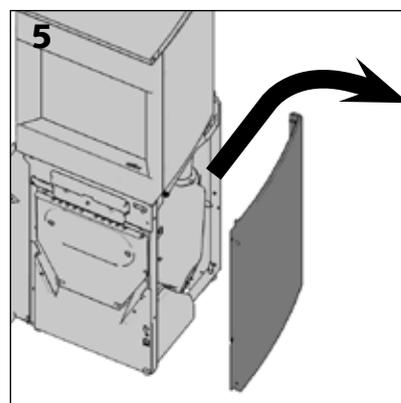
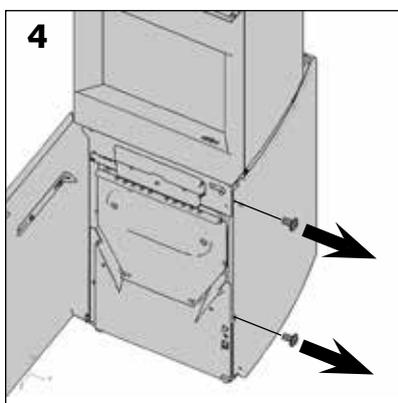
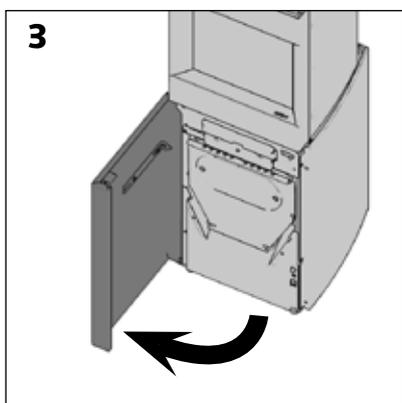




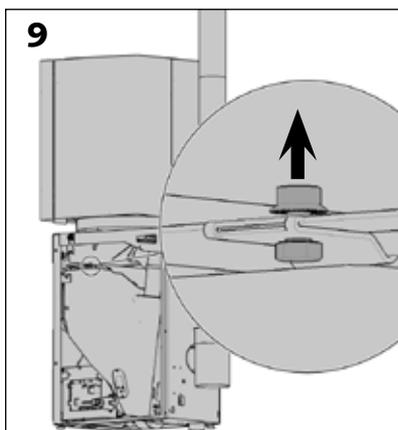
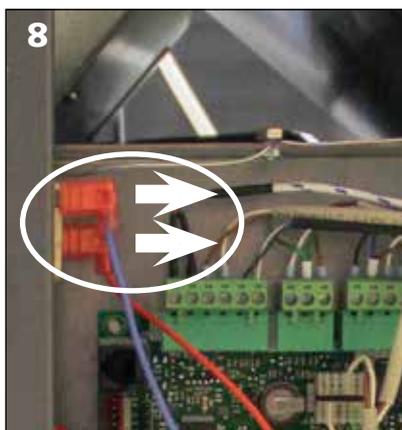
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



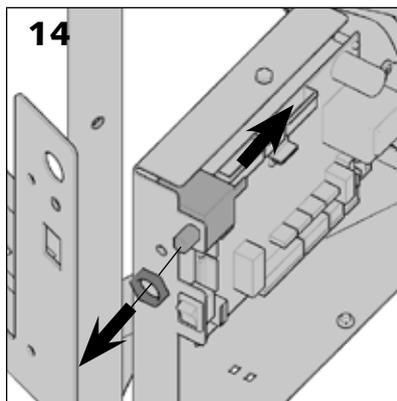
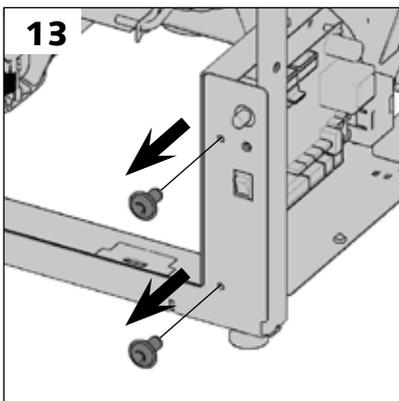
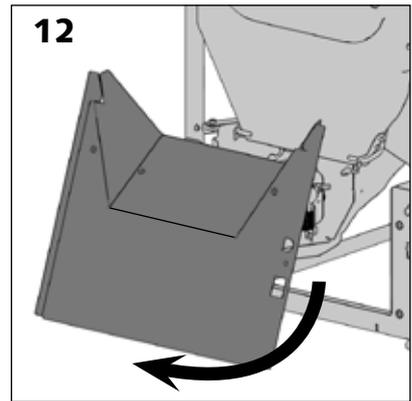
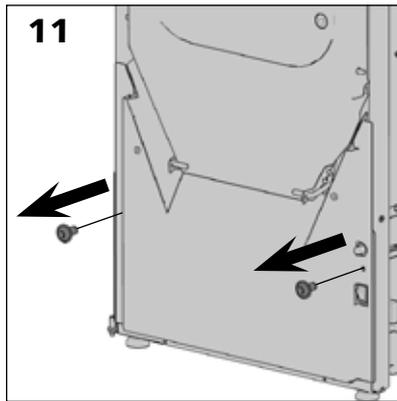
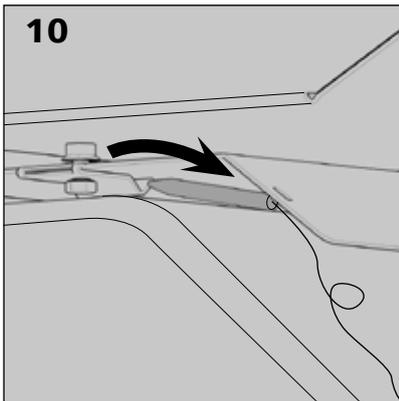
- > Mettre le foyer hors tension [schéma 1].
- > Enlever les tablettes [schéma 2].
- > Démonter le parement bas droit [schémas 3, 4 & 5].
- > Enlever le capot qui protège la carte électronique [schémas 6 & 7].
- > Décrocher les branchements électriques du bulbe de sécurité [schéma 8].



- > Déserrer sans dévisser l'écrou servant à la fixation du bulbe [schéma 9].



Remplacement du bulbe de sécurité (suite)

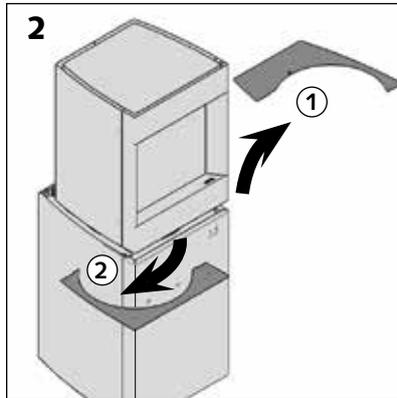
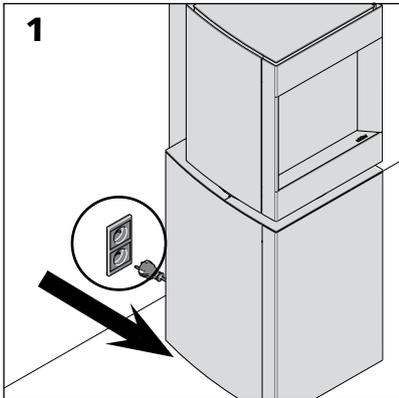


> Une fois l'ensemble démonté, remonter le boîtier et le bulbe en suivant l'ensemble de la séquence en sens inverse.

Remplacement du capteur de température ambiante



Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations



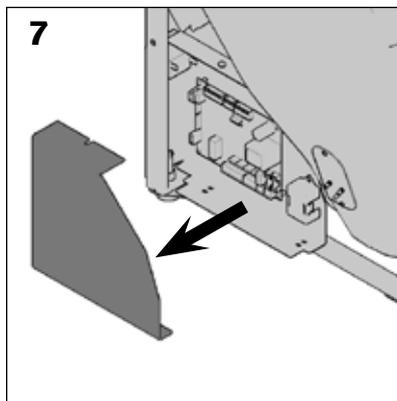
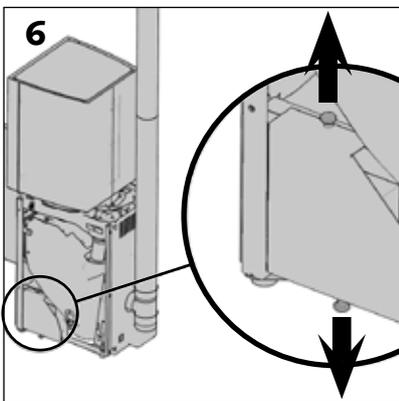
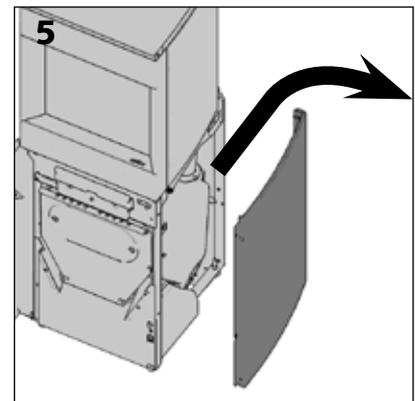
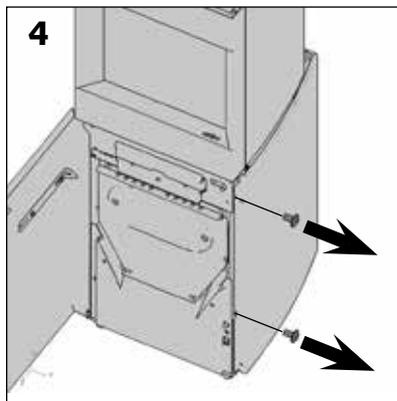
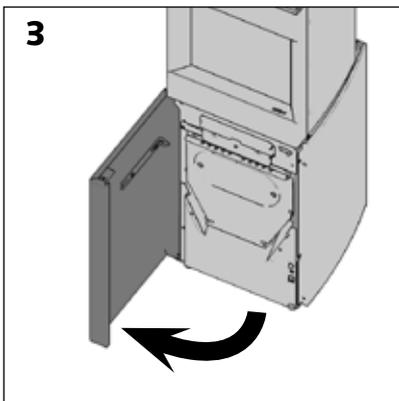
> Mettre le foyer hors tension [schéma 1].

> Enlever les tablettes [schéma 2].

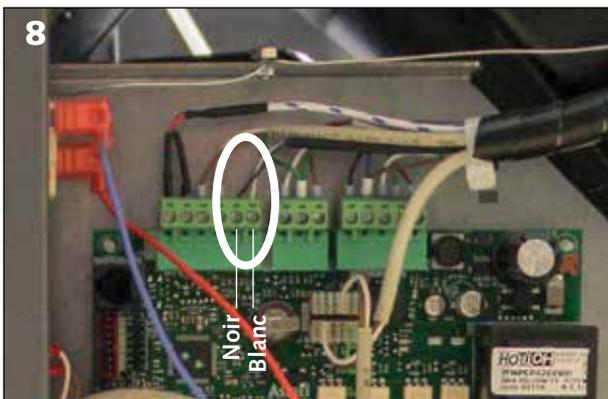
> Démontez le parement bas droit [schémas 3, 4 & 5].

> Enlever le capot qui protège la carte électronique [schémas 6 & 7].

> Dévisser le câblage de la sonde défectueuse sur la carte électronique et revisser la nouvelle sonde [photo 8].



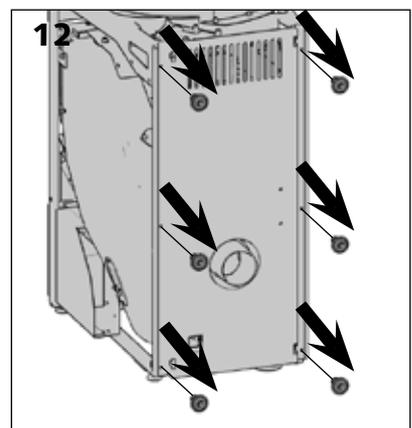
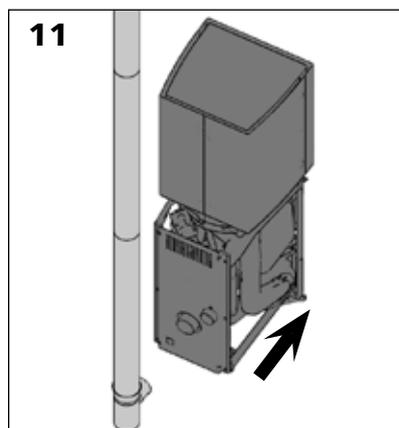
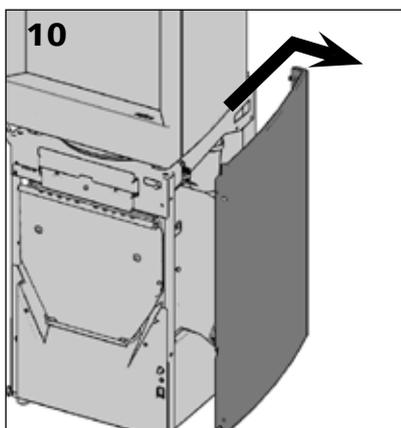
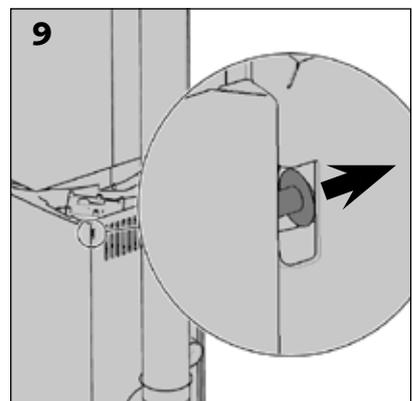
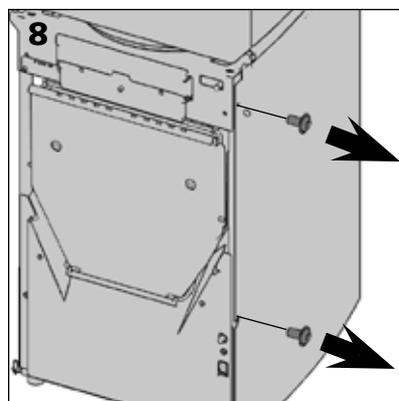
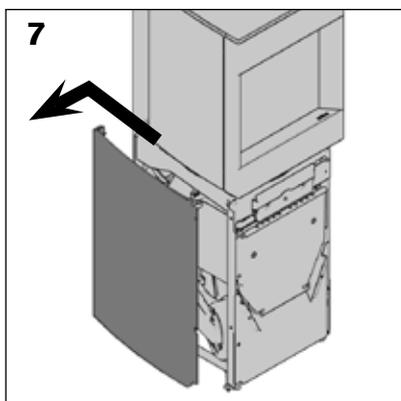
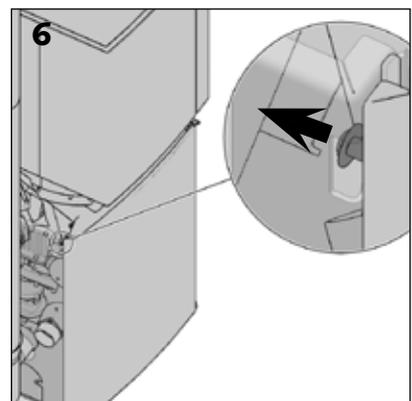
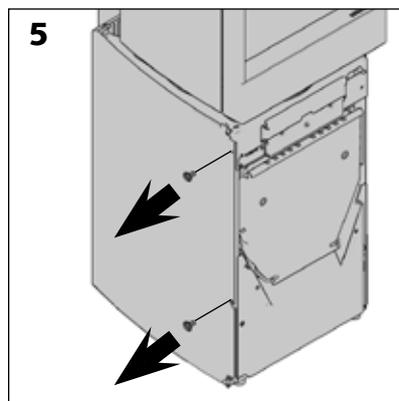
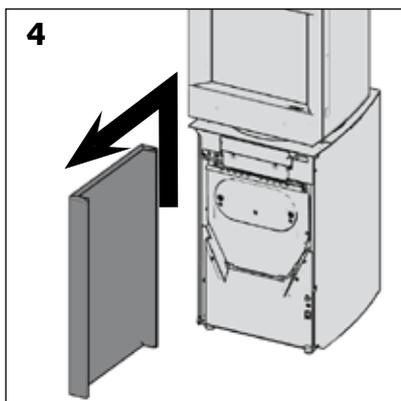
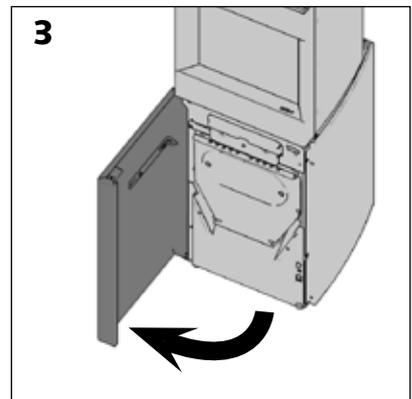
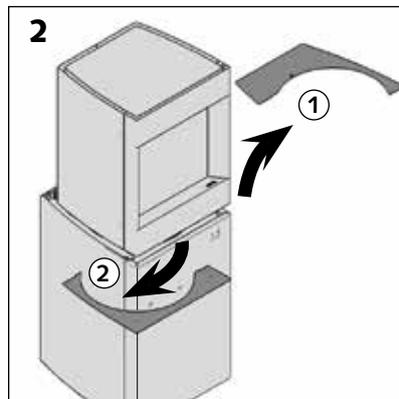
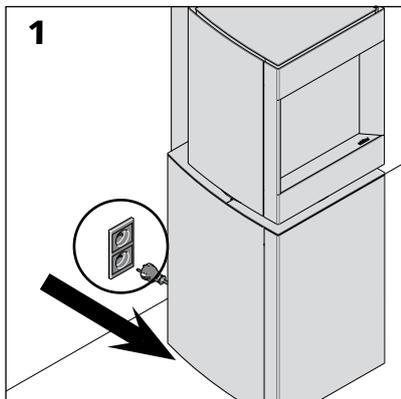
> Placer la sonde dans la partie la plus froide du poêle et fixer la sonde à la structure au moyen d'un collier colson [photo 9].

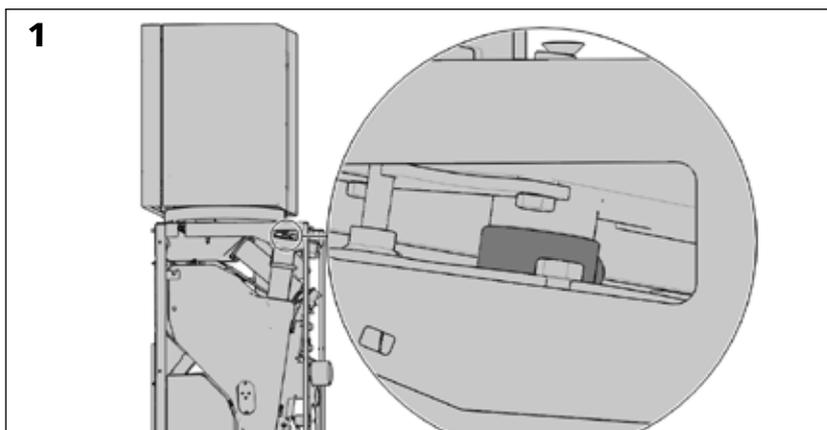


Rétablir la connexion mécanique entre le moteur et la vis



Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations





La liaison mécanique entre le moteur et la vis se fait au travers d'une bague [schémas 1 & 2].

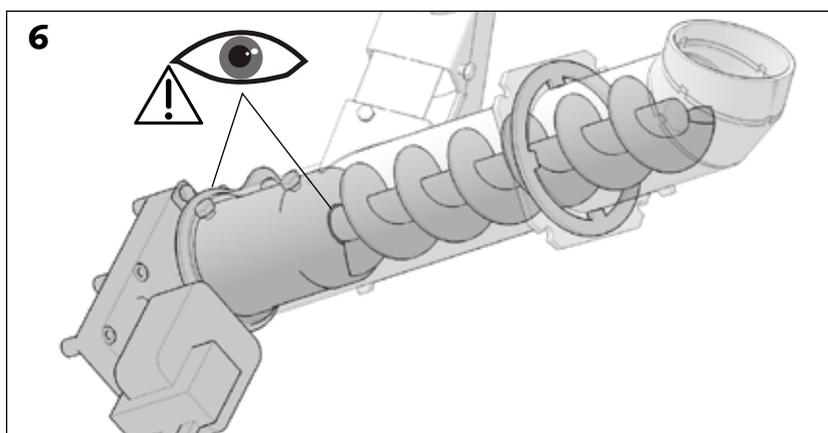
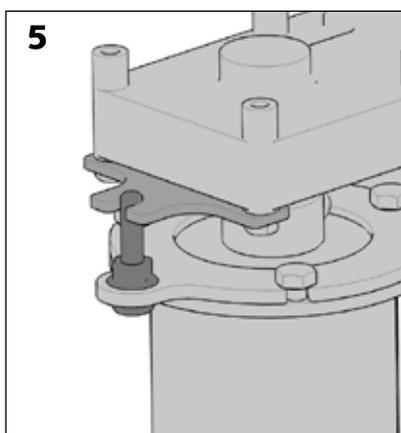
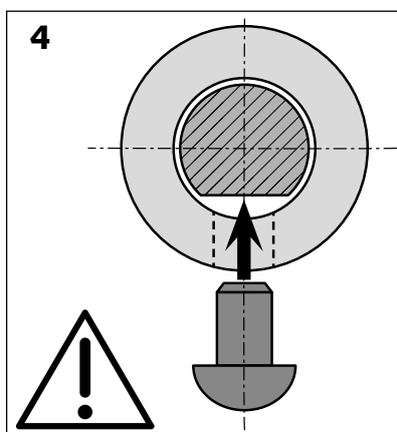
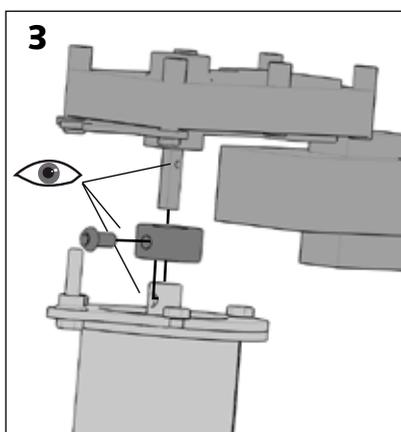
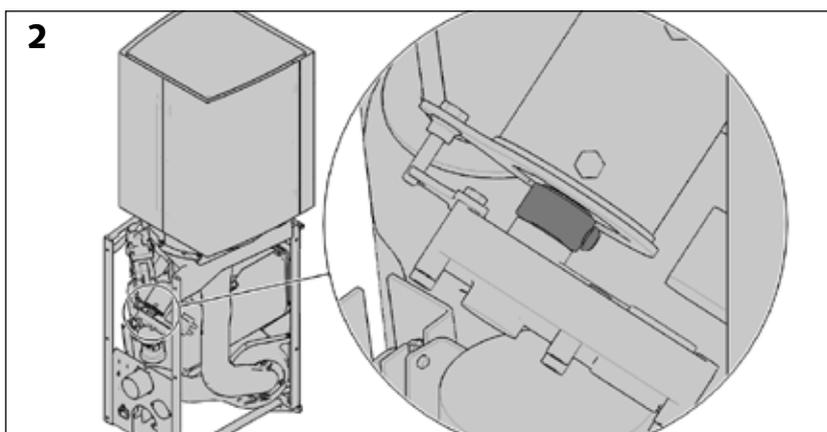
Si vous ne savez pas accéder à la vis de serrage, faire tourner la vis et la bague au travers du menu "test poele". Pour plus de détails sur cette manipulation, se référer au chapitre "Test poele".

Attention!

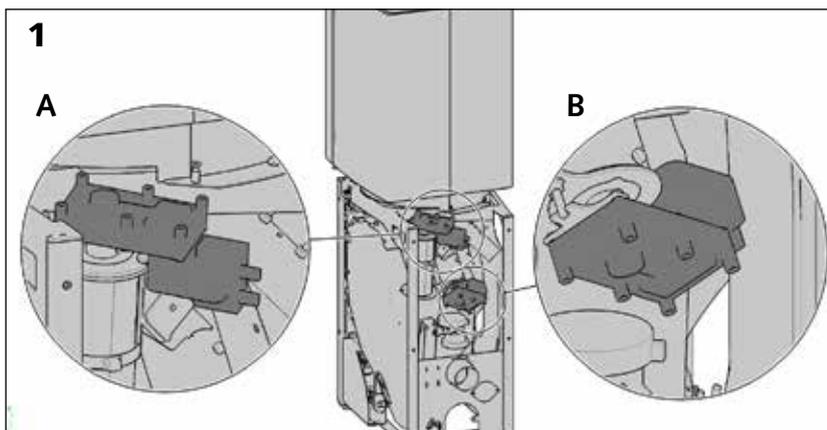
Bien veiller à ce que la vis de serrage soit appliquée contre le méplat du moteur [schémas 3 & 4].

> Placer la vis M6X30 présent sur le tube de la vis d'Archimède dans la butée du moteur [schéma 5].

Dans le cas de la courte vis d'Archimède, veiller à ce que les paliers lisses soient encastrés entièrement afin de ne pas gêner la rotation de la vis [schéma 6].



Remplacement du capteur à effet Hall



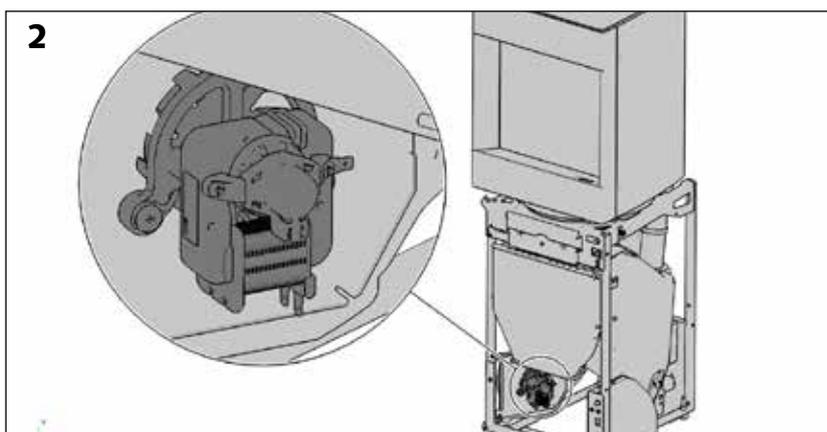
Le Stûv P-10 possède 3 capteurs à effet Hall. Un par moteur : le premier sur le moteur qui actionne la grande vis d'Archimède [schéma 1, détail A], un second sur la courte vis d'Archimède [schéma 1, détail B] et un troisième sur le moteur du ventilateur extracteur de fumée [schéma 2].

> Déclipser la connexion sur le moteur.

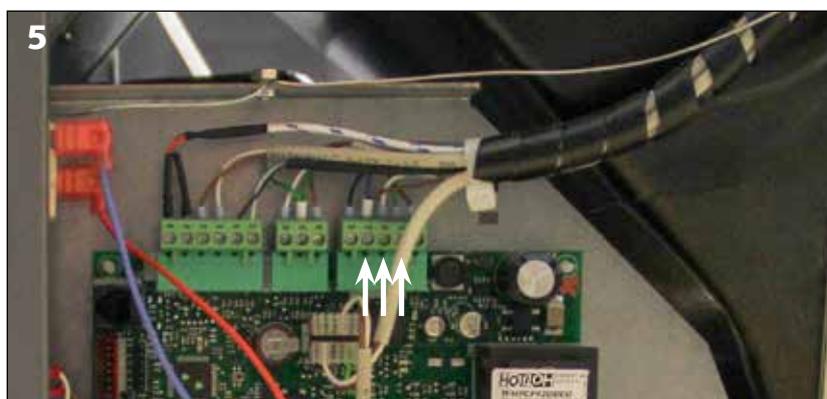
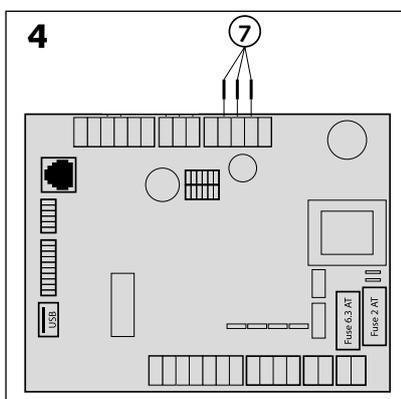
> Dévisser la connexion au niveau de la carte électronique.

> Câbler le nouveau câble au niveau de la carte et du moteur en suivant le même chemin que l'ancien câble.

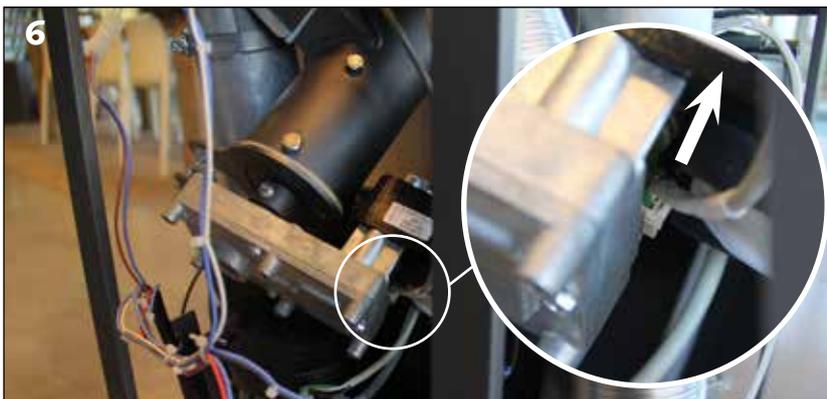
> Fixer le nouveau câble à la tresse au moyen de colliers colson.



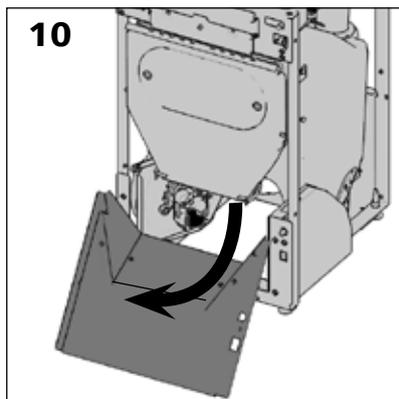
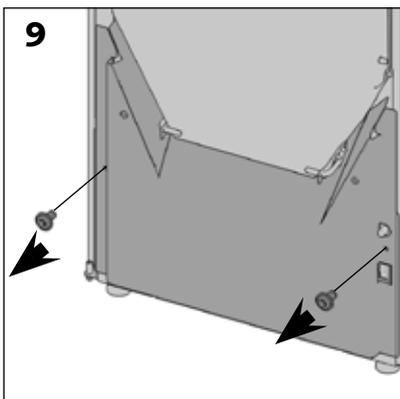
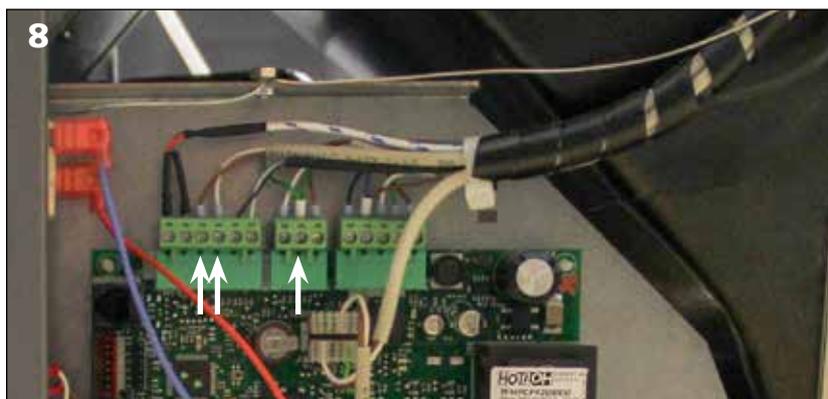
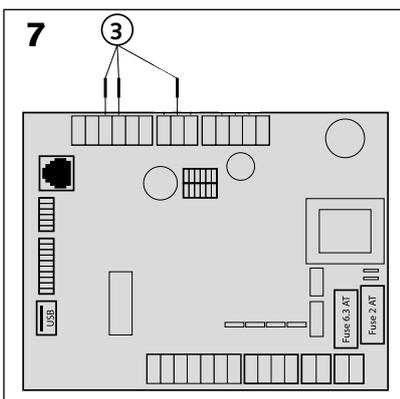
Déconnexion du capteur au niveau de la vis longue.



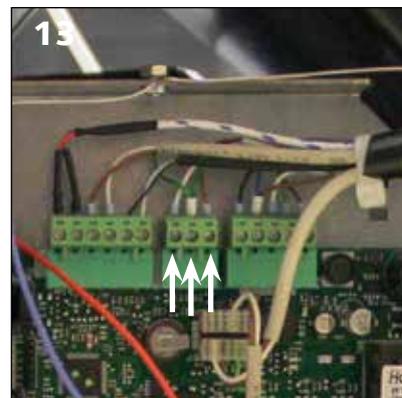
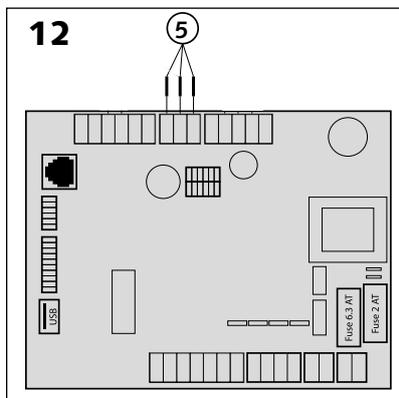
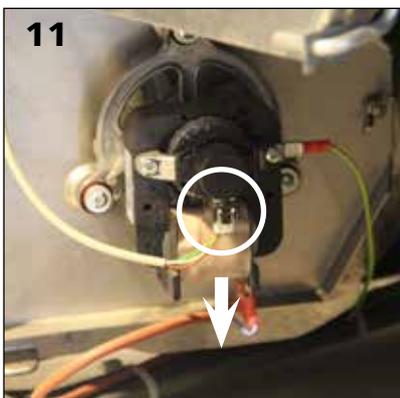
Remplacement du capteur à effet Hall (suite)



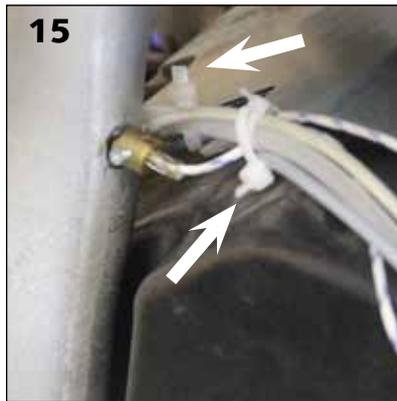
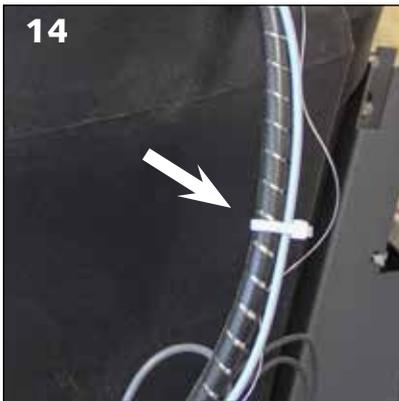
Déconnexion du capteur au niveau de la vis courte.



Déconnexion du capteur au niveau du ventilateur extracteur de fumée.



Remplacement du capteur à effet Hall (suite)



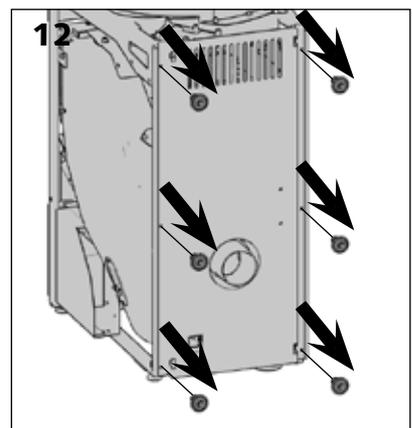
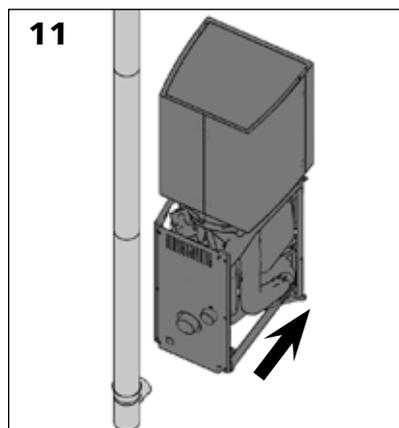
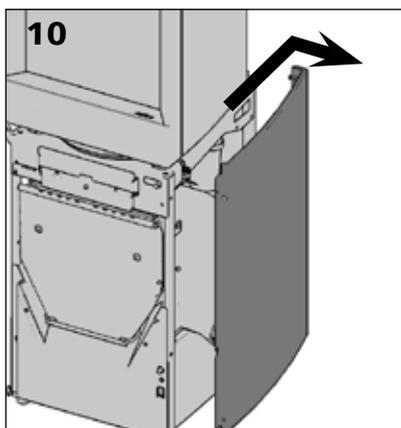
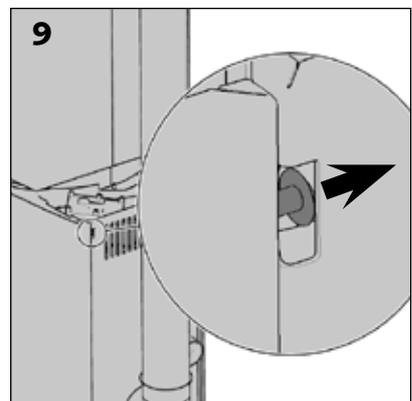
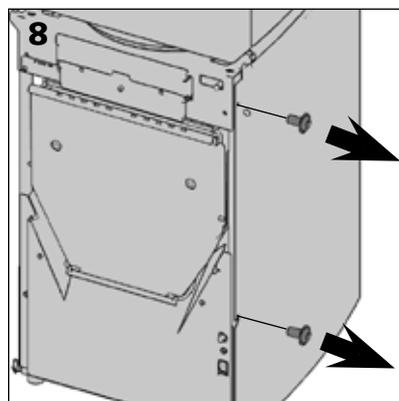
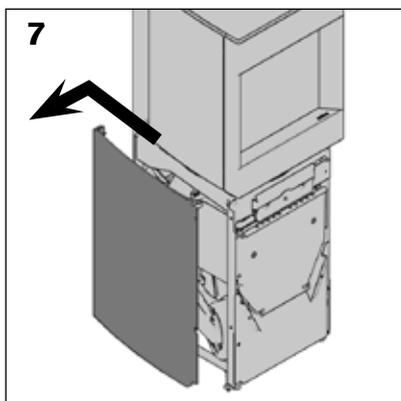
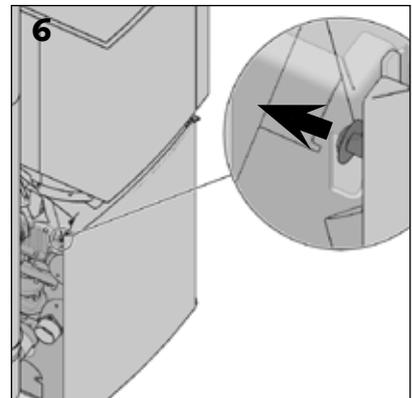
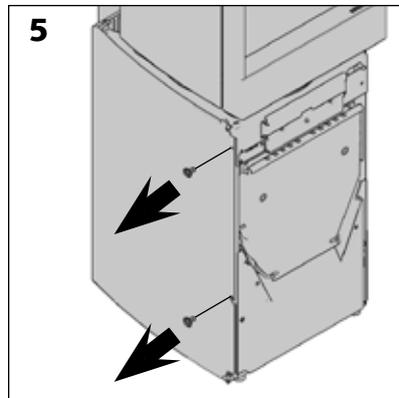
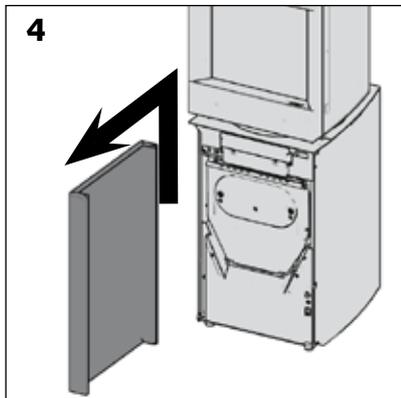
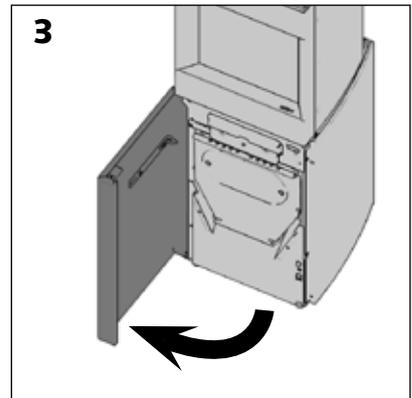
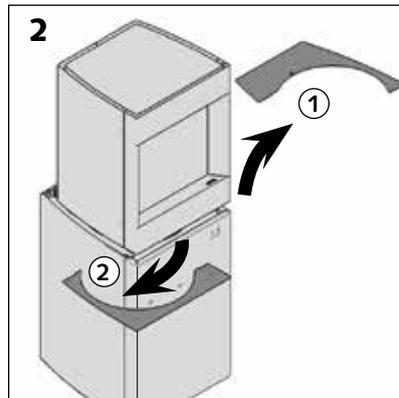
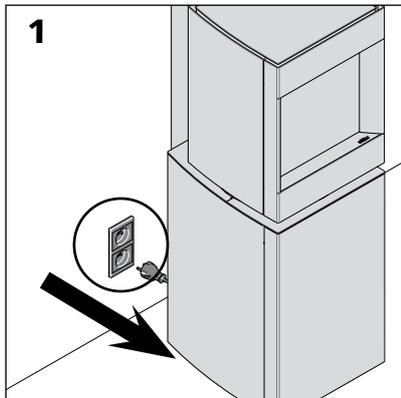
Pour les 3 capteurs, fixer le câble à la tresse de câbles à l'aide d'un collier de serrage [schéma 14].

Pour le capteur du ventilateur extracteur de fumée, fixer le câble également sur la tôle galva [schéma 15].

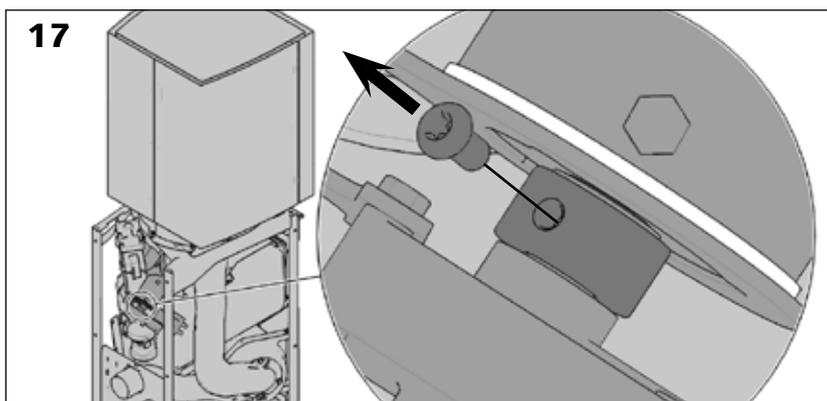
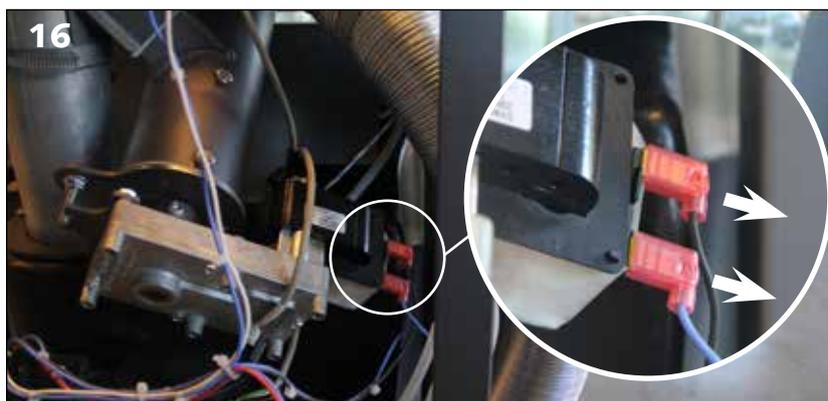
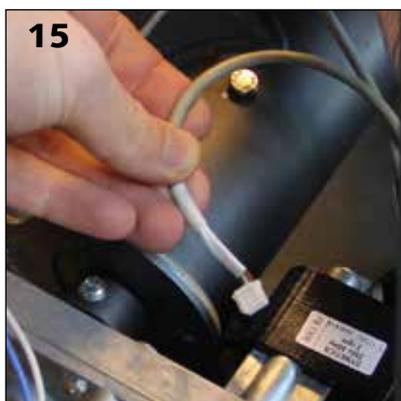
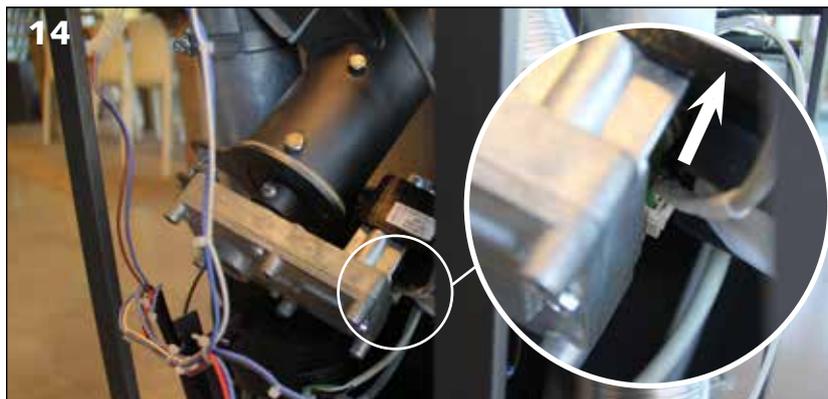
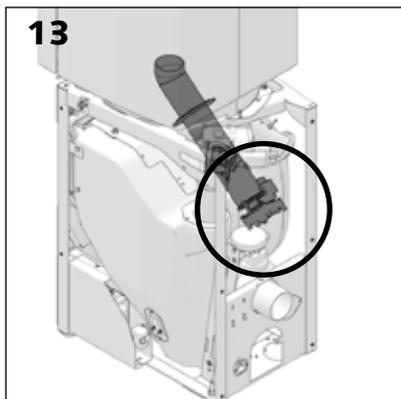
Remplacer le moteur qui entraine la vis d'Archimède



Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations

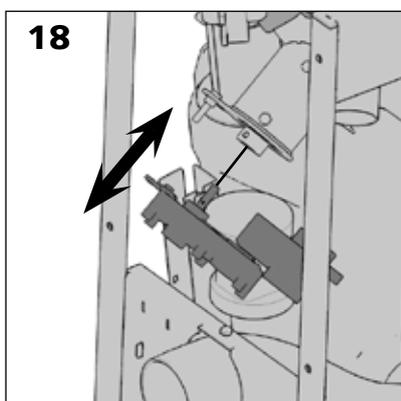


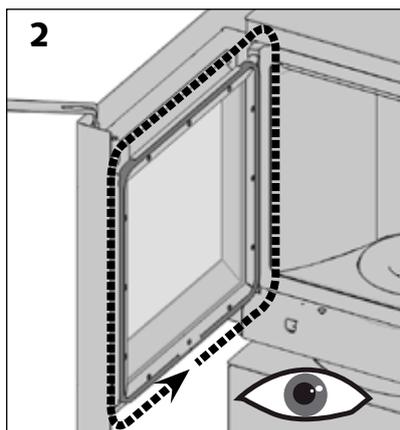
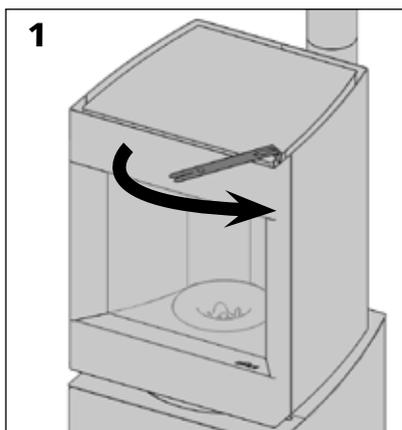
Remplacer le moteur qui entraine la vis d'Archimède (suite)



Que ce soit le moteur qui entraine la vis 1 ou la vis 2, les opérations sont identiques :

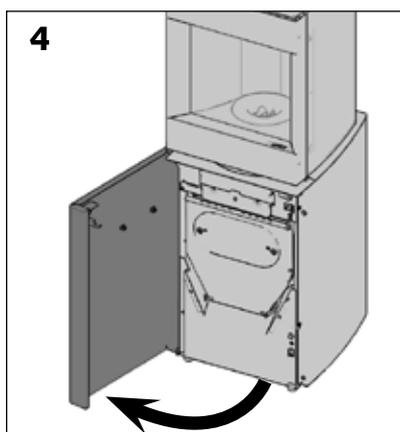
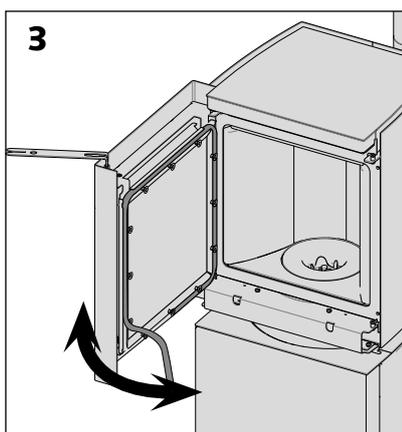
- > Décabler le capteur à effet Hall et l'alimentation du moteur.
- > Dévisser la vis de serrage qui maintient le moteur avec la vis d'Archimède.
- > Remplacer le moteur
- > Resolidariser le moteur à la vis d'Archimède au moyen de la vis de serrage.
- > Recabler le moteur
- > Remonter l'appareil





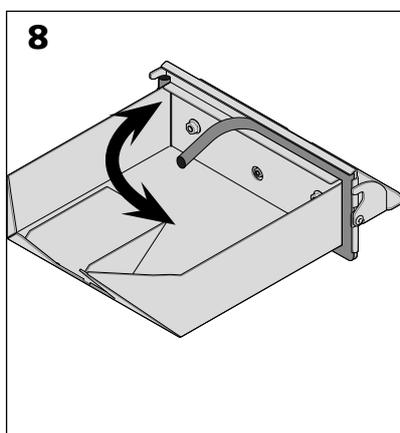
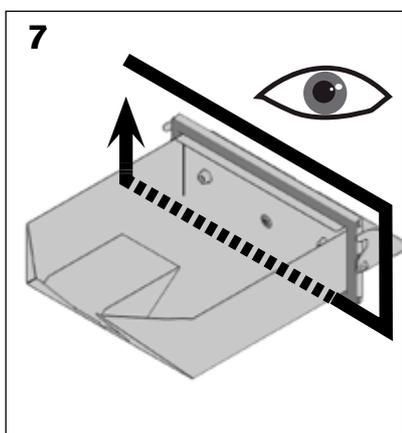
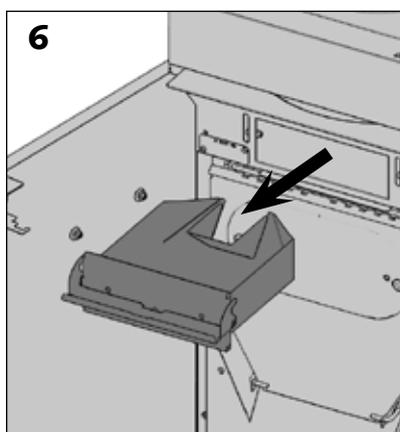
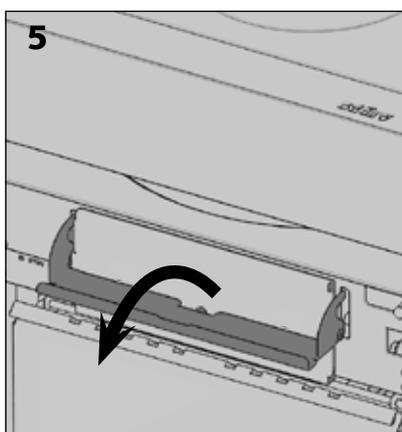
Vérification du joint de porte

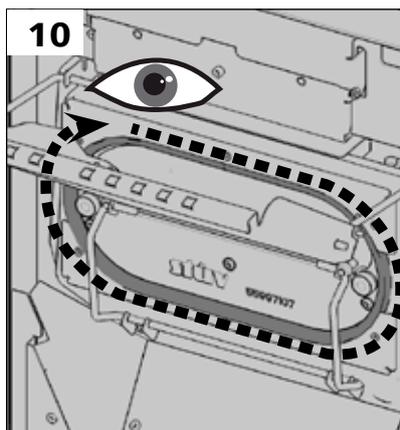
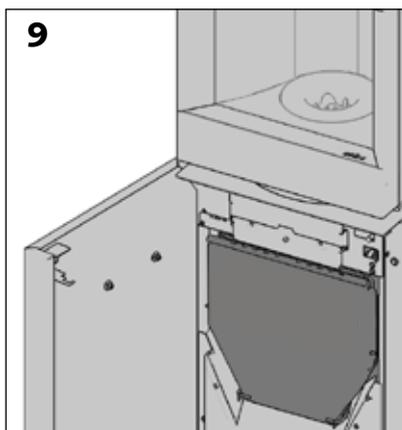
- > Ouvrir la porte de la lanterne.
- > Si besoin, remplacer le joint en prenant soin de bien le repousser dans le fond de la gorge.
- > La jointure entre le début et la fin du joint doit se faire en bas, au centre.



Vérification du joint de cendrier

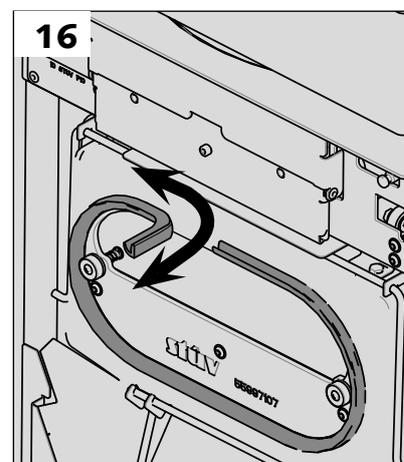
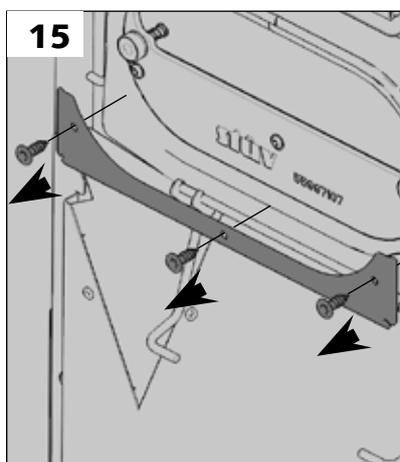
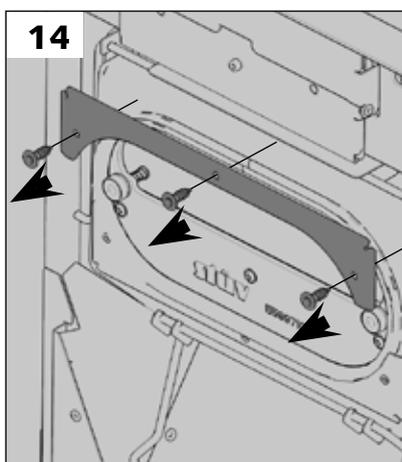
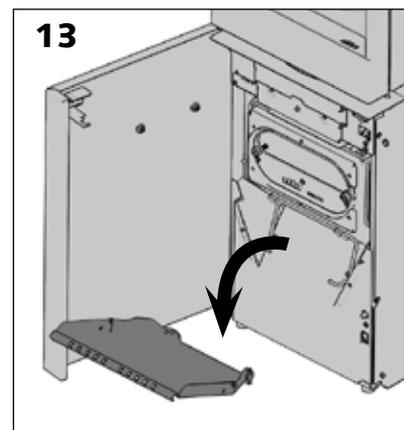
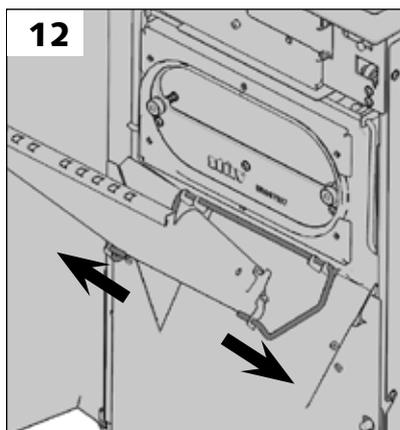
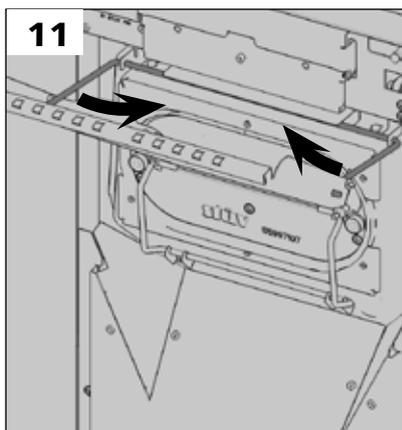
- > Ouvrir la porte de la base.
- > Sortir le cendrier.
- > Si le joint est usé, remplacer le joint en veillant de bien le pousser dans le fond de la gorge.





Vérification du joint de réservoir

- > Ouvrir la porte de la base.
- > Ouvrir la trappe de chargement.
- > Si le joint est usé, démonter la trappe en rapprochant les tiges métalliques du haut et en écartant les tiges métalliques du bas.
- > Démontez les serres-joint.
- > Décoller et recoller le joint en suivant le guide inclus dans le réservoir (surépaisseur).



- > Remonter les différents éléments en suivant les opérations dans le sens inverse.

Le pré-chargement de la longue vis est à effectuer suite à un remplacement ou un vidangeage.

Pour effectuer le pré-chargement, s'assurer que le foyer est éteint:

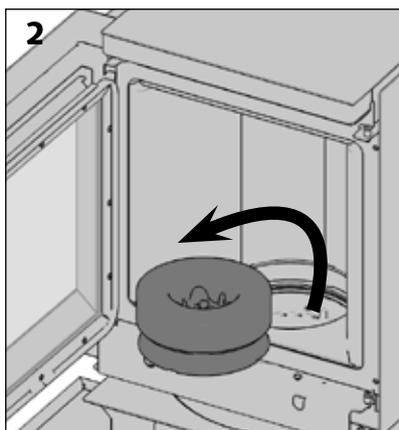
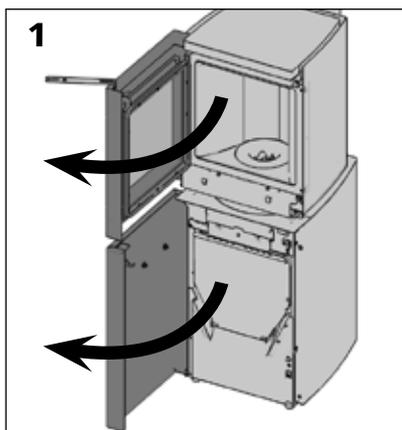
- > Entrer dans le menu utilisateur en appuyant longuement sur 
- > Sélectionner le sous-menu "pré-charge" (uniquement visible si le foyer est éteint).

2 Modes de préchargement sont disponibles :

Mode Normal : La durée de la précharge est personnalisable, appuyer sur les touches fléchées pour déterminer le nombre de secondes pendant lesquelles la vis va tourner.

Mode Auto : La vis d'Archimède va tourner pendant 10 minutes, durée qui correspond à un chargement complet d'une vis initialement vide.

Déblochage de la commande de décendrage mécanique

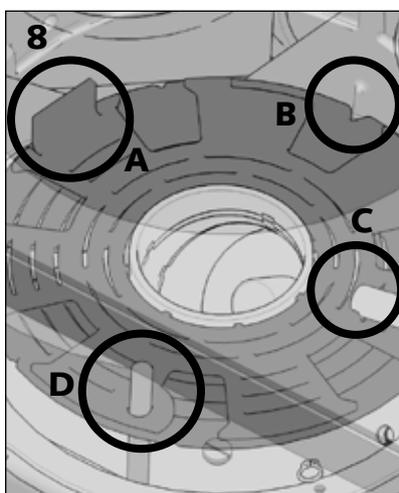
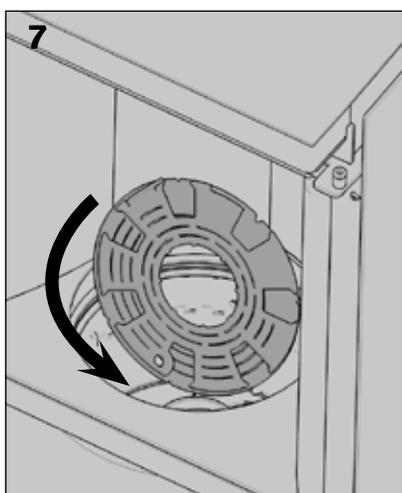
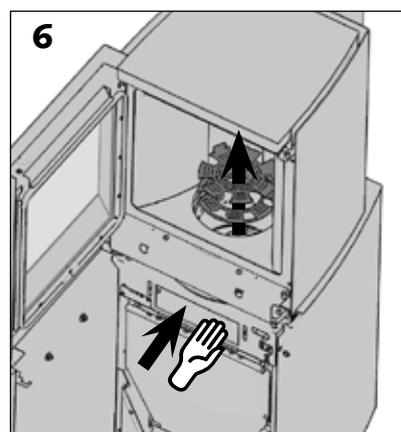
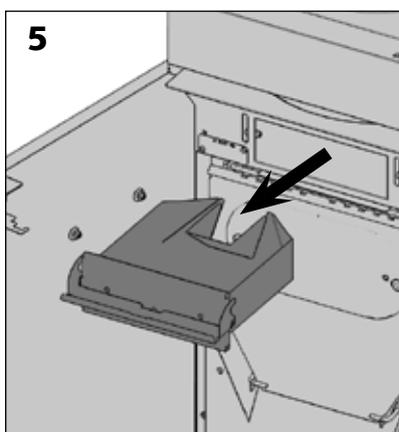
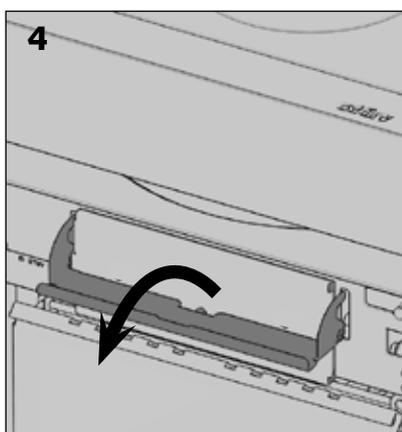
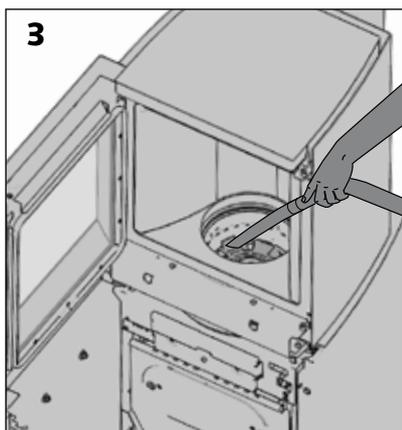


Si le système de décendrage est bloqué, commencer par :

- > Ouvrir la porte de la lanterne [schéma 1].
- > Sortir l'anneau vermiculite et le modeleur de flamme [schéma 2].
- > Aspirer la grille et activer la commande pour débloquer les granulés éventuellement coincés [schéma 3].

Si cela ne suffit pas :

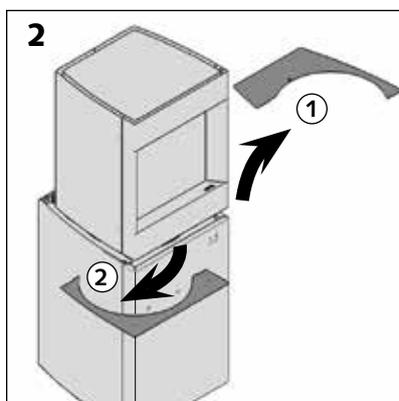
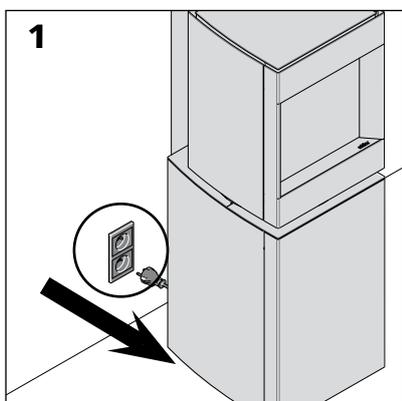
- > Enlever le cendrier [schéma 4 & 5].
- > Passer une main dans l'espace cendrier pour pouvoir pousser les grilles vers le haut [schéma 6].
- > Placer correctement les grilles et glisser celle-ci de biais [schéma 7] pour pouvoir passer en dessous de la tige de la bougie d'allumage [schéma 8 détail C].



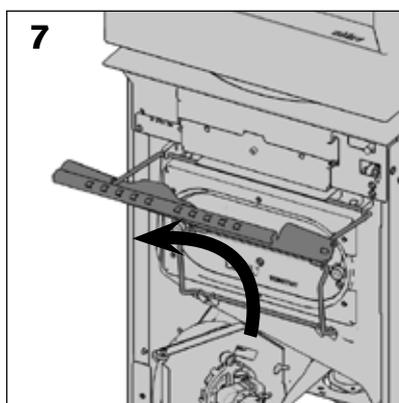
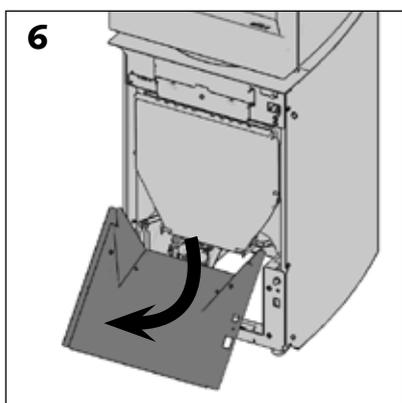
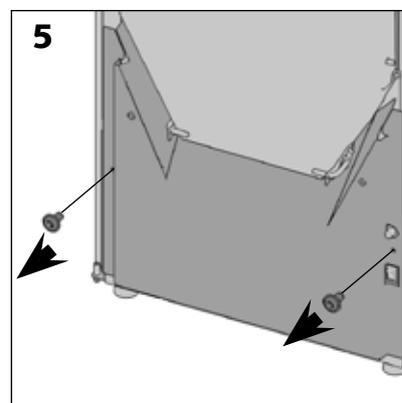
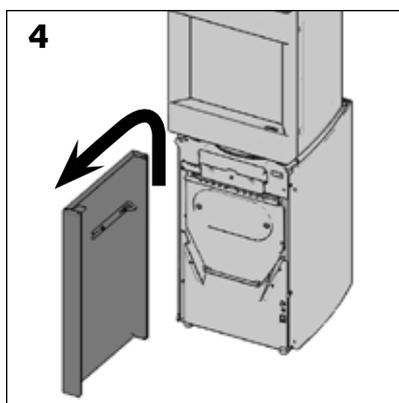
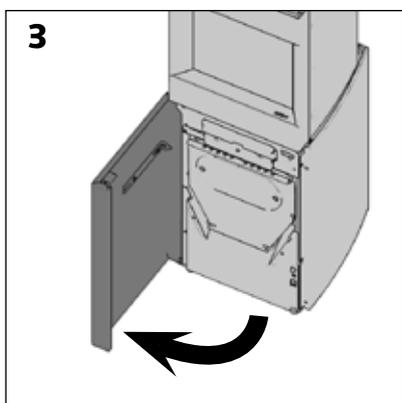
- > Il faut faire attention à ce que la commande traverse les deux grilles [schéma 8 détail D], que le pli de la grille supérieure soit bien orienté vers le haut [schéma 8 détail A] et que la fente découpée dans la grille inférieure soit encochée dans la fonte [schéma 8 détail B].



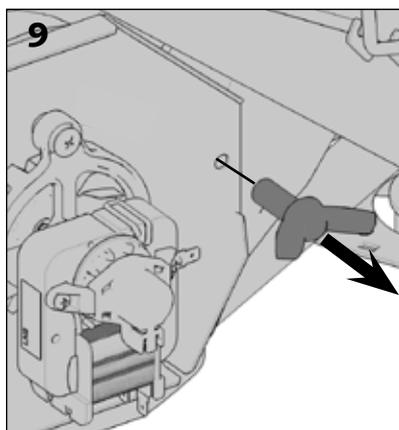
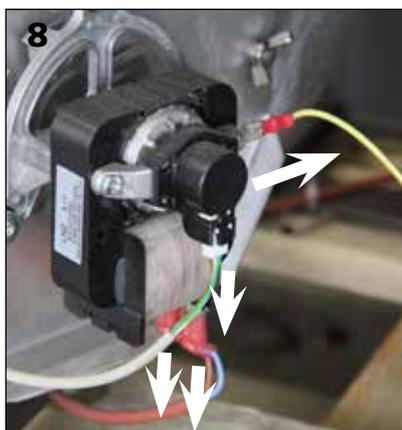
Veiller à ce que l'appareil ne soit plus sous tension avant de faire ces manipulations

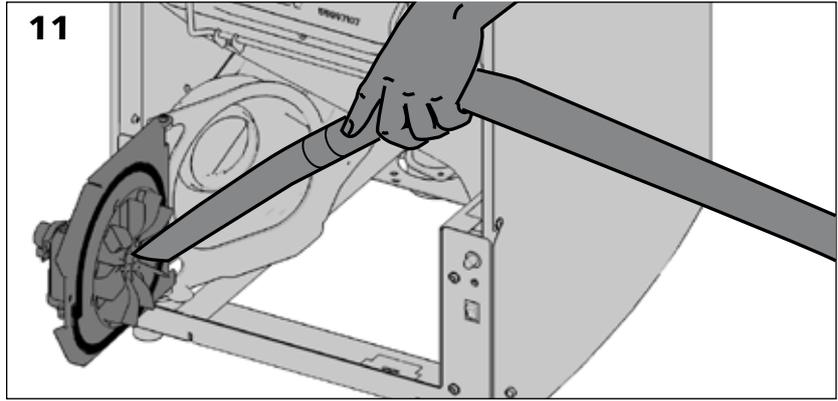
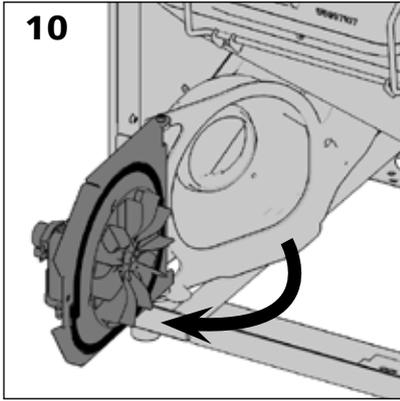


- > Mettre le foyer hors tension [schéma 1].
- > Enlever les tablettes [schéma 2].
- > Démontez la porte du foyer [schémas 3 & 4].
- > Enlever le capot bas avant [schémas 5 & 6].
- > Ouvrir la trappe de chargement de granulés pour pouvoir ouvrir la trappe ventilateur extracteur de fumée [schéma 7].

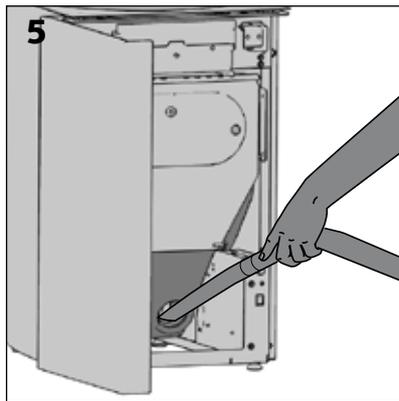
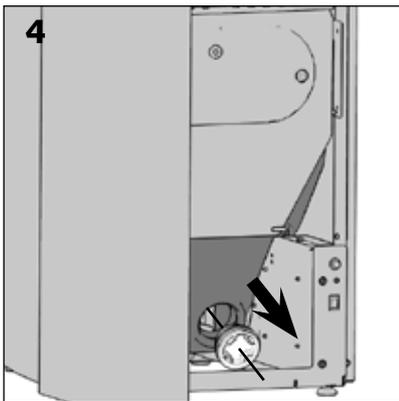
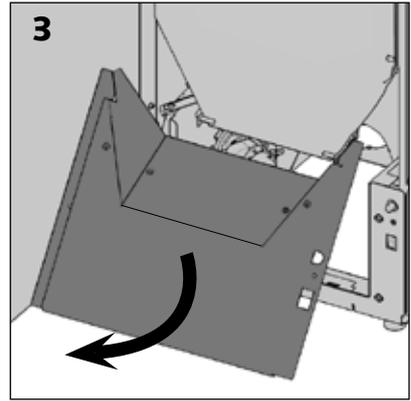
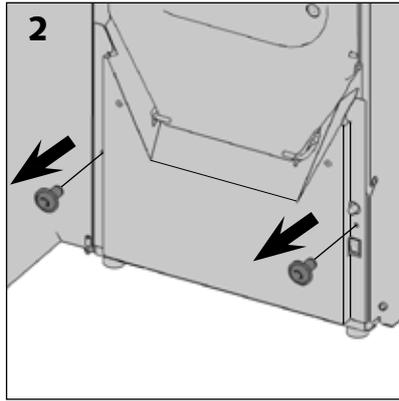
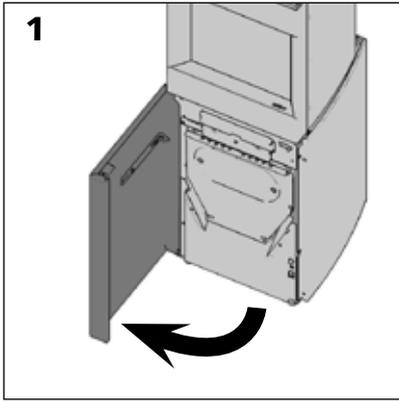


- > Décabler le moteur du ventilateur (capteur effet Hall, alimentation et mise à la terre) [schéma 8].
- > Dévisser la vis papillon qui maintient la trappe du ventilateur [schéma 9].
- > Ouvrir la trappe [schéma 10] et aspirer les pales [schéma 11].

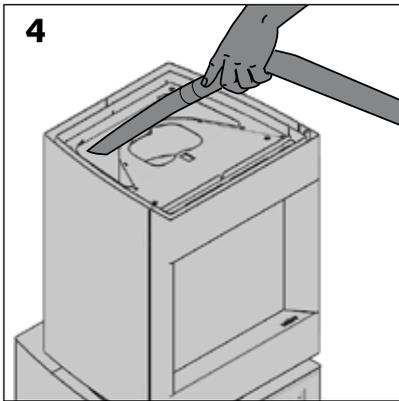
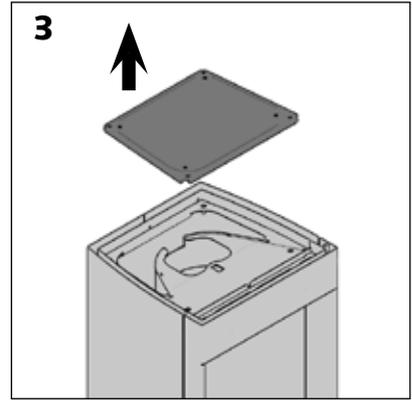
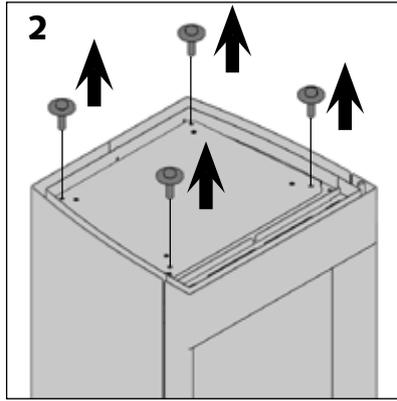
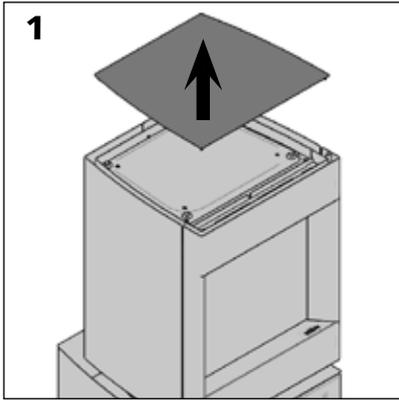




Vider et nettoyer le réservoir à granulés



Nettoyer l'échangeur de fumée



ENTRETIEN ANNUEL

Annuellement, il convient de faire un entretien sur chaque Stûv P-10.

Dans le cadre de l'entretien, il faut :

- vider et nettoyer le réservoir à granulés (cf page 82).

Attention !

Ne remplir le réservoir qu'au moment de la réutilisation de l'appareil (afin d'éviter que les granulés ne se détériorent).

- nettoyer l'extracteur de fumée ainsi que les raccords de fumée (cf page 80).
- nettoyer l'échangeur (cf page 83).
- ramoner le conduit de fumée
- contrôler le joint de porte (cf page 76).
- contrôler le joint de l'extracteur (cf page 80).
- vérifier et nettoyer les différents éléments du brûleur.

CONTACTS

**Les foyers Stûv sont conçus
et fabriqués en Belgique par :**

Stûv SA

Rue Jules Borbouse 4
B-5170 Bois-de-Villers (Belgium)

info@stuv.com – www.stuv.com

Stûv se réserve le droit d'effectuer des modifications sans préavis.
Cette notice a été élaborée avec le plus grand soin; nous déclinons néanmoins toute responsabilité pour quelque erreur qui aurait pu s'y glisser.
Éditeur responsable: Gérard Pitance – rue Jules Borbouse 4 – 5170 Bois-de-Villers – Belgique

[nl] [de] [it] [es] [pt] [cz] [en] [fr] [sv] >
Vous pouvez obtenir ce document dans une autre langue: veuillez consulter votre distributeur ou www.stuv.com
